

Forslag til handlingsprogram 2018-2023

Rute 5c E16 Sandvika - Bergen med tilknytninger

Kort om ruten

Rute 5c omfatter E16 fra kryss med E18 i Sandvika til kryss med E39 ved Vågsbotn nord for Bergen. Ruten har en tilknytning. Dette er rv 5 fra kryss med E16 på Håbakken i Lærdal via Sogndal, Skei og Førde til Florø. Ruten omfatter ett ferjesamband: rv 5 Fodnes - Mannheller over Sognefjorden. Den totale lengden til rute 5c er om lag 670 km ekskl. ferjesambandet.

Konseptvalgutredninger med ekstern kvalitetssikring (KVU/KS1)

KVU for E16 Bjørge - Øye.

KVU/KS1 ble behandlet av regjeringen i 2011. Utgangspunkt for videre planlegging er utbygging av om lag 17 km tofelts veg på strekningen E16 Fagernes - Hande i Oppland. Med forbehold om planavklaring gjennom kommunedelplan, kan den nye vegen bli lagt utenom Fagernes, Ulnes og Røn, og med midtrekkverk og forbikjøringsfelt på om lag 6 km av strekningen.

KVU for E16 Voss - Arna

KVU/KS1 ble behandlet av regjeringen i 2015. Konsept K5 skal legges til grunn for utviklingen av strekningen Arna-Stanghelle. På strekningen Stanghelle-Voss skal det på kort sikt gjennomføres oppgradering av tunneler og diverse skredsikringstiltak på veg og bane langs dagens trasé. På lang sikt legges det til grunn at konsept K5 kan realiseres også her. Departementet er imidlertid åpen for at også andre løsninger kan vurderes på denne strekningen, basert på erfaringer og utvikling i prosjektet.

KVU for Hønefoss

KVU ble utarbeidet i 2015, og KS1 var ferdig i 2015. Samferdselsdepartementet har ikke tatt endelig stilling til konseptvalg. Departementet legger til grunn at det er opp til lokale myndigheter å vurdere innretning, omfang og innfasing av lokale tiltak som de har ansvar for, samt å ta initiativ til et eventuelt bompengeprogger. Samferdselsdepartementet har bedt Statens vegvesen om en redegjørelse som beskriver hvilke elementer av KVUen som vil ligge innenfor statens ansvarsområde, og herunder hvilke av disse som inngår i de ulike konseptene.

Økonomiske rammer for perioden 2018–2023 (mill. 2018–kroner).

	2018-2023	
	Statlige midler	Annen finansiering
Store prosjekter	3 198	3 117
Programområdetiltak	1 140	44
- Utbedringstiltak	575	
- Tilrettelegging for gående og syklende	91	
- Trafikksikkerhetstiltak	314	44
- Miljøtiltak	101	
- Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	50	
- Servicetiltak	9	
Fornyelse	1 014	
Planlegging	391	
Grunnerverv	73	
Post 30 Riksveginvesteringer	5 816	3 161
Post 31 Skredsikring riksveg	1 203	
E16 over Filefjell	410	

Prioriteringer på ruten

Perioden 2018–2023

I første seksårsperiode settes det av midler til å fullføre utbyggingen av E16 på strekningen Sandvika – Wøyen i Akershus. Prosjektet som ventes åpnet for trafikk høsten 2019, omfatter bygging av 3,5 km firefelts veg, i hovedsak i tunnel. I tillegg inngår betydelige ombygginger av det lokale vegsystemet. Prosjektet delfinansieres med bompenger fra Oslopakke 3. Videre fullføres den delvis bompengefinansierte utbyggingen av E16 på strekningen Bagn – Bjørgo i Oppland. Prosjektet som ventes åpnet for trafikk høsten 2019, omfatter utbedring og noe omlegging av om lag 11 km tofelts veg.

I denne perioden fullføres også utbyggingen av E16 over Filefjell fra Øye i Vang kommune i Oppland til Borlaug i Lærdal kommune i Sogn og Fjordane. Strekningen Varpe bru – Otrøsen – Smedalsosen som ble åpnet for trafikk i september 2017, fullfinansieres. I tillegg fullføres strekningen Øye – Eidsbru som ventes åpnet for trafikk våren 2019.

