



ÅRSMELDING 2021

Stamvegutvalget legger med dette fram sin årsmelding for 2021 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER I 2021
4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE 2022 OG FRAMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 18 medlemmer bestående av de 2 fylkeskommunene Vestland og Innland og de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen – Sandvika, samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16

Representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2020-2024. Innlandet og Vestland har endret sin representasjon og to nye representanter kom inn i 2021, Strand og Hamre:

Fylkeskommunene:

	Representanter:	Vararepresentanter:
Innlandet	Stein Tronsmoen/ Sjur Arnfinn Strand	Anne Elisabeth Thoresen
Vestland	Aleksander Øren Heen / Samson Hamre	Leif Fjellro

Kommunene:

Bergen	Rolf Jens Brunstad	1)
Vaksdal	Hege Eide Vik	Kjartan Haugsnes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Trygve Skjerdal	David Underdal
Lærdal	Audun Mo	Jan Olav Fretland
Sogndal	Arnstein Menes	Vibeke Johnsen
Årdal	Hilmar Høl	Aleksander Heen
Vang	Vidar Eltun	Marta Bjørnøy Lalim
Vestre Slidre	Haldor Ødegård	Gerd Nanti Vika Helle
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Bjarne Budal
Nord-Aurdal	Knut Arne Fjelltun	Håvard Halvorsen
Etnedal	Linda Mæhlum Robøle	Harald Bjerkes
Sør-Aurdal	Marit Hougsrud	Olav Kristian Huseby
Hole	Syver Leivstad	Anita Gomnes /Elisabeth Klever
Ringerike	Dag Henaug	Kirsten Orebråten

- 1) Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen

Arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2020-2023:

Innlandet fylkeskommune	Sjur Arnfinn Strand	(Anne Elisabeth Thoresen)
Vestland fylkeskommune	Samson Hamre	(Leif Fjellro)
Indre Sogn regionen	Audun Mo	(Trygve Skjerdal)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Knut Arne Fjelltun)
Ringerikeregionen	Dag Henaug	(Syver Leivstad)
Voss-Vaksdal-Bergen	Hege Eide Vik	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun er valgt til leder og Hege Eide Vik til nestleder.

Arbeidsutvalget har benyttet sekretærfunksjon i Valdres Natur- og Kulturpark. Daglig leder Jørand Ødegård Lunde har stått ansvarlig for sekretærfunksjonen.

I 2021 ble det avholdt to møter, årsmøtet og et arbeidsutvalgsmøte.

Møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er lagt ut på www.stamvegutvalget.no

2. MÅL, STRATEGIER OG ABEIDSFORM

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs veien.

Delmål 2020-23:

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2022- 2033 følges opp.

Hovedmomentene fremover er:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefoss og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Hønefoss – Innlandet grense, Fagernes-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik linje med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVVU vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.
- Følge opp arbeidet rundt tunnelrehabiliteringer
- Støtte opp om arbeidet med Nymoen - Eggemoen

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å skape forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med vegmyndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.

- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2021

Virksomheten i Stamvegutvalget i 2021 har vært preget av at ny Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) ble vedtatt 19. mars 2021. Ny regjering på plass etter valget 2021 med samferdselsminister Nygård. Oppfølging av ny NTP

NTP 2022-2033

I brev av 13. mai 2020 gav Stamvegutvalget hørings svar til prioriteringer i NTP 2022-2033, hørings svaret finnes i sin helhet på stamvegutvalget.no

Hovedbudskapet var:»

- Rask fullføring av E16 gir en effektiv utnyttelse av de allerede foretatte investeringer, og at vi snarlig får fullført en rimelig og rassikker veg med sammenhengende god standard og 100% sikker vinterregularitet mellom øst og vest. Dette med en veg som binder landsdeler og regioner sammen og som gir en god helhetsløsning med en fornuftig ressursbruk.
- Fellesprosjektene Skaret-Hønefoss og Voss-Arna prioriteres i første periode.
- Mellom Hønefoss og Voss prioriteres følgende prosjekter i første periode: FagernesS-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen, Slæen-Voss og utbedring av Hønefoss- Innlandet gr.
- Økt bruk av utbedringsmidler og nye strategier med styringsrammer for lengre strekninger vil alternativt kunne vurderes for både de ovenstående og andre prosjekter langs E16.»

