



ÅRSMELDING 2020

Stamvegutvalget legger med dett fram sin årsmelding for 2020 som er inndelt i følgende avsnitt

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.
2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM
3. VIKTIGE SAKER I 2020
4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16
5. ØKONOMI
6. UTFORDRINGENE 2021 OG FRAMOVER

1. MEDLEMMER OG REPRESENTANTER M.V.

Stamvegutvalget har 18 medlemmer bestående av de 2 fylkeskommunene Vestland og Innland og de 12 kommunene langs E-16 på strekningen Bergen - Sandvika samt 4 andre kommuner med store interesser i E-16

Følgende representanter og vararepresentanter ble valgt for fylkes- og kommunevalgperioden 2020-2024:

Fylkeskommunene:

	Representanter:	Vararepresentanter:
Innlandet	Stein Tronsmoen	Anne Elisabeth Thoresen
Vestland	Aeksander Øren Heen	Leif Fjellro

Kommunene:

Bergen	Rolf Jens Brunstad	1)
Vaksdal	Hege Eide Vik	Kjartan Haugsnes
Voss	Hans Erik Ringkjøb	Sigbjørn Hauge
Aurland	Trygve Skjerdal	David Underdal
Lærdal	Audun Mo	Jan Olav Fretland
Sogndal	Arnstein Menes	Vibeke Johnsen
Årdal	Hilmar Høl	Alkesander Heen
Vang	Vidar Eltun	Marta Bjørnøy Lalim
Vestre Slidre	Haldor Ødegård	Gerd Nanti Vika Helle
Øystre Slidre	Gunnar Thue	Bjarne Budal
Nord-Aurdal	Knut Arne Fjelltun	Håvard Halvorsen
Etnedal	Linda Mæhlum Robøle	Harald Bjerknæs
Sør-Aurdal	Marit Hougsrud	Olav Kristian Huseby
Hole	Syver Leivstad	Anita Gornes /Elisabeth Klever
Ringerike	Dag Henaug	Kirsten Orebråten
Bærum	Siw Wikan	Lisbeth Hammer Krog

1) Det er ikke oppnevnt vararepresentanter fra Bergen

Følgende er valgt til medlemmer (varamedlemmer) i arbeidsutvalget i kommunevalgperioden 2020-2023:

Innlandet fylkeskommune	Stein Tronsmoen	(Anne Elisabeth Thoresen)
Vesdland fylkeskommune	Aleksander Øren Heen	(Leif Fjellro)
Indre Sogn regionen	Audun Mo	(Trygve Skjerdal)
Valdresregionen	Vidar Eltun	(Knut Arne Fjelltun)
Ringerikeregionen	Dag Henaug	(Syver Leivstad)
Voss-Vaksdal-Bergen	Hege Eide Vik	(Hans Erik Ringkjøb)

Vidar Eltun er valgt til leder og Hege Eide Vik til nestleder.

Arbeidsutvalget har benyttet sekretærfunksjon i Valdres Natur- og Kulturpark v/daglig leder Jørund Ødegård Lund til å stå ansvarlig for sekretærfunksjonen. Arne Bang deltok i arbeidet fram til 1. oktober 2020.

I 2020 ble det ikke avholdt møte i stamvegutvalget, dett grunna Coronna nedstegningen som kom 12. mars 2020. Det nye arbeidsutvalget og fylkeskommunene ivaretok oppgavene til Årsmøtet i 2020 i et telefonmøte den 30. mars.

Det har vært 3 møter i arbeidsutvalget etter konstitueringa 30. mars, og arbeidsutvalget som satt fra 2016-2019 hadde ett møte i februar, der de instilte sakene til møtet 30. mars. Det er behandlet 22 saker i arbeidsutvalget 2020. Møtereferater, uttalelser og viktige hendelser er utlagt på www.stamvegutvalget.no

2. STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM 2020-2023

Stamvegutvalgets hovedmålsetting, delmål, strategier og arbeidsform for perioden 2020-23 ble i arbeidsutvalgets møte 30. mars videreført med nødvendige oppjusteringer for årstall, saken skal legges fram for Stamvegutvalget ved førte anledning. Arbeidsutvalgets vedtak:

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs veien.

Delmål 2020-23

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2022- 2033 følges opp.

