



Til

Samferdselsdepartementet ved statsråd Nygård

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Lærdalstunnelen

Stamvegutvalget E – 16 er alle kommuner fra Sandvika til Bergen medlemmer sammen med de to fylkeskommunene Vestland og Innlandet. Mer om sammensetningen av Stamvegutvalget kan leses her: <http://stamvegutvalget.no/stamvegutvalget/sammensetning.aspx>

Stamvegutvalgets hovedmålsetting er: Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs vegen.

Regjeringen prioriterer å videreføre rehabiliteringen av E16 Lærdalstunnelen med forberedende arbeid i 2023 og anleggsstart 2024. Tunnelen vurderes stengt ett år for så å nattestenges i ytterligere 2år. Ingen konsekvensanalyser for lokalsamfunn og næringsliv foreligger, eller er planlagt. Det opplyses at avlastende passasjerferge på strekningen er aktuelt, men ikke bilferge.

Stamvegutvalget ber om en samfunnsanalyse av ringvirkninger for næringsliv og lokalsamfunn. Ringvirkningene må settes opp mot vurderingen av et tunneløp nr. 2. Løsningen som velges må ivareta næringsliv og lokalsamfunn som blir berørt av eventuell stenging. Inntil det blir funnet en løsning som ivaretar trafikkavvikling, lokalsamfunn og næringslivet må det søkes utsettelse av innføring av tunneldirektivet for Lærdalstunnelen.

Ytterligere informasjon gis gjerne om noe er uklart av Jørand Ødegård Lunde. [jorand.lunde@valdres .no](mailto:jorand.lunde@valdres.no) eller tlf. 959 35 678

Valdres 2. nov 2022

Med hilsen

Stamvegutvalget

Vidar Eltun (s)
-leder-

Jørand Ødegård Lunde
-sekretær-