De viktigste prosjektene under anlegg i 2021 har vært:

Bjørnum - Skaret – inngått anbud med oppstart etter påske 2021 og forventet ferdigstillelse 2025

Arbeid i Kvamskleiva – forventet ferdigstillelse februar 2023

Fagernes – Øylo utbedringsstrekning - forventet ferdigstillelse februar 2023

Tunneloppgradering Vestland, E16:

Fortsettelse av arbeid på: Flenajatunnelen (ferdig 2022), Gudvangatunnelen(ferdig 2022),
og Arnanipatunnelen (ferdig 2022),

Oppstart 2021: Særetunnelen og Bjørkaugtunnelen

Handlingsprogrammet for NTP 2022-2033

NTP prosessen resulterte i følgende investeringer for porteføljestyling første seksårsperioder E16 mellom Sandvika og Bergen i mill.kr.

	2022-2027	2028-2033	Bompenger/andre
1. Store prosjekter			
• Bjørnum-Skaret (binding)	100	291	1 790
• Kvamskleiva (binding)	332		
• Høgstet-Hønefoss	2 400	3 997	2 876
• Vossepakka-refusjon			
2. Skredsikring			
• Hylland-Slæen	508	1 599	
• Arna – Stanghelle (fellesprosjekt.)	4 300	7 187	2 200

Bjørnum–Skaret forventes ferdig innen sommeren 2025 og Kvamskleiva forventes ferdig senhøsten 2022.

I første seksårsperiode prioriteres fellesprosjektet Ringeriksbanen og E 16 Høgstet – Hønefoss. Nye Veier A/S sin portefølje er utvidet med strekningen Skaret – Høgstet. Vei og jernbane Arna – Stanghelle prioriteres.

På Rv5 Kjøsnestunellen ligger det inne binding på kr. 347 mill. til fullføring av tunnelen Støylsnestunellen og Kjøsnest, forventet åpnet 2022. Et nytt rassikringsprosjekt Erdal - Naustdal er inne med 508 mill. i første 6 årsperiode og 1 599 mill. i andre periode.

Det er igangsatt utbedring av strekningen Fagernes(Ulnes) - Øye.

NTP(2022-2033) slår fast at av høyfjellsovergangene i korridor 5 har E16 over Filefjell best vinterregularitet.

I andre 6 årsperiode vurderes videre utbygging, skredsikringstiltak og utbedring av veinettet i korridoren for å øke framkommelighet og trafiksikkerhet.

4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16

Vedlagt årsmeldingen følger en oversikt over strekningsvis status på hele E16 i henhold til Riksvegutredningen 2015, og Handlingsprogrammene til NTP 2018-23(29) og ny NTP 2022-2033

Nærmere om status på E16 pr 31.12.2021:

- **Sandvika - Wøyen**
Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge ble fullført i 2019 med i alt 3.5 km ny 4 felts veg- i hovedsak i tunnel. Dette fullfører 4 feltsveg på hele strekningen Sandvika-Bjørnum.
- **Bjørnum – Skaret**
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2021 og ferdigstillelse i 2025. I alt 8.4 km ny 4 felts veg med ca. halvparten i tunnel. Prosjektet vil fullføre 15 km med 4felts veg mellom Sandvika og Skaret. Forventes åpnet 2025.
- **Skaret – Hønefoss**
Regjeringen har besluttet samordnet planlegging av strekningen Høgstet-Hønefoss på E16 og Ringeriksbanen, og statlig reguleringsplan. 24 km vei med 110 km/t. Hele strekningen på 24.5 km skal ha 4 felts veg med fartsgrense 100/110 km/t. Strekningen er prioritert for oppstart 1. 6årsperiode med fullføring i andre. Prosjektet er overført til Nye Veier A/S.
- **Bagn – Bjørgo**
Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstillelse høsten 2019. Prosjektet omfattet utbedring og noe omlegging av 11km. 2 felts veg i dagen og 3 felts veg i Bagnkleivstunellen. Prosjektet har fullført den 50 km lange strekningen Buskerud gr.-Bjørgo.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning og KSI på denne 78 km lange strekningen ble godkjent av regjeringen i 2011 med følgende prioritering: Rassikringsprosjektet Kvamskleiva, Fagernes S- Hande, Hande-Øye og Bjørgo-Fagernes. I 2020 startet Kvamskleiva opp, forventet fullført høsten 2022. Det er gitt utbedringsmidler til delstrekninger mellom Fagernes-Øylo, som ventelig vil bli fullført i 2023. Turtnes – Øye utbedringsprosjekt, byggeperiode august 2021 - oktober 2022. Kommunedelplan for Fagernes S- Hande ble vedtatt 2014, ikke inne i NTP.
- **Øye - Borlaug**
Hele denne 40km lange strekningen over Filefjell skulle vært fullført 2 felts veg med vegbredde på 8.5 meter. Dette innebærer at vi nå har fått en tilnærmet 100% vintersikker fjellovergang mellom Østlandet og Vestlandet.
- **Ljøsnest - Tønjum**
Miljøverndepartementet stadfestet i 2013 kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5km lang tunell forbi Ljøsnest. Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet for NTP 2010-13(19), er ikke nevnt i de senere utgaver av NTP. Prosjektet vil fullføre E16 på den 120 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og gamle fylkesgrensen mot Hordaland.

