

E-16

OVERSIKTSKART E16

A Hele E16 mellom Bergen og Sandvika

B Bergen-Voss

C Arna – Voss. KVV Jernbane og E16

D Voss-Lærdal

E Status gjennom Lærdal

F Filefjell

G Valdres

H Oppland gr- Sandvika

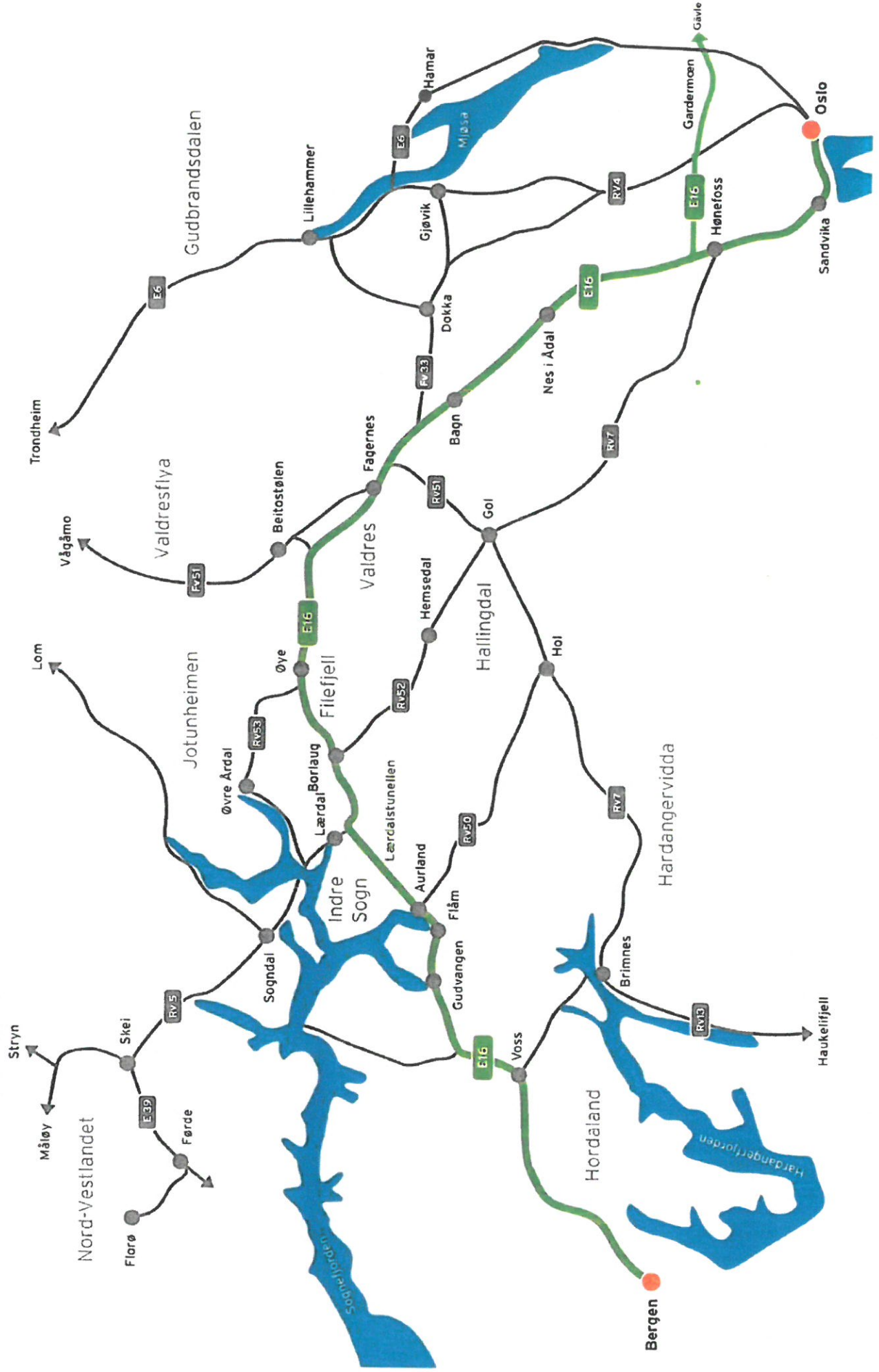
I Styggedalen- Skaret