Hovedmomentene var her:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefos og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVU vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å få forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med veg- myndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

3. VIKTIGE SAKER I 2020

Virksomheten i Stamvegutvalget i 2020 har vært preget av Corona situasjonen, møtene er flyttet fra telefonmøter og til Teams.

NTP 2022-2033

I brev av 13. mai gav Stamvegutvalget høringssvar til prioriteringer i NTP 2022-2033, høringssvaret finnes i sin helhet på stamvegutvalget.no

Hovedbudskapet var:»

- Rask fullføring av E16 gir en effektiv utnyttelse av de allerede foretatte investeringer, og at vi snart får fullført en rimelig og rassikker veg med sammenhengende god standard og 100% sikker vinterregularitet mellom øst og vest. Dette med en veg som binder landsdeler og regioner sammen og som gir en god helseløsning med en fornuftig ressursbruk.
- Fellesprosjektene Skaret-Hønefoss og Voss-Arna prioriteres i første periode.
- Mellom Hønefoss og Voss prioriteres følgende prosjekter i første periode: FagernesS-Hande, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen, Slæen-Voss og utbedring av Hønefoss- Innlandet gr.
- Økt bruk av utbedringsmidler og nye strategier med styringsrammer for lengre strekninger vil alternativt kunne vurderes for både de ovenstående og andre prosjekter langs E16.»

De viktigste prosjektene under anlegg i 2020 har vært:

Bjørum - Skaret – inngått anbud med oppstart 2021 og forventet ferdigstillelse 2025

Oppstart Kvamskleiva – forventet ferdigstillelse februar 2023

Fagernes – Øylo utbedringsstrekning - forventet ferdigstillelse februar 2023

Rødølstunellen (Øye- Eidsbru) opna 23. september 2020

Tunneloppgradering Vestland forventet ferdig 2021:

E16 Flenajatunellen, Gudvangatunellen og Arnanipatunellen

Handlingsprogrammet for NTP 2018-2023(29)

NTP prosessen resulterte i følgende investeringsprogram for E16 mellom Sandvika og Bergen i mill.kr. for postene «Store prosjekter», «Skredsikring» og «Filefjell»:

	2018-2023	2024-2029
1. Store prosjekter		
• Sandvika-Wøyen	1174	
• Bjørum-Skaret	4170	
• Skaret-Høggkastet		2040
• Høggkastet-Hønefoss		6730
• Bagn-Bjørge	774	
• Vossepakka-refusjon	86	
• Stanghelle-Arna		11220
• Ringveg Arna-Vågsbotn		4590
2. Skredsikring		
• Kvamskleiva		660
• Nærøydalen		1730
• Voss-Arna (mindre tiltak)	51	
3. Filefjell		
• Øye-Eidsbru	366	
• Varpet-Smedalsosen	96	
Sum	6816	26970

Bortsett fra Bjørum-Skaret vil alle prosjektene som ble prioritert i første periode bli fullført i løpet av 2020.

Kvamskleiva, som ble prioritert i annen periode, ble i tilknytning til 2020 budsjettet bevilget 100 mill.kr og arbeidet er igangsatt.

Reguleringsplan for strekninga -Arna – Stanghelle er oversendt Kommunal- og Moderniseringsdepartementet.

Ringeriksbanene og ny E 16 – statlig plan vedtatt.

På strekningen Bjørum–Skaret er Statens vegvesen i gang med byggeplanlegging og forberedende arbeider. Totalentreprisen ble utlyst i 2020, med oppstart av arbeidet i 2021. Det forventes at prosjektet står ferdig innen sommeren 2025.

I løpet av 2017/ 2018 utarbeidet Statens vegvesen og Hole kommune en reguleringsplan for strekningen fra Skaret til Høgkastet. Planen ble vedtatt i Hole kommune 11. desember 2017.

