

## OMTALE AV E-16 I STATSBUDDSJETTET FOR 2018

### *E16 Sandvika–Bergen med tilknytninger*

Samferdselsdepartementet foreslår en statlig ramme på 833 mill. kr over post 30. tillegg er det forutsatt om lag 310 mill. kr i bompenger.

Innenfor Oslopakke 3 settes det av statlige midler og bompenger til å videreføre utbyggingen av E16 Sandvika–Wøyen i Akershus.

Det legges til grunn statlige midler og bom-penger til forberedende arbeider på strekningen E16 Bjørum–Skaret i Akershus og Buskerud. Det settes også av statlige midler til å videreføre utbyggingen av E16 på strekningen Bagn–Bjørge i Oppland.

På r v 5 settes det av statlige midler til å fullføre utbyggingen av r v 5 Loftesnesbrui i Sogn og Fjordane. Anleggsarbeidene startet i desember 2015. Det nye brua ventes åpnet for trafikk i november 2017, mot tidligere forutsatt sommeren 2018. Midlene i 2018 vil i hovedsak benyttes til å rive eksisterende bru, samt til å bygge gang- og sykkelfelt på den nye brua.

Innenfor programområdene er det satt av midler til utbedringstiltak, trafikksikkerhetstiltak og kollektivtrafikktiltak og universell utforming. Det settes bl.a. av midler til å utbedre Mannheller ferjekai på r v 5 i Sogn og Fjordane i forbindelse med innføring av nye ferjer. Videre legges det også opp til å bygge om kryss på r v 5 ved Bergum i Sogn og Fjordane. På E16 settes det bl.a. av midler til statlig refusjon etter bygging av kollektivterminal på Voss i Hordaland.

Det settes også av midler til planlegging til arbeidet med reguleringsplaner på E16/Vossebanen på strekningen Stanghelle–Arna i Hordaland med sikte på fremskyndet oppstart, jf. Meld. St. 33 (2016–2017) Nasjonal transportplan 2018 - 2029. Beløpet er tilstrekkelig til å dekke planleggingsutgifter for både veg og bane i 2018.

Under fornying settes det av midler til å utbedre Gudvanga-, Flenja, Fretheim- og Onstad-tunnelene på E16 i Sogn og Fjordane.

Samferdselsdepartementet forutsetter en statlig ramme på 10 mill. kr over post 31. Innenfor denne rammen prioriteres midler til forberedende arbeider på prosjektet r v 5 Kjøsnesfjorden i Sogn og Fjordane med sikte på anleggsstart i 2019.

Utbyggingen av E16 over Filefjell finansieres over post 36, hvor budsjettforslaget er på 119 mill. kr. Innenfor rammen prioriteres midler til å videreføre utbyggingen

av strekningen Øye–Eidsbru i Oppland. I tillegg settes det av midler til å fullføre utbyggingen av strekningen Varpe bru–Otrøosen–Smedalsosen i Oppland og Sogn og Fjordane.

(i mill. 2018-kr)

		Kostnads- ramme	Prognose for sluttkostnad	Statsmidler og annen finansiering i 2018	Restbehov pr. 1.1.19
E16	Sandvika–Wøyen	4 419	4 040	280	895
E16	Bjørnum–Skaret	4 702	4 323	60	4 110
E16	Bagn–Bjørgo	1 685	1 518	310	464
E16	Varpe bru–Otrøosen–Smedalsosen	1 897	1 663	10	86
E16	Øye–Eidsbru	791	657	109	206

### *E16 Sandvika–Wøyen*

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2016–2017), side 99–102 og side 121. Det inngår i Oslopakke 3, jf. bl.a. St.meld. nr. 17 (2008–2009) *Om Oslopakke 3 trinn 2*.

Strekningen er 3,5 km lang, og er planlagt bygd som firefelts veg i tunnel (Bjørnegårdtunnelen) under Sandvika fra Kjørbo til Bærumsveien og videre som firefelts veg i dagen fra Bærumsveien til Vøyenenga. Prosjektet omfatter i tillegg en betydelig ombygging av lokalvegssystemet i Hamangområdet i Sandvika.

Anleggsarbeidene startet i januar 2015, og prosjektet ventes åpnet for trafikk høsten 2019. Av foreslåtte midler i 2018 forutsettes 242 mill. kr stilt til disposisjon av bompengeselskapet.

### *E16 Bjørnum–Skaret*

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2016 – 2017), side 121 – 122. Det er vedtatt delvis bompengefinansiert, jf. Prop. 46 S (2016–2017) om utbygging og finansiering av prosjektet.

Prosjektet omfatter bygging av om lag 8,4 km ny firefelts veg. Det skal bl.a. bygges en tunnel på om lag 3,4 km under Sollihøgda og en tunnel på om lag 0,8 km under Bukkesteinshøgda.

Det legges opp til anleggsstart mot slutten av 2018, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2023, mot tidligere lagt til grunn i 2022. Av foreslåtte midler i 2018 forutsettes 30 mill. kr stilt til disposisjon av bompengeselskapet.

### *E16 Bagn–Bjørgo*

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2016–2017), side 122. Det er vedtatt delvis bompengefinansiert, jf. Prop. 140 S (2014–2015) om utbygging og finansiering av prosjektet.

Prosjektet omfatter delvis omlegging og delvis utbedring av eksisterende veg til tofelts veg med 8,5 meter vegbredde. Fra nord for Bagn sentrum skal det bygges en 4,3 km lang tunnel med forbi- kjøringsfelt i stigningen i retning Bjørgo.

Anleggsarbeidene startet i august 2016, og prosjektet ventes åpnet for trafikk høsten 2019 mot tidligere forutsatt i 2020.

### *E16 Varpe bru–Otrøosen–Smedalsosen*

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2016–2017), side 122. Det er en del av den samlede utbyggingen av E16 over Filefjell.

Prosjektet omfatter bygging av om lag 20 km veg med om lag 6 km i tunnel. Veg i dagen følger stort sett eksisterende trasé, og legges høyt i terrenget med slake skråninger for å redusere problemene med snødrev.

Anleggsarbeidene startet i mai 2014, og prosjektet åpnet for trafikk i september 2017. Midlene i 2018 vil bli benyttet til sluttfinansiering.

### *E16 Øye–Eidsbru*

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2016–2017), side 122. Det er siste etappe av den samlede utbyggingen av E16 over Filefjell.

Prosjektet omfatter om lag 4 km veg i ny trasé utenom Øye sentrum. Om lag 2 km av vegen legges i tunnel. Vegen bygges med 8,5 meter vegbredde.

I Prop. 1 S (2016 – 2017) ble det varslet at det etter kontraktsinngåelse med entreprenør kunne være grunnlag for kostnadsreduksjoner. Prognosen for sluttkostnad er nå redusert til 657 mill. 2018-kr. Dette er om lag 60 mill. kr lavere

enn fastsatt styringsramme og om lag 130 mill. kr lavere enn fastsatt kostnadsramme.

Anleggsarbeidene startet i juni 2016, og prosjektet ventes åpnet for trafikk våren 2019.