J Skaret – Sandvika

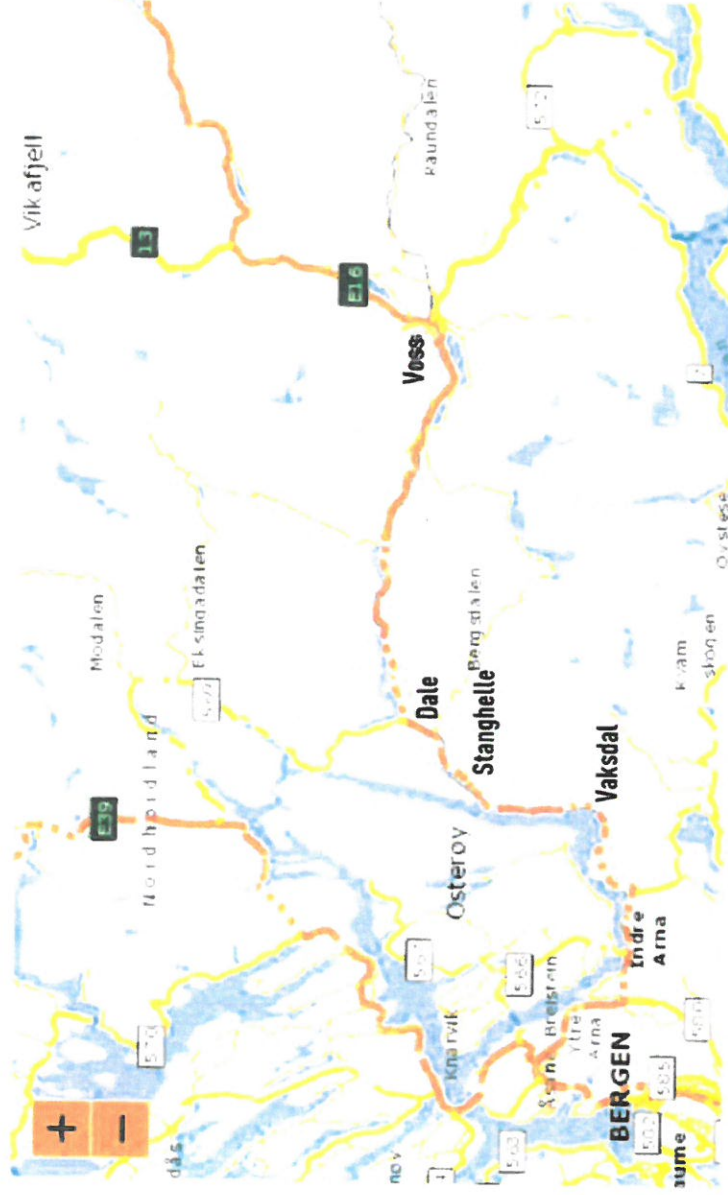
K Viktige tilknytingsveger til E16

E-16

Stamvegen Oslo - Bergen

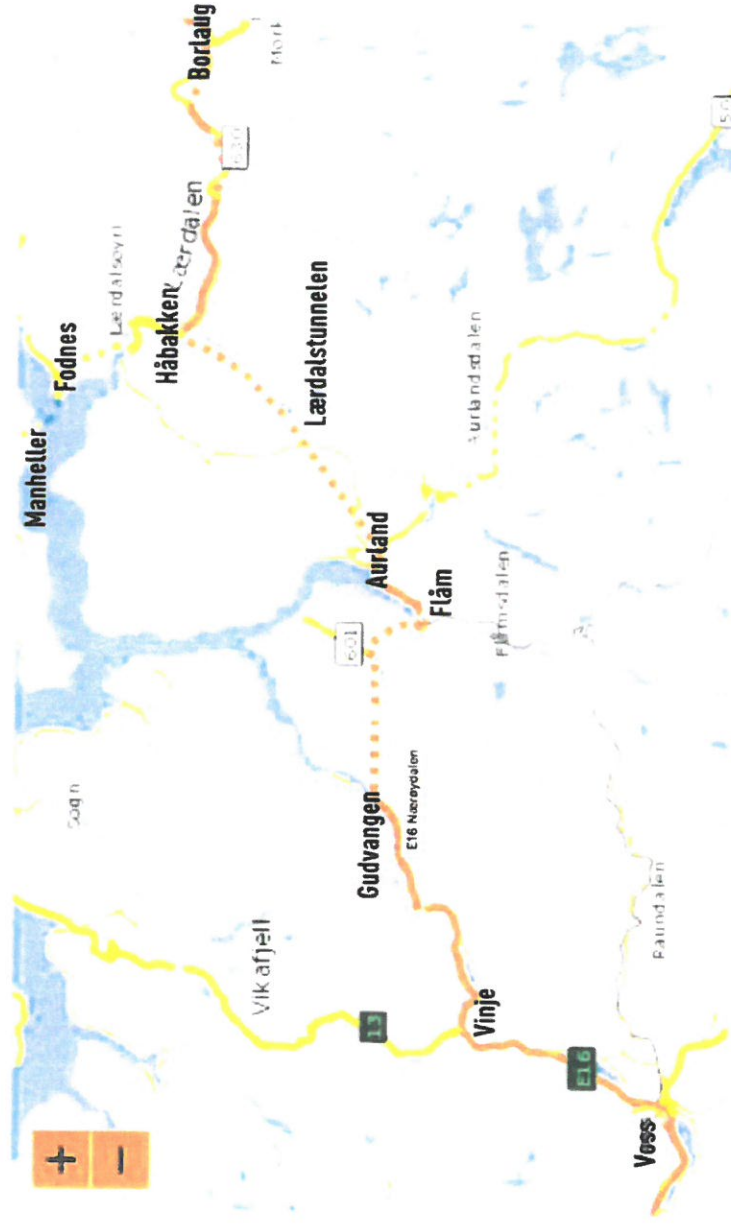


E-16 Bergen - Voss



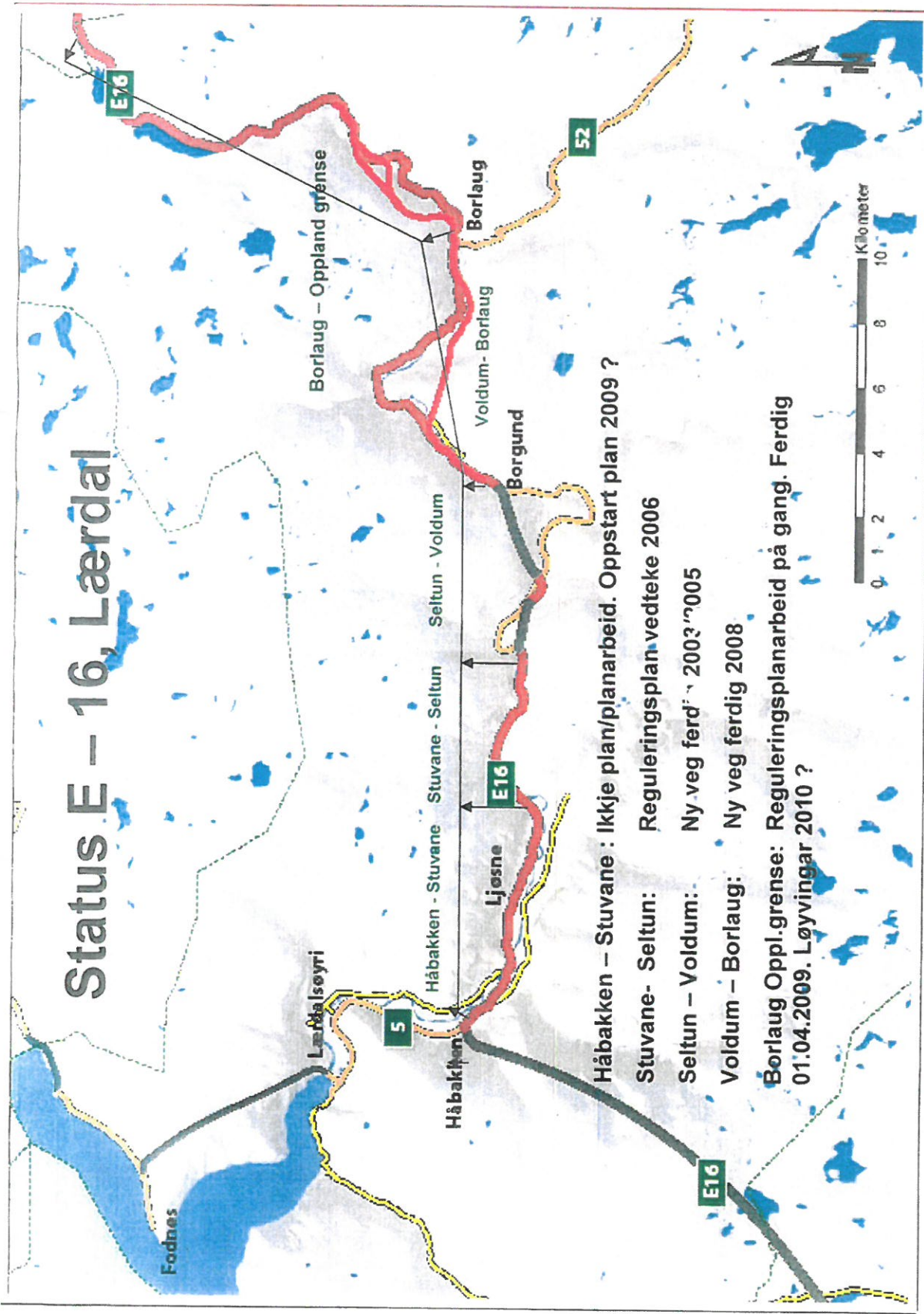
© NVDB, Geovekst, kommunene og Open Street Map contributors (utanfor Noreg)

E-16 Lærdal - Voss



© NVDB, Geovekst, kommunene og Open Street Map contributors (utanfor Noreg)

Status E – 16, Lærdal



Håbakken – Stuvane : Ikkje plan/planarbeid. Oppstart plan 2009 ?