Det er igangsatt utbedring av strekningen Fagernes- Øye, der delstrekningen Hande-Øylo er prioritert. For øvrig er det på Rv5 igangsatt skredsikring av Kjøsnesfjorden

I tillegg vises det til det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler ut fra kravene i tunnelsikkerhetsfor skriften

4. STREKNINGSVIS STATUS PÅ E16

Vedlagt årsmeldingen følger en oversikt over strekningsvis status på hele E16 i henhold til Riksvegutredningen 2015, og Handlingsprogrammene til NTP i 2014-17(23) og 2018-23(29)

Nærmere om status på E16 pr 31.12.2020:

- **Sandvika - Wøyen**
Strekningen Kjørbo- Bærumsvegen startet opp i 2015, og strekningen Rud -Wøyen i 2016. Begge ble fullført i 2019 med i alt 3.5 km ny 4 felts veg- i hovedsak i tunnel. Dette fullfører 4 feltsveg på hele strekningen Sandvika-Bjørums.
- **Bjørums – Skaret**
Reguleringsplan ble vedtatt i juli 2013, bompengeproposisjon klarert i 2015, anleggsstart i 2021 og ferdigstillelse i 2025. I alt 8.4 km ny 4 felts veg med ca. halvparten i tunnel. Prosjektet vil fullføre 15 km med 4felts veg mellom Sandvika og Skaret.
- **Skaret – Hønefoss**
Regjeringen har besluttet samordnet planlegging av strekningen Høgkastet-Hønefoss på E16 og Ringeriksbanen, og statlig reguleringsplan ble oversendt Kommunaldepartementet til godkjenning våren 2019. Statens vegvesen har ansvaret for strekningen Skaret-Høgkastet, som fikk godkjent reguleringsplan i desember 2017.
Hele strekningen på 24.5 km skal ha 4 felts veg med fartsgrense 110 km/t.
Prosjektene er i gjeldende NTP prioritert fullført i 2024-29.og kan startes opp i første seksårsperiode om det gis tilslutning til et opplegg med delvis bompengefinansiering. Målsettingen er oppstart i 2021/2022.
- **Bagn – Bjørgo**
Bompengefinansiering ble avklart av Stortinget høsten 2015. Anleggsstart 2016 med ferdigstillelse høsten 2019. Prosjektet omfattet utbedring og noe omlegging av 11km. 2 felts veg i dagen og 3 felts veg i Bagnkleivstunnellen.
Prosjektet har fullført den 50 km lange strekningen Buskerud gr.-Bjørgo.
- **Bjørgo – Øye**
Konseptvalgutredning og KSI på denne 78 km lange strekningen ble godkjent av regjeringen i 2011 med følgende prioritering: Rassikringsprosjektet Kvamskleiva, Fagernes S- Hande, Hande-Øye og Bjørgo-Fagernes.
I 2020 startet Kvamskleiva opp med sikte på fullføring i 2023, og det er også i 2020 gitt utbedringsmidler til delstrekninger mellom Fagernes-Øylo, som ventelig vil bli fullført i 2023. Kommunedelplan for Fagernes S- Hande ble vedtatt 2014, og det vurderes nå kostnadsbesparende tiltak for at prosjektet.
- **Øye - Borlaug**
Hele denne 40km lange strekningen over Filefjell skulle vært fullført høsten 2019 med 2 felts veg med vegbredde på 8.5 meter. Anleggsarbeidet i 2019 har pågått på reststrekningen Øye-Eidsbru, som ventelig blir åpnet vinter/vår 2020.
Dette innebærer at vi nå har fått en tilnærmet 100% vintersikker fjellovergang mellom Østlandet og Vestlandet.
- **Ljøsne - Tønjum**

Miljøverndepartementet stadfestet i 2013 kommunestyret i Lærdal sitt vedtak om 8,5km lang tunell forbi Ljøsne.

Prosjektet som tidligere var prioritert i handlingsprogrammet for NTP 2010-13(19), er ikke nevnt i de senere utgaver av NTP. Første steg videre er å få utarbeidet reguleringsplan.

Prosjektet vil fullføre E16 på den 120 km lange strekningen mellom Øye i Valdres og Hordaland grense.