Det settes også av midler til restarbeider i forbindelse med byggingen av ny Loftesnesbru på rv 5 i Sogndal kommune i Sogn og Fjordane. Selve brua ventes åpnet for trafikk i november 2017.

Den delvis bompengefinansierte utbyggingen av E16 på strekningen Bjørum – Skaret i Akershus og Buskerud forutsettes startet opp mot slutten av 2018. Prosjektet som ventes åpnet for trafikk i 2023, omfatter bygging av 8,4 km firefelts veg, hvorav om lag halvparten i tunnel.

Forutsatt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av den videre utbyggingen av E16 fra Skaret til Hønefoss i Buskerud, legges det opp til anleggsstart med bompenger allerede i første seksårsperiode. Deler av Ringeriksbanen og E16 på strekningen Høgstet – Hønefoss planlegges som et felles prosjekt mellom jernbanemyndighetene og Statens vegvesen der Bane NOR SF har prosjektansvaret. Statens vegvesen har ansvaret for utbyggingen av E16 på strekningen Skaret – Høgstet.

Som omtalt i Meld. St. 33 (2016–2017) *Nasjonal transportplan 2018–2029*, sees det på mulighetene for å framskynde oppstart av prosjektet E16 Stanghelle – Arna i Hordaland. Forutsatt tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering kan det være aktuelt å starte utbyggingen med bompenger allerede i første seksårsperiode, selv om de statlige midlene først kommer i siste seksårsperiode. Jernbanen og E16 på denne strekningen planlegges som et felles prosjekt der Statens vegvesen har prosjektansvaret. Den mest aktuelle løsningen ved en evt. forsering er å bygge veg og bane uavhengig av hverandre på strekningen Arna – Trengereid. Mellom Trengereid og Stanghelle må veg og bane bygges samtidig for å kunne etablere felles rømningsmulighet.

Innenfor skredsikring (post 31) legges det opp til å gjennomføre prosjektet rv 5 Kjøsnesfjorden i Sogn og Fjordane.

E16 Skaret – Hønefoss

Hele strekningen planlegges utbygd til firefelts veg med fartsgrense 110 km/t. Ny veg på strekningen vil gi bedre framkommelighet og trafikksikkerhet og føre til en mer robust veg. Sammen med det vedtatte prosjektet Bjørum – Skaret og prosjektet Sandvika – Wøyen som er under bygging, vil ny veg mellom Skaret og Hønefoss gi sammenhengende firefelts veg mellom Sandvika i Akershus og Hønefoss i Buskerud.

Skaret – Høgstet

Årsdøgntrafikken er om lag 13 000 kjøretøy. Trafikken er ujevnt fordelt over uka, med høyere trafikk knyttet til helgeutfart. Dagens E16 har to felt med midtrekkverk. I tillegg er det forbikjøringsfelt i sørgående retning på deler av strekningen, der det er stigninger. Det er to ettløps tunneler; Skarettunnelen på om lag 0,5 km med tre felt og Nestunnelen på om lag 1,3 km med to felt.

Prosjektet omfatter bygging av firefelts veg på en om lag 8,7 km lang strekning i Hole kommune. Det skal bygges to nye tunneler. Fra Skaret skal det bygges en om lag 3,2 km lang toløps tunnel. Gjennom Hvalpåsen skal de to nordgående feltene legges i en 0,4 km lang ettløps tunnel, mens de to sørgående kjørefeltene vil følge eksisterende trasé med veg i dagen. Det planlegges ingen kryss på ny veg mellom Skaret og Høgstet. Ved Skaret skal kryss bygges som del av prosjektet Bjørum – Skaret. Nord for Høgstet skal kryss ved Elstangen bygges som del av E16 Høgstet – Hønefoss.

Prosjektet er fritatt for KVV. Kommunedelplan ble vedtatt i 2016. Reguleringsplan ventes vedtatt i løpet av 2017.