Stuvane- Seltun: Reguleringsplan vedteke 2006

Seltun – Voldum: Ny veg ferdig ~ 2003/2005

Voldum – Borlaug: Ny veg ferdig 2008

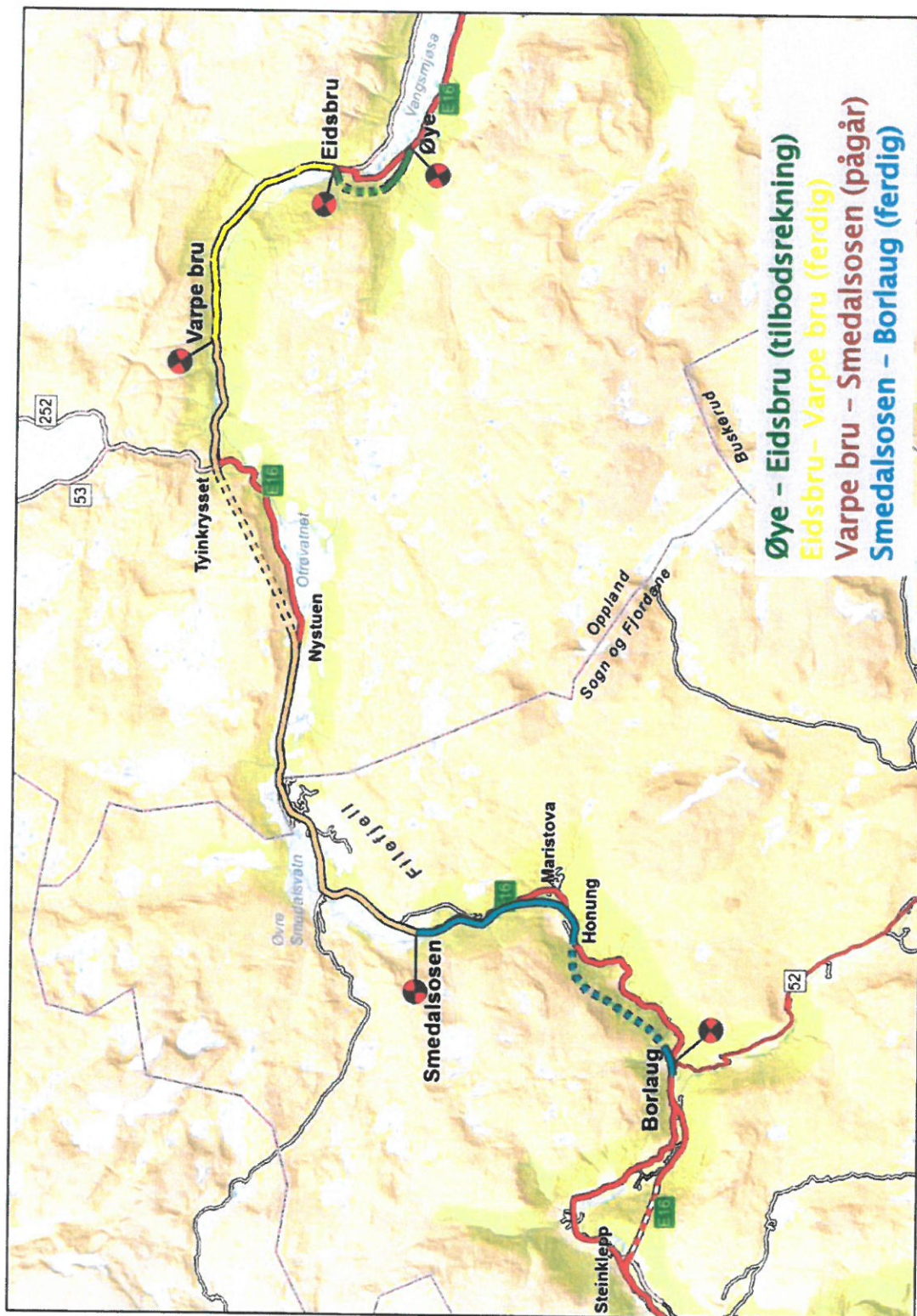
Borlaug Oppl.grense: Reguleringsplanarbeid på gang. Ferdig 01.04.2009. Løyvingar 2010 ?