- **Gudvanga-og Flenjatunnelene og Arnanipatunnelen under rehabilitering**
Dette rehabiliteringsprosjektet pågår og forventes ferdige i 2021 som en del av det nasjonale programmet for rehabilitering av tunneler.
- **Nærøydalen – rassikring**
Her har det vært flere ras, og det er nå foreslått et nytt alternativ for å sikre Nærøydalen for skred og som erstatter eksisterende tunneller i Stalheimskleiva. Reguleringsplan ferdig i 2016. Prosjektet var i HP 2014-23 prioritert startet opp i slutten av perioden, og er i gjeldende NTP utsatt til 2024-29
- **Oppheim – Voss**
Her foreligger kommunedelplan for hele strekningen, som tidligere var prioritert i NTP i slutten av 2018-23, men ikke er nevnt i gjeldende NTP.
- **Voss - Arna**
I 2014 ferdigstilte Statens Vegvesen og Jernbaneverket en felles KVVU for strekningen Voss- Arna. Regjeringen konkluderte i desember 2015 med at veg og jernbane mellom Voss og Arna skulle utbygges etter det anbefalte alternativ K5. Arna-Stanghelle, som har en total lengde på 30 km, har fått 1. prioritet. Utfordrende terreng og skredfare fører til at E16 i stor grad må legges i tunnel. Statlige midler er i NTP prioritert til 2024-29, men forutsatt tilslutning med et opplegg med delvis bompengefinansiering kan det bli aktuelt med oppstart i første seksårsperiode.
- **Arna – Vågsbotn**
Det legges opp til å gjennomføre prosjektet E16 Ringveg øst, Arna-Vågsbotn med 4 felts veg – dette må samordnes med andre prosjekter i området. Prioriteringen er betinget av tilslutning om delvis bompengefinansiering.

Status på tilknytningsvegene til E16 er:

- **E16 østover fra Hønefoss mot Gardermoen**
Her er prosjektet E16 Eggemoen-Olum (12.5 km og 90 km/t) startet opp med ferdigstillelse i 2021. I tillegg er der klarert oppstart av reguleringsplan på strekningen Hensmoen/Nymoene-Eggemoen, som vil redusere reiseavstanden langs E16 med ca 5 km og gi store høydegevinster.
 - **Fv33 Bjørge-Gjøvik/Mjøsområdet**
I 2020 vil Fv33 over Tonsåsen være ferdig, og i stor grad fullføre den 82 km lange strekningen mellom Bjørge (E16) og Gjøvik/ Mjøsområdet.
 - **Fv51 over Valdresflya – inngår i raskeste veg Bergen-Trondheim**
Den er raskeste ferjefrie forbindelse mellom Bergen og Trondheim går via E16, Ryfoss, Eggåsen, Valdresflya og E6. I 2018 ble det foretatt opprustnings arbeider ved Eggåsen.
 - **Fv53 Tyin-Årdal**
Denne vegen er 80 km kortere mellom Øvre-Årdal og Tyinkrysset enn å kjøre via Lærdal, og er en viktig tilknytnings veg til E16. I 2019 er det startet opp prosjekter ved Holsbru og Ljoteli (skredsikring).
- Rv5 Lærdal-Florø**
Dette er en viktig tilknytnings veg fra E16 inn til områdene nord for Sognefjorden. Den nye Loftesnesbrua er åpnet for trafikk, og viktigste prosjekt er nå Kjøsneshjoden, som i inneværende NTP periode har fått 1125 mill.kr i skredsikringsmidler.

5. ØKONOMI

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr 205 407 ved inngangen av året, og hadde et forbruk på kr 37 503 i 2020. Egenkapitalen ved utgangen av 2020 er da kr. 167 914.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2019 Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS

6. UTFORDRINGENE I 2020 OG FRAMOVER

Viktigste oppgave for Stamvegutvalget i 2021 er å følge opp prioriteringene inn i NTP 2022-33. Ny NTP vedtas i juni 2021.

Videre er det viktig at stamvegutvalget og dets medlemmer framover bidrar til god gjennomføring av de prioriterte prosjekter, og samtidig å få etablert et godt samarbeid med vegmyndighetene for å komme i forkant med planleggingen, og i prioriteringen av nye prosjekter langs E-16.

Dette for å ivareta både medlemmenes fellesinteresser og viktige nasjonale hensyn som tilsier en raskest mulig opprustning av hele E-16 til stamvegstandard.

7. mai 2021

Arbeidsutvalget

Vidar Eltun
(leder)

Hege Eide Vik
(nestleder)

Stein Tronsmoen

Aleksander Øren Heen

Audun Mo

Dag Henaug

Jørund Lunde (sekretær)