Høgkastet - Hønefoss

Årsdøgntrafikken varierer mellom om lag 14 000 kjøretøy ved Kroksund og om lag 17 000 kjøretøy like sør for Hønefoss. Trafikken er ujevnt fordelt over uka, med høyere trafikk knyttet til helgeutfart. Dagens E16 har to felt. Fra Høgkastet til Rørvik er fartsgrensen 80 km/t. Fra Rørvik og over Kroksund er vegen smal og svingete med mange avkjørsler, og fartsgrensen er 60 km/t. Fra Kroksund til Hønefoss varierer standarden.

Prosjektet omfatter bygging av firefelts veg på en om lag 15,8 km lang strekning i Hole og Ringerike kommuner. Fra Kroksund i retning Hønefoss skal det bygges en om lag 3,1 km lang tunnel. Det planlegges fire kryss, men kryssende skal vurderes i arbeidet med reguleringsplanen. Her skal det også vurderes om dagens kryss ved Helgelandsmoen skal beholdes.

Prosjektet er fritatt for KVV. Det utarbeides statlig reguleringsplan for fellesprosjektet under ledelse av Bane Nor SF. Reguleringsplanen ventes vedtatt i løpet av 2018.

Nøkkeltall og virkningsberegninger:

Kostnadsanslag	8 770 mill. kr
Statlig finansiering 2018–2023	0 mill. kr
Statlig finansiering 2024–2029	5 510 mill. kr
Annen finansiering 2018–2029*	3 260 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	-2 820 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	6 020 mill. kr
Reduksjon i bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet	1 480 mill. kr
Endring i antall drepte og hardt skadde per år	-2,11 personer
Endring i CO ₂ -utslipp fra trafikken per år	-7 300 tonn

* Bompengeplegg/fordeling av bompenger mellom første og siste seksårsperiode er ikke avklart.

E16 Stanghelle - Arna

Dagens veg er en tofelts veg med varierende standard både når det gjelder tunneler og veg i dagen. Årsdøgntrafikken øker fra om lag 6 000 kjøretøy ved Stanghelle til om lag 12 000 kjøretøy ved Arna. Enkle kryss i plan (rundkjøringer) fører til at det tidvis er kapasitetsproblemer. Det er registrert mange ulykker. Strekningen Stanghelle - Trengereid er i tillegg utsatt for steinsprang og jord- og sørpeskred.

Prosjektet ligger i Vaksdal og Bergen kommuner. Utfordrende terreng og skredfare fører til at ny E16 i stor grad må legges i tunnel. Dagstrekningene er for korte til fullstendige planskilte kryss. Det legges derfor opp til rampeløsninger inne i tunnelene. Fra Stanghelle til Vaksdal er tunnallengden om lag 9 km, videre til Trengereid om lag 10 km og fra Trengereid og til Arna om lag 9 km. Total lengde på veg og tunnel blir om lag 30 km. Fra Stanghelle til Trengereid skal det bygges ettløps tunneler der rømningsvegene vil bestå av tverrslag mellom veg- og banetunnelene. Mellom Trengereid og Arna vil vegen gå i to tunnellop med rømningsveg mellom løpene. Eksisterende veg skal beholdes som lokalveg og vil inngå som beredskapsveg ved stengninger i tunnelene. I tillegg skal det arbeides videre med tilrettelegging for sykkeltrafikk som i dag har svært dårlige forhold.

Prosjektet inngår i KVV/KS1 for E16 Voss – Arna som ble behandlet av regjeringen i 2015. Videre planlegging gjennomføres som statlig reguleringsplan. En silingsfase som danner grunnlaget for valg av løsninger i reguleringsplanene, avsluttes våren 2018. Det forventes at reguleringsplanene kan vedtas i 2019.

Nøkkeltall og virkningsberegninger:

Kostnadsanslag	11 220 mill. kr
Statlig finansiering 2018–2023	0 mill. kr
Statlig finansiering 2024–2029	7 750 mill. kr
Annen finansiering 2018–2029*	3 470 mill. kr
Samfunnsøkonomisk netto nytte	-11 020 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	2 090 mill. kr
Reduksjon i bedriftsøkonomiske transportkostnader for næringslivet	810 mill. kr
Endring i antall drepte og hardt skadde per år	-0,81 personer
Endring i CO ₂ -utslipp fra trafikken per år	-7 000 tonn

* Bompengeloplegg/fordeling av bompenger mellom første og siste seksårsperiode er ikke avklart.