E16 Filefjell

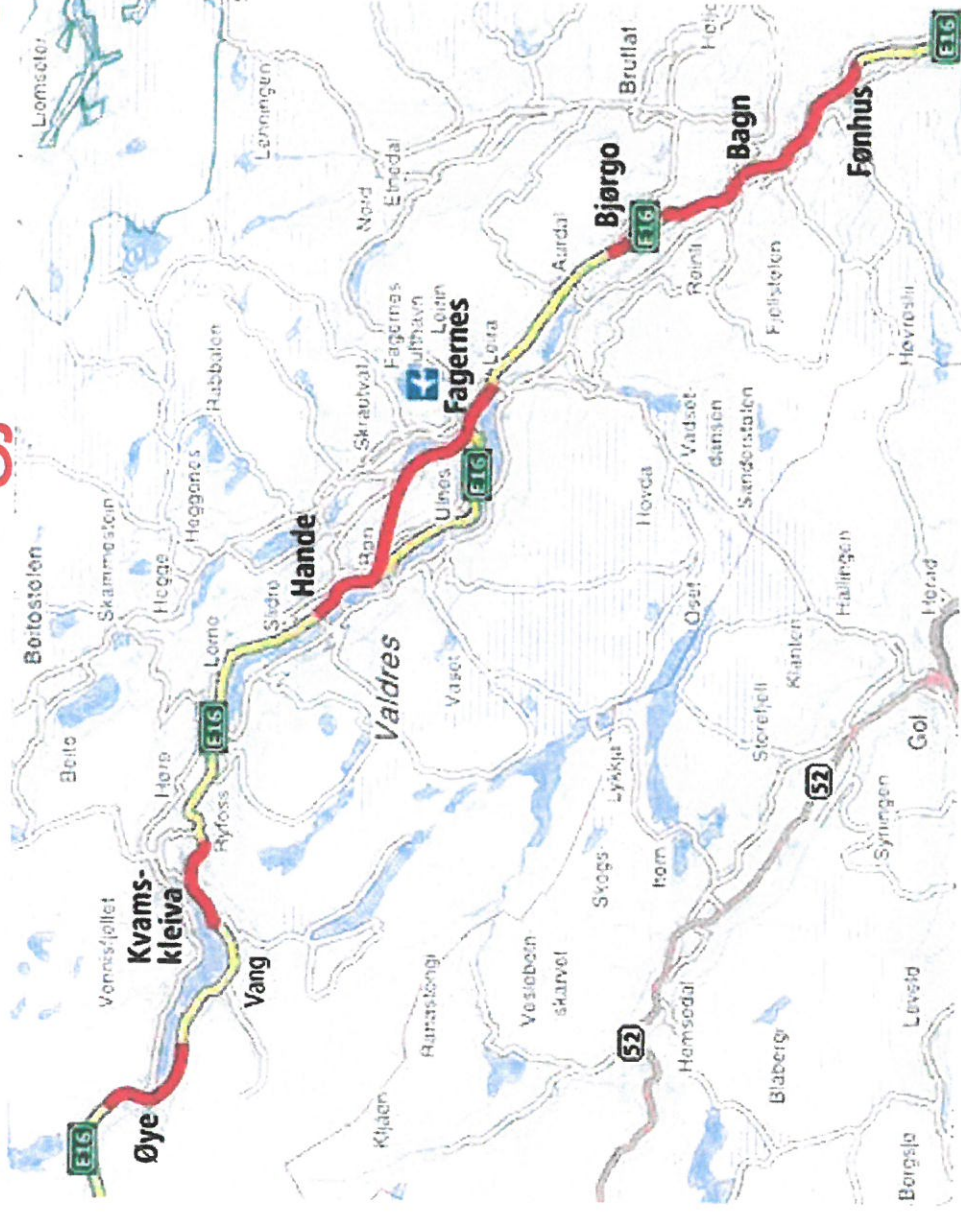
40 km frå Øye i Vang til Borlaug i Lærdal kommune



