



Statens vegvesen



E16 Bergen - Sandvika

Ingrid Dahl Hovland, Vegdirektør



Statens vegvesen

E 16 – en forutsigbar fremkommelig veg

MÅL: Trygg og forutsigbar E 16

Fokus: Flaskehalsar på vegnettet

- Rassikring
- Dårlig standard
- Trafikksikkerhet
- Veg utenom tettsteder

9. November 2020, nå er vi i gang!



FOTO: PER KOLSTAD / STATENS VEGVESEN

Fra media

Kvamskleiva ble E16-proppen igjen



Kvamskleiva tirsdag 12. mars. 2019 (Foto: Nils Rog)

E16 Arna –Stanghelle – fellesprosjekt med jernbane

Strekning	2022-2027		2028-2033	SUM
Veg E16 Arna – Stanghelle (fellesprosjekt med jernbane)	4 300 (skred)	2 200 (bompenger)	7 187	13 687
Vossebanen (fellesprosjekt med vei)	2 300 (nye effektpakker)		10 394	12 694

- E16 og Vossebanen mellom Arna og Stanghelle er omtalt både under veg og bane og er finansiert med vegmidler (skred og bompenger) og banemidler.





E16 Valdres



E16 er den mest vintersikre forbindelsen mellom øst og vest.

E16 begynner å bli en bra hovedveg mellom øst og vest





E16 Valdres

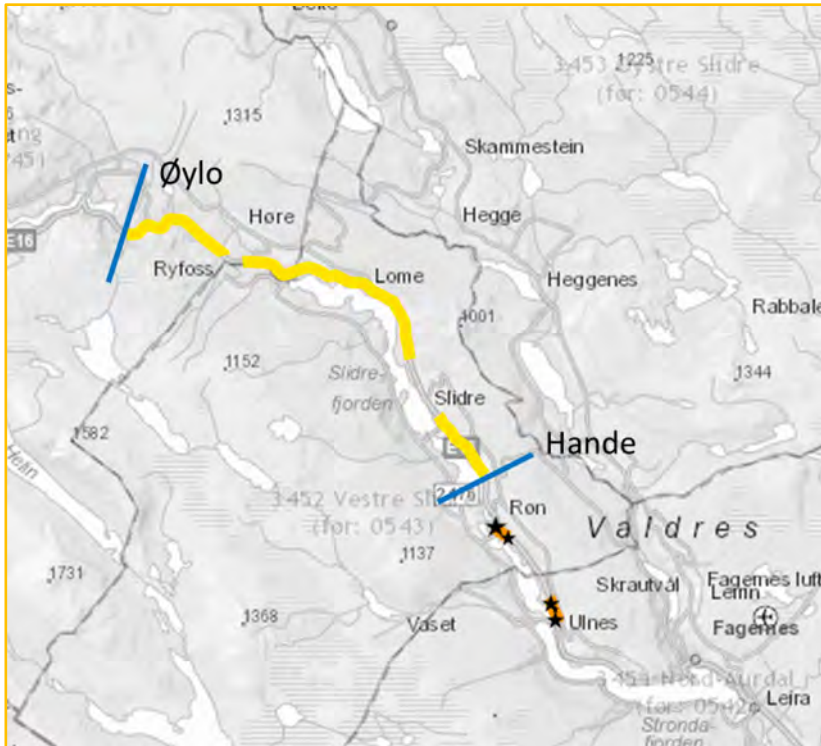
- *fullførte*, *pågående* og *gjenstående* prosjekter



Prosjekt	Type prosjekt
Filefjell	Utbygging
Fønhus-Bjørgo	Utbygging
Kvamskleiva	Utbygging
Hande - Øylo	Utbedring
Turtnes - Øye	Utbedring
Bjørgo - Hande	Utbygging og utbedring
Hønefoss nord - Fønhus	Utbedring
Kvamskleiva - Turtnes	Utbedring



Valdresmodellen (E16 Fagernes – Øylo)



Utbedringsstrekning



Punktutbedringer

Mest mulig veg for 500 mill. kr.

I utbedringsprosjektet er den økonomiske rammen fast. Det er derfor nødvendig å finne smarte løsninger og prioritere tiltak som gir mest mulig utbedret veg for pengene.

Mest mulig gjenbruk av eksisterende veg

Benytter eksisterende vegkapital så langt dette er mulig. Vegen gjenbrukes på 73 % av strekningen. På denne måten sparer vi miljøet og får utbedret mer veg for pengene.

Vi bygger «tilfredsstillende standard»

Vi vurderer og dimensjonerer tiltak etter vegens funksjon, ikke nødvendigvis full vegnormal-standard. Alle avvik fra vegnormalstandard er godkjent av Vegdirektoratet.