- **Rehabilitering av tunneler Vestland**
 Dette rehabiliteringsprosjektet pågår, to nye tunneler Særetunnelen og Bjørkaugtunnelen oppstartet rehabilitering av i 2021, om en del av det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler.
- **Nærøydalen – rassikring**
 Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneler i Stalheimskleiva. Prosjektet Hylland- Slæen, vil erstatte Stalheim- og Sivletunnelen. Prosjektet gir en innkorting av veien på 8 km.
- **Oppheim – Voss**
 Her foreligger kommunedelplan for hele strekningen, som tidligere var prioritert i NTP i slutten av 2018-23, men ikke er nevnt i forrige eller nåværende NTP.
- **Voss - Arna**
 I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVVU for strekningen Voss-Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle, som har en total lengde på 30 km, har fått 1. prioritet.
 Utfordrende terreng og skredfare fører til at E16 i stor grad må legges i tunnel. **Arna – Vågsbotn**
 Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna-Vågsbotn med 4 felts veg – dette må samordnes med andre prosjekter i området. Forventet utlysning av hovedentreprise for fellesprosjektet (Vossabanen – E16) Arna – Stanghelle 2024/2025.

Status på tilknytningsvegene til E16 er:

- **E16 østover fra Hønefoss mot Gardermoen**
 Her er prosjektet E16 Eggemoen-Olum (12.5 km og 90 km/t) Ny E16 i Jevnaker åpnet desember 2021. Randselva bru og vegen videre til Eggemoen åpner sommeren 2022. Arbeidet med reguleringsplan på vegen videre til Eggemoen ligger inne i NTP 2022-2033 med oppstart i 2025.
Fv33 Bjørgo-Gjøvik/Mjøsområdet
 I 2020 vil Fv33 over Tonsåsen være ferdig, og i stor grad fullføre den 82 km lange strekningen mellom Bjørgo (E16) og Gjøvik/ Mjøsområdet.
- **Fv51 over Valdresflya – inngår i raskeste veg Bergen-Trondheim**
 Den er raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim går via E16, Ryfoss, Eggeåsen, Valdresflya og E6. I 2018 ble det foretatt opprustings arbeider ved Eggeåsen.
- **Fv53 Tyin-Årdal**
 Denne vegen er 80 km kortere mellom Øvre-Årdal og Tyinkrysset enn å kjøre via Lærdal, og er en viktig tilknytnings veg til E16. I Prosjekter ved Holsbru og Ljoteli (skredsikring) er åpna. Innlandet Fylkeskommune har prioritert utbedringer av strekningen Tyin – Tyinosen i 2022.
Rv5 Lærdal-Florø
 Dette er en viktig tilknytnings veg fra E16 inn til områdene nord for Sognefjorden. Den nye Loftesnesbrua er åpnet for trafikk, og viktigste prosjekt er nå fullføring rassikringsprosjektet i Kjøsnestfjorden og det nye rassikringsprosjektet Erdal –Naustdal.

5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr 167 914 ved inngangen av året, og hadde et forbruk på kr. 39 434 i 2021. Egenkapitalen ved utgangen av 2021 er da kr. 128 480.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2019

Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS

6. UTFORDRINGENE I 2021 OG FRAMOVER

Viktigste oppgave for Stamvegutvalget i 2022 er å følge opp prioriteringene inn i NTP 2022-33. Videre er det viktig at stamvegutvalget og dets medlemmer framover bidrar til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og i prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

Valdres 16. mai 2022

Arbeidsutvalget

Vidar Eltun
(leder)

Hege Eide Vik
(nestleder)

Sjur Arnfinn Strand

Samson Hamre

Audun Mo

Dag Henaug

Jørund Lunde (sekretær)