

## **NASJONAL TRANSPORTPLAN – LEKKASJER SÅ LANGT**

### **Vurderinger fra Stamvegutvalgets leder**

Regjeringen og samarbeidspartiene har i den senere tid kommet med flere lekkasjer fra NTP 2018-29 som blir fremlagt fredag 7. april. Sett fra Stamvegutvalget side, er det så langt kommet informasjon av både gledelig og mindre gledelig art.

For å begynne i vest; Arna-Voss skal bygges etter K5 alternativet, men oppstart blir ikke før etter 2024. Tidligere signaler og uttalelser har gått på oppstart av Arna-Stanghelle i 2021. Denne utsettelsen det her blir lagt opp til, setter trafikantenes liv og helse i fare på denne skredutsatte og trafikkfarlige strekningen. Både Vaksdal ordfører Eirik Haga og Voss sin ordfører Hans Erik Ringkjøp, nesteleder i stamvegutvalget Nils T Bjørke med flere, har gått kraftig ut mot dette og det virker som det er rimelig tverrpolitisk enighet om i Hordaland at utbygging E 16 Arna-Stanghelle-Voss må få rask oppstart som praktisk mulig. Folket i Hordaland setter også utbygging av E 16 som prioritet 1 i sitt fylke.

I Valdres er det kommet lekkasje om at strekningen Fagernes-Hande vil få 2 mrd. til utbygging etter 2024. Dette er gledelig ut fra hva som låg i transportetatene sin plan, der Fagernes-Hande prosjektet var tatt helt ut. Men ut fra inneværende NTP (2014-23), er også dette en utsettelse ut fra at det her lå til grunn oppstart etter 2018.

Det er sett i gang et stort arbeid på strekningen Sandvika-Wøien. Det som er spennende nå er når veien blir bygd videre fra Bjørnum via Skaret til Hønefoss. Så langt har det kommet bare litt ullent om dette, men det har blitt sagt at E 16 skal stå ferdig før Ringeriksbanen.

Når det gjelder øst-vest problematikken, fikk vi mandag denne uken vite at regjeringen og samarbeidspartiene vil prioritere fire veger øst-vest, hvor hver veg vil få sin spesielle funksjon. Ut fra sakens gang er det svært gledelig at E 16 er tatt «inn i varmen» igjen og skal fullføres. I TV2 tirsdag og på NRK P2 i dag har både samferdselsminister Solvik Olsen og AP sin nestleder i transportkomitéen, Eirik Sivertsen, bekreftet at E 16 er en viktig veg, som i stor grad er utbygd og som må fullføres for å få full effekt av de investeringene som allerede er gjort. Vi føler at påvirkningsarbeidet som Stamvegutvalget har gjort i denne prosessen har vært viktig for det valget som regjeringen og samarbeidspartiene har landet på. At E 16 i tillegg har stor støtte på Stortinget ellers, gjør oss trygge på at stortingspolitikere følger opp hva de lover; ferdigstilling av E 16 til den mest vintersikre og trafikk sikre vegen mellom øst og vest. Dette må nå vises gjennom prioriteringer i NTP og ved behandlingen av statsbudsjettet for 2018. Vi har nok av strekninger å ferdigstille i tillegg til de vi alt her har nevnt; Oppheim-Voss, Nærøydalen, Tønjum-Ljøsne, Kvamskleive og parseller på stekningen Nes-Hønefoss.

Stamvegutvalget har årsmøte på Filefjell 5. mai. Da vil utvalgets medlemmer og gjester kunne få ta vegen over Filefjell i øyensyn, og få en prøvetur gjennom Filefjellstunellen som åpner i oktober 2017.