Valdresmodellen (E16 Fagernes – Øylo)

Bedre trafiksikkerhet og framkommelighet

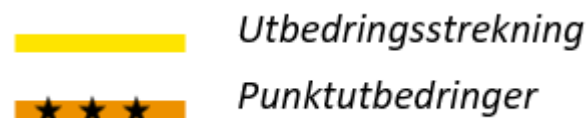
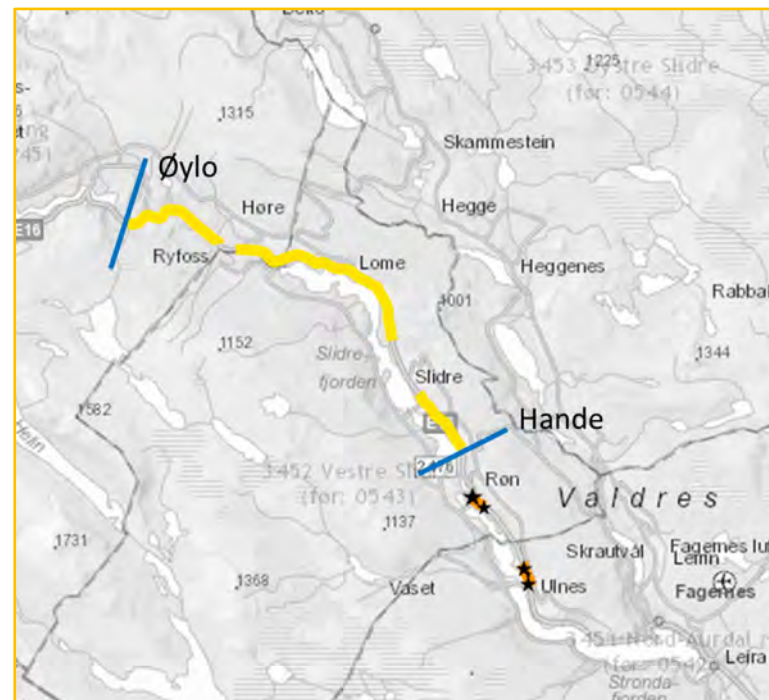
Breddeutvidelse, forsterket midtoppmerking («romlefelt»), sikrere sideterreng, utbedring av ulykkespunkter, bedring av kurvatur og bæreevne, bedre drens- og overvannshåndtering, og nytt dekke. Det bygges 400 m gang- og sykkelveg og over 2 km får utvidet skulder. Holdeplasser oppgraderes.

Entreprenør er med fra start av reguleringsplanarbeid

Ved å kombinere Vegvesenets fagekspertise og entreprenørens kunnskap og praktiske erfaring tidlig i prosjektet, har vi kommet fram til smarte løsninger som gir mye utbedret veg for pengene.

Tilrettelegger for teknologistyrte vedlikehold

Sensorer kan erstatte noe av behovet for befaring og undersøkelser slik at rett vedlikeholdstiltak kan settes inn på riktig tidspunkt ved bruk av mindre ressurser.





E16 Valdres

Valdresmodellen



Statens vegvesen



Statens vegvesen

Hvor mye veg får vi for 500 millioner kroner?



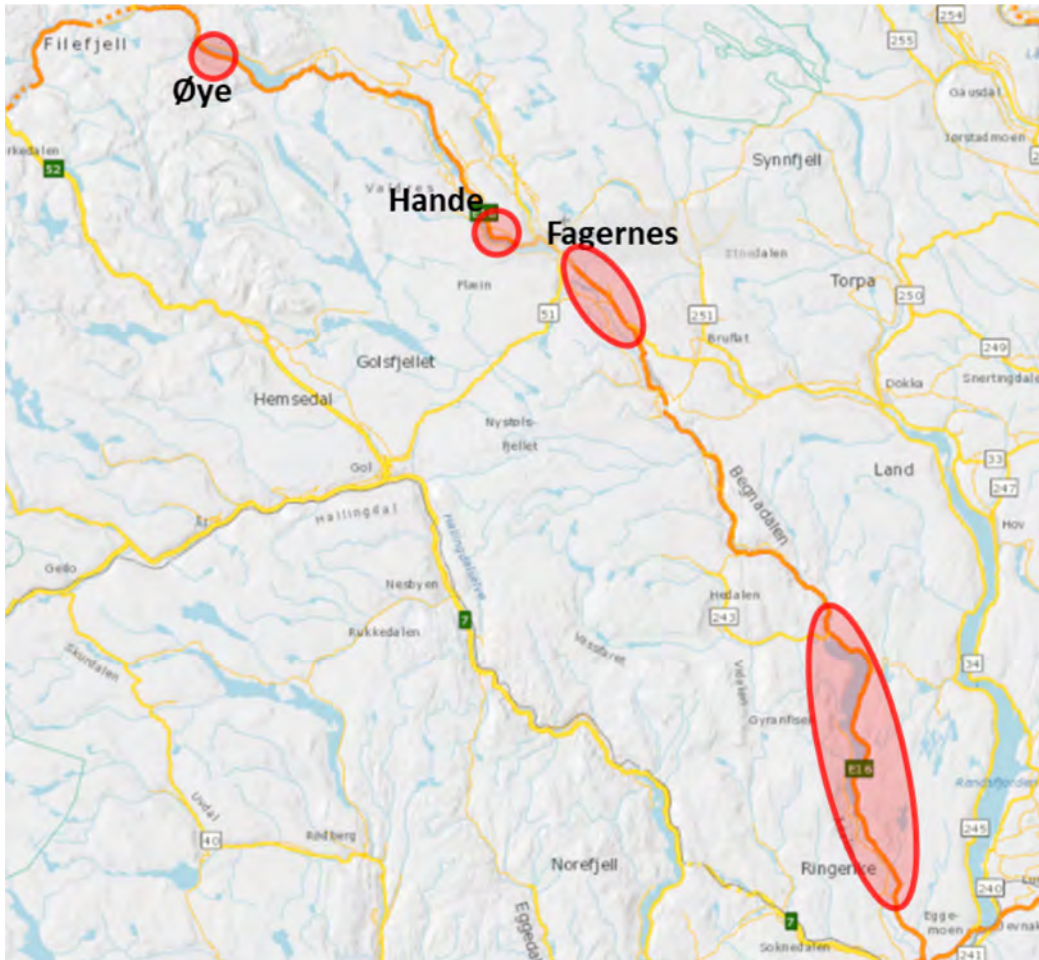
Vegtype	Vegbredde	Kr / meter	Antall km veg 
Utbedring av eksisterende 2-feltsveg	8,5 m	25 000	 20 km
Bygging av ny 2-feltsveg	8,5 m	70 000	 7,1 km
Bygging av ny smal 4-feltsveg	16 m	150 000	 3,3 km
Bygging av ny 4-feltsveg	23 m	230 000	 2,1 km