Rv 5 Kjosnesfjorden

Rv 5 langs Kjosnesfjorden er sterkt utsatt for skred. Terrenget er svært sidebratt med flere skredløp nedover fjellsiden. Det er gjennomført sikringstiltak i flere omganger, og prosjektet rv 5 Kjosnesfjorden er en videreføring av tidligere skredsikringsarbeider. Prosjektet omfatter forlengelse av Støylsnettunnelen vestover til Kjosnes i Jølster kommune. Lengden er om lag 6,5 km. Strekingen har høy skredfaktor.

Perioden 2024–2029

I siste seksårsperiode fullføres prosjektene E16 Skaret – Hønefoss og E16 Stanghelle – Arna.

Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna – Vågsbotn, i Hordaland. Prosjektet omfatter bygging av firefelts veg på en strekning i Bergen kommune. Løsningen for prosjektet E16 Arna – Vågsbotn må samordnes med andre større vegprosjekter i området. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiert utbygging av prosjektet.

Innenfor skredsikring (post 31) settes det av midler til prosjektet E16 Kvamskleiva i Oppland. Prosjektet omfatter bygging av tunnel samt utbedring av tilstøtende veg for å sikre en strekning med høy skredfaktor. I tillegg settes det av midler til prosjektet E16 Nærøydalen i Sogn og Fjordane. Prosjektet omfatter bygging av en lang tunnel mellom Hylland og Sleen for å sikre en strekning med høy skredfaktor. Dagens to tunneler på strekningen tilfredsstill ikke alle krav i tunnelsikkerhetsforskriften. Disse vil bli stengt når den nye tunnelen åpnes for trafikk.

Handlingsprogram 2018–2023 (2029)

Rute 5c E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger

Mill 2018-kr

Post 30 Store prosjekt	Binding	NTP 2018-2029				Kostnadsoverslag/ restbehov pr.1.1.2018			2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		2024-2029		Sum 2018-2029		
		statlige midler			annen fin	stat	annen	sum	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	
		18-23	24-29	sum																							
E16 Sandvika - Wøyen	x	63		63	1 405	38	1 137	1 174	38	242		510		385							38	1 137			38	1 137	
E16 Bjørum - Skaret	x	2 208		2 208	1 999	2 189	1 981	4 170	30	30	100	700	450	750	800	400	600	101	209		2 189	1 981			2 189	1 981	
E16 Bagn - Bjørge	x	748		748		774		774	310			320		144							774				774		
E16 Vossapakken, refusjon	x	84		84		86		86				86									86				86		
Rv 5 Loftesnesbrua	x	110		110		110		110	90			20									110				110		
E16 Skaret - Hønefoss *			5 508	5 508	3 264	5 510	3 260	8 770																			
Skaret - Høgekastet			1 275	1 275	765	1 280	760	2 040																1 280	760	1 280	760
Høgekastet - Hønefoss			4 233	4 233	2 499	4 230	2 500	6 730																4 230	2 500	4 230	2 500
E16 Stanghelle - Arna *			7 752	7 752	3 468	7 750	3 470	11 220																7 750	3 470	7 750	3 470
E16 Ringveg øst, Arna - Vågsbotn			2 244	2 244	2 346	2 240	2 350	4 590																2 240	2 350	2 240	2 350
Sum		3 213	15 504	18 717	12 482	18 697	12 198	30 894	468	272	526	1 210	594	1 135	800	400	600	101	209		3 197	3 118	15 500	9 080	18 697	12 198	

* Prosjektet forsettes startet opp med bompenger i perioden 2018-2023, men bompengeplegg/fordeling av bompenger mellom første og siste seksårsperiode er ikke avklart.

