

På teams kl. 10-00-11.00

*Sigrid Brattabø Handegard, Inger Torun Klosbøle, Tonje Såkvitne, Knut Arne Fjelltun, Stian Bakken, Bente Lindahl og Lene Hovi*  
*Fraværende: Audun Mo*

16/24: Presentasjonsrunde

17/24: Status i de ulike regionene i forhold til NTP

18/24: Dialog med komitemedlemmer og andre kontakter i forbindelse med NTP

19/24: Drøfte befarings- / bli kjent tur E16 Bergen – Sandvika. Avklare evt. tidspunkt.

20/24: Eventuelt

### **16/24: Presentasjonsrunde**

Knut Arne Fjelltun ledet møte og tok en runde rundt bordet for å bli bedre kjent med det nye AU

### **17/24: Status i de ulike regionene i forhold til NTP**

Sigrid: meldte om at det er glede over veg og bane er inne. Hylland-Slæen er også positivt.

Tonje: Fra møte med Gjelsvik og god tone rundt fellesprosjektet. Skuffet over at Ringeriksbanen er ute. Kan SVV starte opp tidligere med ny tunnel Hylland -Slæen? Her ventes en større sikkerhetsjobb om ikke ny tunnel på begynnes før. Tidligere tunneler blir stengt etter åpning av ny.

Knut Arne: Lærdalstunellen planlagt nattetengt 18-06 fra 2025. Vil holde åpent ved uvær og øvrige stengte fjelloverganger. Lome -Hausåker blir tatt nå. Fagernes-Hande er den store pluggen. Vi sitter på innbytterbenken i utviklingsportefølgen. Må jobbes politisk.

Stian: Regionen føler seg tilsidesatt og skuffet over at banen er lagt i en skuff.

Kan komme 14 mrd til Skaret – Sundvollen, men utfordringene ligger fra Sundvollen til Hønefoss. Ser ikke ut til at vi får med oss SV. Eggemoen-Nymoer er inne i 2. periode, SVV jobber her for å få oppstart innen to år. Håper Hønefoss-Nes kan bli utbedringsstrekning (med Valdresmodellen som metode)

Inger Torun: Orienterte om at både Vestre Slidre kommune og Nord-Aurdal kommune hadde vedtak på å be om bompengeutredning av Fagernes - Hande. Dette ligger i tillegg som føring fra Kommunedelplan for strekningen fra 2014. Viktig å vise til at prosjektet kan bli billigere.

### **18/24: Dialog med komitemedlemmer og andre kontakter i forbindelse med NTP**

Sigrid: Ønsker å få spilt inn utfordringene med Hylland-Slæen og at det ikke er vits i å dytte millioner inn i hull som skal tettes igjen.

Knut Arne: Meld inn til Stamvegutvalget om det er behov for å sende flere uttalelser, da med områdeinfo og detaljer for saken.

### **19/24: Drøfte befarings- / bli kjent tur E16 Bergen – Sandvika. Avklare evt. tidspunkt.**

Stemning for å få til en befarings- i forbindelse med årsmøtet (våren) 2025.

Fastsette tid og detaljer under et nytt AU-møte til høsten