

Referat AU Stamvegutvalget

13. des 2024

På Teams kl. 09-10:

Knut Arne Fjelltun, Tonje Såkvitne, Inger Torun Klosbøle, Bente Lindahl og Lene Hovi

Agenda:

21/24: Regionvis status E-16 og NTP

22/24: Årsmøte 2025

23/24: Fastsette nytt AU møte

24/24: Eventuelt

21/24: Regionvis staus

Innlandet v/ Inger Torun Klosbøle

Nå jobbes det inn mot revideringen av NTP, og Fagernes S- Hande har en sjanse til å komme inn der.

Kommentar fra Knut Arne: Viktig med dette påtrykket fra Innlandet fylke, mye av grunnen til at strekningen kom inn i utviklingsporteføljen i sin tid.

Bergen-Vaksdal-Voss v/ Tonje Såkvitne

Fra Arna til Stanghelle, gode signaler herfra. K5-organisasjonene ansetter nå, har fått gjort mye nå og det før bompengekompensasjon er behandlet (skjer tidlig neste vår). Opplever at prosjektet er i gang og gleder oss over det. Videre strekk fra Stanghelle til Voss er ikke i noen plan, jobber med å komme inn i diskusjonene rundt revidering av NTP. Felles strekk med Rv.13 opp til Voss, er i gang med utbedring her, verste strekket er ved Åsbrekkegjeldet-Skrømle bru.

Utbedring Lærdalstunellen, oppstart i 2025/25. Gudvangatunellen bør utbedres, er i 2. periode av NTP nå. Lærdalstunellen oppstart 2025, varer i 4-5 år. Vinterstid, varslar de tidlig at de har åpent hvis værutfordringer slik at det ikke blir stengt øst-vest.

Essensielt at fylkestinget har prioritert E16 inn i NTP over Hordfast.

Valdres v/Knut Arne Fjelltun

Fagernes S-Hande inne i utviklingsporteføljen (1 av 10 prosjekter), spent på om det kommer planleggingsmidler. E16 er viktig beredskapsveg for vegsikkerhet øst-vest, men stopper også for utvikling av regionsenteret at det ikke skjer endring. Strekningen Lome-Hausåker er ute på anbud nå, oppstart i løpet av våren.

Fagernes: Mulighetsstudie fra SVV i 2023. Trenger 20 mill. for planprosessen (=detaljplanlegging). Var på Stortinget i vår og snakket med transportkomiteen, press for å få til merknad inn i vedtaket. Kommunedelplanen går ut i 2024, men mye her kan gjenbrukes.

Må jobbe inn mot SVV.

Ringerike, Hønefoss - Nes i Ådal, Valdres må legge press på denne strekningen, Ringerike har naturlig nok mer fokus sør for Hønefoss. Er spredt og lite bebyggelse, Valdres-modellen kan brukes her. SVV støtter dette synet.



Ringerike: Merknad fra Stian Bakken, som var forhindret i å delta på møtet

Vi jobber politisk og administrativt mot Statens vegvesen (SVV) og politisk hold på Stortinget. I dag har vi møter med SVV om E16 Eggemoen- Nymoen og om forbedringer av dagens E16 fra krysset (rundkjøring) mot Rv7 Hallingdal og videre mot Valdres. Det er en strekning som har vært rasutsatt og hvor veien ble midlertidig lagt om i sommer for en periode.

Vi ser på ulike kryssløsninger langs E16 i vår region. Alt fra rundkjøring på Sundvollen, til avkjøringer til Hvervenkastet, Kihlemoen og Eplehagen. I regionen jobber vi tett med flere kommuner for best mulig veistandard på E16.

Av prosjekt er det fortsatt Ringeriksporteføljen med ny E16 og Ringeriksbane som er høyest prioritert, og Forum Nye Bergensbanen kommer gjerne på en orientering for regionrådet i Valdres på nyåret om det er ønskelig.

E16 Eggemoen- Nymoen er det andre store veiprojektet vi jobber mye med.

Det er et stort lokalpolitisk trykk på samferdsel i vår region og vi er opptatte av samarbeid med naboregioner for å bli enda bedre og finne gode løsninger på hovedveien vår som er E16.

22/24: Årsmøte 2025 (med befaring)

Fint å få det til tidlig i perioden. Tidligere startet opp i Bergen, men fått innspill på å starte i Sandvika. Sjekke med Audun Mo om overnatting i Lærdal. Tonje lager opplegg for sitt område. Ønske om færrest mulig stopp. Tidspunkt foreslås til 5.-6. mai. Planlegger ut fra transport med tog før og etter turen. Bente legger ut tidligere tidsplan, sender datoer til alle, lager oppsett for ny tur. Sette opp årsmøtet på morgenen etter overnatting. Leie stor buss. Lene og Bente sjekker hvem som var invitert inn sist (NLF, NHO, SVV o.s.v)

23/24: Fastsette nytt AU møte

Nytt AU-møte settes opp 21. mars kl. 08:15, Teams.

24/24: Eventuelt

Husk på å kunne be hverandre om støtte og bruke Stamvegutvalget. K5 planlegger en dag i kulturhuset på Voss med bred invitasjon til kick off for å få Stanghelle-Voss inn i NTP. Planlagt 23. april, få inn Hordalandsbenken + lokale politikere. Knut Arne kan stille opp på dette møtet.