Mill 2018-kr

Post 31	Binding	NTP 2018-2029				Kostnadsoverslag/ restbehov pr.1.1.2018			2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		2024-2029		Sum 2018-2029	
		statlige midler			annen fin	stat	annen	sum	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen
		18-23	24-29	sum																						
Rv 5 Kjosnesfjorden		1 122		1 122		1 125		1 125	10		90		500		400		125				1 125				1 125	
E16 Kvamskleiva			663	663		660		660															660		660	
E16 Nærøydalen (Hylland - Sleen)			1 734	1 734		1 730		1 730															1 730		1 730	
Mindre skredsikrings tiltak																										
E16 Voss - Arna						51		51						30		21					51				51	
Rv 5 Skredvika						22		22								10		12			22				22	
Rv 5 Leversundet						3		3								3					3				3	
Rv 5 Bjørnsnestunnelen vest						2		2								2					2				2	
Sum		1 122	2 397	3 519		3 593		3 593	10		90		500		430		161		12		1 203		2 390		3 593	

Mill 2018-kr

Post 36	Binding	NTP 2018-2029				Kostnadsoverslag/ restbehov pr.1.1.2018			2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		2024-2029		Sum 2018-2029	
		statlige midler			annen fin	stat	annen	sum	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen
		18-23	24-29	sum																						
E16 Øye - Eidsbru	x	384		384		315		315	109		105		100								314				314	
E16 Varpe bru - Smedalsosen	x	102		102		96		96	10		86										96				96	
E16 Smedalsosen - Maristova - Borlaug	x	14		14																						
Sum		500		500		410		410	119		191		100								410				410	

Mill 2018-kr

Utbedringstiltak	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023	
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
				E16 Tveit bru	B	Oppland		33,0	-	-	-	15,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-
E16 System for tovegsregulering i Brenne og Skultunnelene	T	Akershus		67,0	-	-	-	17,0	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	67,0	-	-	-
E16 Utbedringsstrekning Fagernes - Øye	A	Oppland		400,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0	-	120,0	-	200,0	-	400,0	-	-	-
Rv 5 Mannheller og Fodnes ferjekaiar, Mannheller hvilekai	F	Sogn og Fjordane		85,0	-	60,0	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0	-	10,0	-
Sum				585,0	-	60,0	-	47,0	-	68,0	-	80,0	-	120,0	-	200,0	-	575,0	-	10,0	-

Mill 2018-kr

Tilrettelegging for gående og syklende	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023	
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
				E16 Tiltak etter GS-inspeksjoner Bøllaten - Søndrol	I	Oppland		1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
E16 Tiltak etter GS-inspeksjoner Fagernes - Bjørge	I	Oppland		2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	-	-
E16/Fv35 Hønefoss sentrum til sykehuset	O	Buskerud		40,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0	-	20,0	-	-	-	40,0	-	-	-
Tiltak etter GS-veginspeksjoner	I	Buskerud		5,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	3,0	-	-	-	5,0	-	-	-
Rv 5 Gravensteingata, sykkelveg m/fortau	G	Sogn og Fjordane		42,0	-	-	-	-	-	1,0	-	18,1	-	22,9	-	-	-	42,0	-	-	-
Sum				90,5	-	-	-	-	-	1,0	-	40,1	-	45,9	-	3,5	-	90,5	-	-	-

Mill 2018-kr

Trafikksikkerhetstiltak	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023			
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
E16 Valdres - Belysning av gangfelt	A	Oppland		2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	2,9	-	-	-		
E16 Tiltak mot utforkjøringsulykker - sikring av installasjoner	U	Oppland		9,9	-	-	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-		
E16 Fagernes - Øye - Tiltak mot utforkjøringsulykker	U	Oppland		27,0	-	-	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-		
E16 Variabel infotavle Bjørgum sørgående	A	Akershus		2,2	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-		
E16 Tiltak etter TS-inspeksjoner	I	Buskerud		5,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	3,0	-	-	-	5,0	-	-	-		
Rv 5 Sogndal sentrum, kryssutbetring	X	Sogn og Fjordane	x	9,5	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	5,9	-	-	-	9,5	-	-	-		
Rv 5 Bergumkrysset	X	Sogn og Fjordane	x	35,0	43,8	35,0	35,3	-	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	35,0	43,8	-	-		
Tiltak mot utforkjøring rute 5c i Hordaland	U	Hordaland		12,8	-	-	-	1,0	-	2,0	-	2,0	-	2,0	-	5,8	-	12,8	-	-	-		
Tiltak mot utforkjøring rute 5c i Sogn og Fjordane	U	Sogn og Fjordane		64,0	-	2,3	-	6,0	-	6,0	-	6,0	-	10,2	-	27,5	-	58,0	-	6,0	-		
Utbetring for FMO rute 5c i Hordaland	S	Hordaland		93,0	-	6,0	-	10,0	-	47,0	-	14,0	-	16,0	-	-	-	93,0	-	-	-		
Utbetring for FMO rute 5c i Sogn og Fjordane	S	Sogn og Fjordane		56,8	-	4,7	-	9,3	-	32,1	-	10,7	-	-	-	-	-	56,8	-	-	-		
E16 Vormsund/kulemoen, Belysning ifm. Gs-veg	A	Akershus		1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-		
Sum				319,8	43,8	48,0	35,3	28,5	8,5	87,1	-	75,2	-	40,0	-	35,0	-	313,8	43,8	6,0	-		