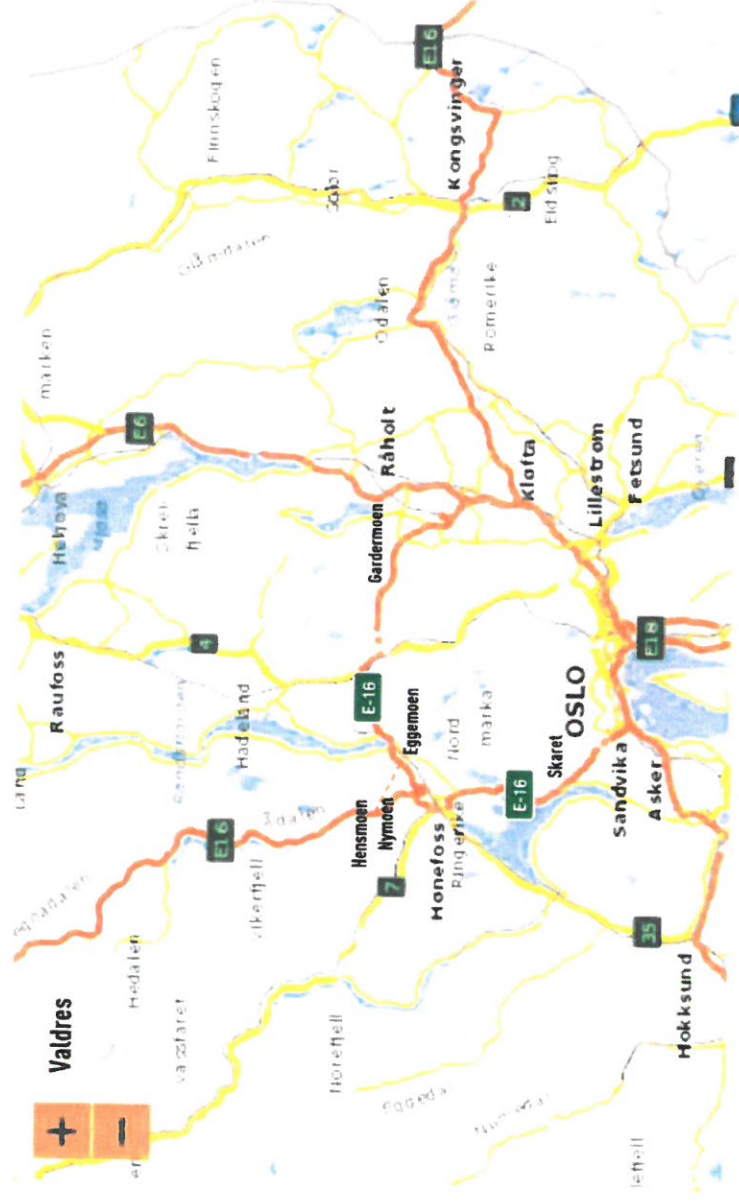
Statens vegvesen



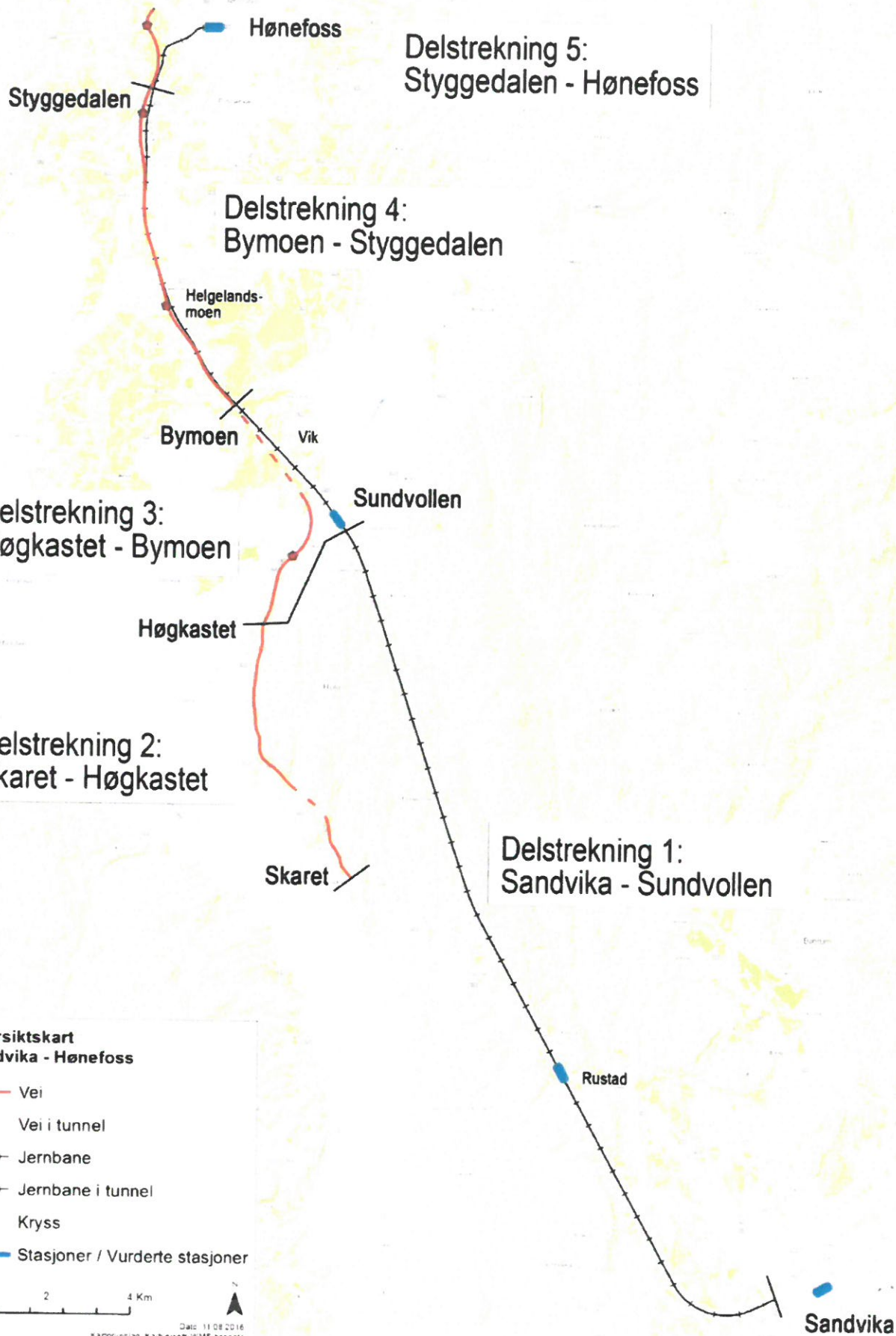
Nærmere om E 16 gjennom Valdres



E-16 Sandvika - Oppland grense

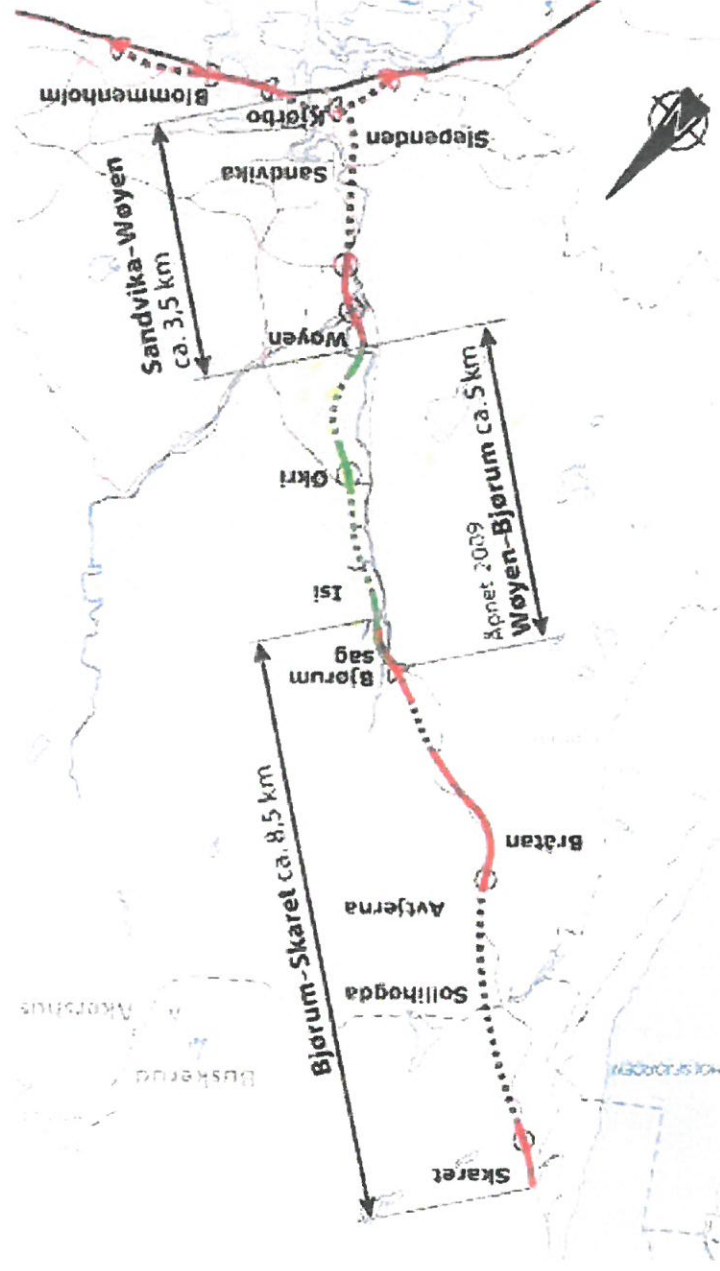


© NVDB, Geovekst, kommunene og Open Street Map contributors (utanfor Noreg)



E16 Sandvika-Skaret

Statens vegvesen, Region øst, står for utbygging av ny E16 mellom Sandvika og Skaret.



Ved å klikke med musepekeren på kartet vil du få fram mer informasjon om den enkelte strekning.

VIKTIGE TILKNYTNINGSVEGER til E 16

Hønefoss – Gardermoen –Gavle (Sverige)
E 16 også europaveg mellom Bergen og Gavle
Ny tverrforbindelse Nymoen-Eggemoen gir gode effekter

Fv33 Bjørgo-Gjøvik mv

Denne er snart fullført med god standard og er sammen med E16 hovedforbindelsen mellom det sentrale Vestlandet og områdene nord for Oslo – spesielt Mjøsområdet.

