



Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen

11. juli 2016

[postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

## OPSJONEN PÅ “TURTNES – ØYE” BØR IVERKSETTES SNAREST

**Stamvegutvalget vil anmode samferdselsministeren om å medvirke til at opsjonen på den 3.1 km lange strekningen «Turtnes – ØyeS» på E16 i anbudet for « ØyeS – Eidsbru» iverksettes.**

Stamvegutvalget viser til tidligere brevveksling om dette - sist i Valdres Natur- og Kulturpark sitt brev av 4. mai.2016.

Statens vegvesen har nå valgt firmaet Strabag som entreprenør og startet 5. juli opp prosjektet “Øye-Eidsbru” med svært gunstige anbudspriser , men har ennå ikke tatt stilling til opsjonen på “Turtnes-Øye” – der tidsfristen er desember 2016.

Vi er svært glad for at prosjektet Øye-Eidsbru nå er startet opp, og på informasjonsmøtet i regi av Strabag og SVV den 5. juli, ga begge parter uttrykk for at de gjerne også vil bygge Turtnes-Øye om finansieringen går i orden.

**Stamvegutvalget mener de gunstige anbudspriser i vesentlig grad styrker begrunnelsen for å iverksette opsjonen – som vel nettopp var betinget av dette.**

Nedenfor er det gjengitt en del momenter som underbygger at opsjonen iverksettes:

- Strekningen» Turtnes – ØyeS» , som har en svært dårlig forfatning mht bæreevne og smal vegbredde på ca 5.5 m (!), vil innebære et stort standardbrudd på E 16 når Filefjellprosjektet blir ferdig i 2018.  
Jamfør sammenhengende 8.5 m bredde gjennom hele Sogn og Fjordane ( bortsett fra «Ljøsne-Håbakken») og over Filefjell, og at det er brukbar veg med «gul stripe» østover fra Turtnes til Kvamskleiva.  
Vi får således en ca. 20 km strekning mellom Kvamskleiva og Øye uten andre flaskehalsar enn Vang sentrum – og som her vil gi brukbar standard fram til videre oppfølging i NTP.  
Standardbrudd fører til flere trafikkfarlige situasjoner – bare sist vinter har det vært et titalls utforkjøringar på den 3 km lange strekningen Turtnes-Øye.  
Turtnes-Øye må uansett før eller siden opprustes jmf. SVV – venter en blir prisen kanskje det dobbelte.
- Anleggsøkonomisk svært gunstig. Beregninger Statens vegvesen har foretatt viser en innsparing på ca 30 mill.kr ved å se Øye-Eidsbru og Turtnes-Øye i sammenheng.

Jfr masseoverskudd på ØyeS-Eidsbru og masseunderskudd på Turtnes – ØyeS, felles prosjektledelse, rigg mv.

Det er store mengder med masse som må forflyttes i forbindelse med prosjektet, og slipper en å mellomlagre masse på regulert område nærmere Vang sentrum, vil en redusere antall lastebillass betydelig. Foruten at dette anleggsøkonomisk er svært gunstig er det gunstig for både miljø og lokalsamfunn.

- Reguleringsplan for Turtnes-Øye ble godkjent 18 februar 2016 . Planleggingsarbeidet ble startet opp av Statens Vegvesen Region øst den 8/6-2015, og behandlingen hos alle instanser har vært preget av rask, men betryggende og god framdrift. Vang kommune har bidratt med en halv million til planarbeidet.
- Anbud med opsjon på «Turtnes-Øye» ble utlyst våren 2016
- Gunstige anbudspriser– som er langt rimeligere enn kostnadsrammen på 750 mill.kr. - styrker argumentasjonen for å iverksette opsjonen på «Turtnes-Øye» i dette gunstige anbudet.
- Filefjellprosjektet , som slutføres med Øye- Eidsbru vil, var kostnadsbergnet til 3.2 mrd, og vil ventelig få en total innsparing selv om «Turtnes-Øye» innkluderes.

I denne opsjonen kombineres i praksis flere viktige temaer i vegutbyggingen framover: rask planleggingstid, sammenhengende utbygging og standard, unngå standardbrudd, trafikksikker veg og få gjennomført prosjekter til lavest mulig pris.

Det viktige anleggs- og tidsmessig er samkjøringen mellom «Øye-Eidsbru» og «Turtnes-Øye». Når det gjelder finansiering har det vel ved anbudsutformingen vært regnet med at dette kan inngå i post 36 «E16 over Filefjell». Alternativene kan være post 30 i statsbudsjettet for 2017, en eventuell forskottering av NTP 2018-23 eller bruk av andre utbedrings-og vedlikeholdsmidler.

**Uansett finansieringsløsning må klarsignal om iverksetting av opsjon skje i løpet av høsten 2016.**

Vi håper statsråden positivt vil vurdere dette og finne en god løsning på disse mulighetene.

Vi bistår gjerne med ytterligere opplysninger - vår kontaktperson er undertegnede (([vidar.eltun@vang.kommune.no](mailto:vidar.eltun@vang.kommune.no) og telefon 91723502 )

Med vennlig hilsen  
Stamvegutvalget

Vidar Eltun  
( Leder )  
(sign)

Gjenpart sendt: Firmapost@vegvesen.no