Mill 2018-kr

Miljøtiltak	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023	
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
E16 Kulturminne - ny Sule bru Bergenske Kongeveg	A	Oppland		2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	-	-
E16 Snødeponi Bjørn-Skaret- Tveiskjæringa	V	Akershus		92,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	-	62,0	-	92,0	-	-	-
E16 Krokkleiva utbedring Kongeveien	A	Buskerud		5,6	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-
E16 Forurensningsforskriften 42 dB	S	Buskerud		1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-
Støytiltak forskrift, Hordaland	S	Hordaland		0,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Støytiltak forskrift, Sogn og Fjordane	S	Sogn og Fjordane		0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Sum				101,1	-	-	-	5,6	-	1,5	-	-	-	30,0	-	64,0	-	101,1	-	-	-

Mill 2018-kr

Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023	
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
E16 Kollektivterminal Voss, refusjon	K	Hordaland	x	21,8	-	10,0	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	-	21,8	-	-	-
E16, rv. 5 Sogn og Fjordane, haldeplassar	H	Sogn og Fjordane		13,6	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	-	13,6	-	-	-
E16 Stalheimsøy, Voss kommune til Vaksdal i Vaksdal kommune	H	Hordaland		15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	-	15,0	-	-	-
Sum				50,4	-	11,2	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	27,4	-	50,4	-	-	-

Mill 2018-kr

Servicetiltak	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023			
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
E16 Rasteplass Muggedalen	R	Oppland		9,0	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-		
Sum				9,0	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-		

Mill 2018-kr

Fornyning	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023			
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
E16 Romslo tunnelen	T	Hordaland		10,2	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-		
E16 Bogetunnelen	T	Hordaland		10,2	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-		
E16 Dalevåg tunnelen	T	Hordaland		11,2	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-		
E16 Beitlatunnelen	T	Hordaland		33,1	-	-	-	33,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,1	-	-	-		
E16 Dalseid tunnelen	T	Hordaland		103,0	-	-	-	-	-	51,0	-	52,0	-	-	-	-	-	103,0	-	-	-		
E16 Trollkonetunnelen	T	Hordaland		36,7	-	-	-	-	-	36,7	-	-	-	-	-	-	-	36,7	-	-	-		
E16 Hyvingstunnelen	T	Hordaland		88,7	-	-	-	-	-	51,0	-	37,7	-	-	-	-	-	88,7	-	-	-		
E16 Hørnestunnelen	T	Hordaland		32,6	-	-	-	-	-	-	-	32,6	-	-	-	-	-	32,6	-	-	-		
E16 Gudvangatunnelen	T	Sogn og Fjordane		198,5	-	117,5	-	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198,5	-	-	-		
E16 Fretheimtunnelen	T	Sogn og Fjordane		29,0	-	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-		
E16 Lærdal tunnelen	T	Sogn og Fjordane		102,0	-	-	-	51,0	-	51,0	-	-	-	-	-	-	-	102,0	-	-	-		
Rv 5 Fodnestunnelen	T	Sogn og Fjordane		53,0	-	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	-	-	-	53,0	-	-	-		
Rv 5 Amliatunnelen inkl. 2 armer	T	Sogn og Fjordane		27,5	-	-	-	-	-	27,5	-	-	-	-	-	-	-	27,5	-	-	-		
Rv 5 Frudaltunnelen	T	Sogn og Fjordane		107,1	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	102,0	-		
Rv 5 Bergtunnelen	T	Sogn og Fjordane		54,1	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-	49,0	-		
Rv 5 Fjærlandstunnelen	T	Sogn og Fjordane		147,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,9	-	102,0	-	147,9	-	-	-		
Rv 5 Kleivatunnelen	T	Sogn og Fjordane		29,6	-	-	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-	-	-	29,6	-	-	-		
Rv 5 Naustdal tunnelen	T	Sogn og Fjordane		47,9	-	-	-	-	-	25,5	-	22,4	-	-	-	-	-	47,9	-	-	-		
Rv 5 Sundafjell tunnelen	T	Sogn og Fjordane		42,8	-	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	-	-	42,8	-	-	-		
Sum				1 165,3	-	146,5	-	185,5	-	355,0	-	179,5	-	45,9	-	102,0	-	1 014,3	-	151,0	-		