Bergen-Trondheim

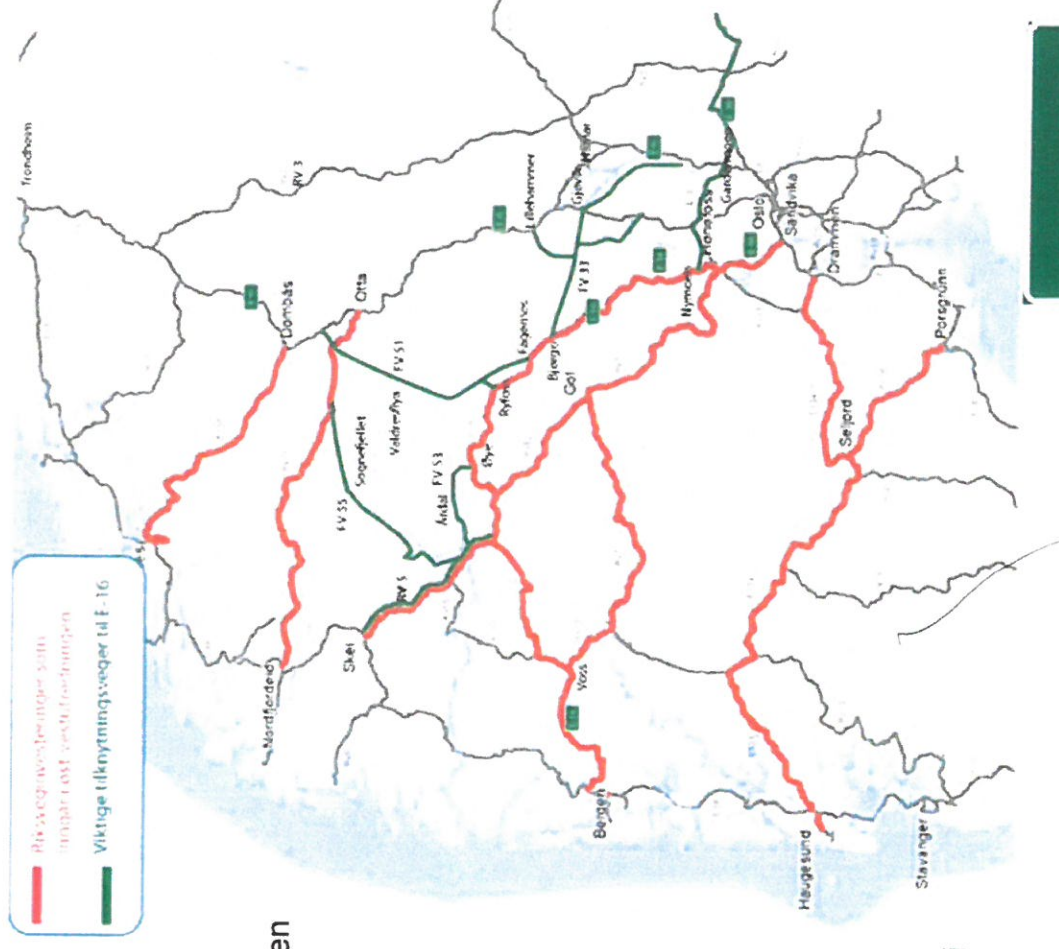
E 16 inngår i raskeste forbindelse Bergen-Trondheim når Valdresflya (15/4-15/12) og Sognefjellet er åpne. Det bør utarbeides en KVV for helårsveg over Valdresflya.

Fv53 Årdal-Tyin

Denne er 80km kortere mellom Øvre Årdal og Tyinkrysset enn via Lærdal - og klart raskest til Østlandet og Oslo

Rv5 Lærdal- Florø

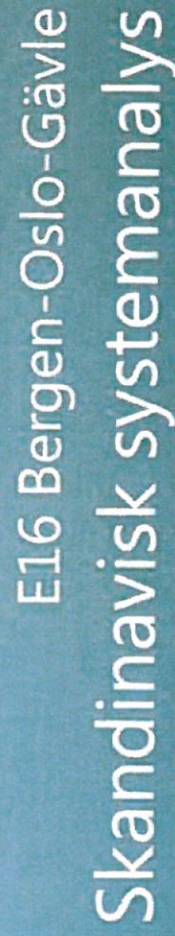
Inngår i samme transportkorridor(5c) som E16 og ble i sin tid ledet inn til Lærdal grunnet stamvegvedtaket. Viktig å få vurdert bruløsning på Mannhiller-Fodnes



E 16

E16 har en viktig funksjon i å binde landet sammen!

16E



Slutrapport 2013-04-11