Mill 2018-kr

Planlegging	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023			
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
Planlegging rute 5c	P			32,0	-	7,0	-	6,0	-	7,0	-	4,0	-	4,0	-	4,0	-	32,0	-	-	-		
Planlegging rute 5c	P			80,0	-	10,0	-	10,0	-	15,0	-	15,0	-	15,0	-	15,0	-	80,0	-	-	-		
Planlegging rute 5c	P			278,9	-	61,0	-	43,2	-	38,8	-	45,1	-	44,5	-	46,3	-	278,9	-	-	-		
Sum				390,9	-	78,0	-	59,2	-	60,8	-	64,1	-	63,5	-	65,3	-	390,9	-	-	-		

Mill 2018-kr

Grunnerverv	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023			
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
Grunnerverv rute 5c	G	Oppland/ Akershus		19,0	-	-	-	1,0	-	7,0	-	5,0	-	3,0	-	3,0	-	19,0	-	-	-		
Grunnerverv rute 5c	G	Buskerud		20,0	-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-		
Grunnerverv rute 5c	G	Hordaland /Sogn og Fjordane		34,0	-	1,0	-	3,0	-	5,0	-	5,0	-	10,0	-	10,0	-	34,0	-	-	-		
Sum				73,0	-	21,0	-	4,0	-	12,0	-	10,0	-	13,0	-	13,0	-	73,0	-	-	-		

Mill 2018-kr

Vedlikehold av riksveger	Tiltakskategori	Fylke	Bundet	Kostnadsoverslag/ restbehov		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2018-2023		Behov etter 2023			
				Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen	Stat	Annen
E16 Wøyen- Rensebasseng	M	Akershus		1,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		
E16 Valdres	V	Oppland	x	100,0	-	-	-	-	-	-	-	40,0	-	40,0	-	20,0	-	100,0	-	-	-		
E16 Sætre- og Bjørkhaugtunnelane (TSF)	T	Hordaland	x	125,5	-	51,0	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125,5	-	-	-		
E16 Amanipatunnelen (TSF)	T	Hordaland	x	126,5	-	30,6	-	95,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126,5	-	-	-		
E16 Langhelletunnelen (TSF)	T	Hordaland	x	71,4	-	40,8	-	30,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71,4	-	-	-		
E16 Beitlatunnelen (TSF)	T	Hordaland	x	54,1	-	51,0	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,1	-	-	-		
E16 Lærdalstunnelen - Ventilasjonssjakt og doble vifter	T	Sogn og Fjordane		36,8	-	6,1	-	6,1	-	6,1	-	6,1	-	6,1	-	6,1	-	36,8	-	-	-		
Rv 5 Fodnestunnelen - Skifte ut platekvelvet med PE skum	T	Sogn og Fjordane		97,0	-	16,2	-	16,2	-	16,2	-	16,2	-	16,2	-	16,2	-	97,0	-	-	-		
Sum				612,2	-	195,7	-	226,3	-	22,3	-	63,3	-	62,3	-	42,3	-	612,2	-	-	-		