Statens vegvesen

E16 Valdres – vegen videre

Valdresmodellen



Valdresmodellen – velegnet for andre deler av E16:

- Synshagen –Turtnes
 - Startes opp i disse dager
- Bjørgo - Fagernes sør
- Hønefoss nord – Oppland grense (Nes)



Statens vegvesen

Fagernes sør - Hande

Toppmål



Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



Vegen i tunnel gjennom Fagernes - møter NTP målene

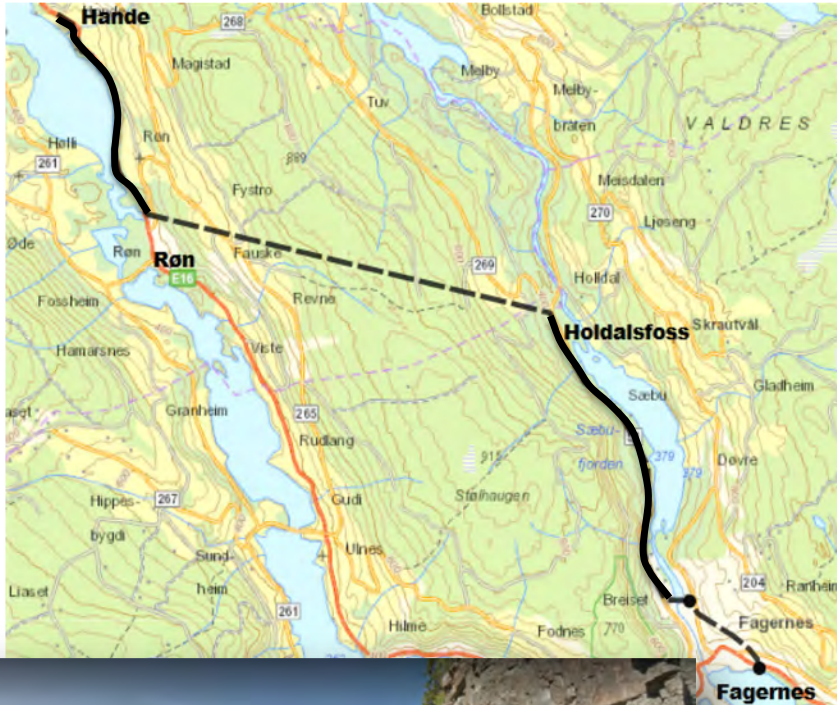
- Øker trafiksikkerheten
- Øker fremkommeligheten
- Bedrer miljøet
- En optimalisert løsning gir mer for pengene



Statens vegvesen

E16 Valdres

E16 Fagernes sør – Hande, gjeldende plan



- Vedtatt kommunedelplan fra 2014
- Kostnadsberegnet til ca. 3 mrd. kr (2019-kr)
- Prosjektet falt ut av NTP 2018-2029
- Har god dialog med kommunene om revisjon av kommunedelplanen. Mål: redusere utbyggingskostnadene vesentlig.

Blandet trafikk

Randbebyggelse

Ulykkesbelastet

5,8m – 8,5 m vegbredde

Kø i Fagernes sentrum

Hinder for modulvogntog

Europaveg i bymiljø





E16 Valdres



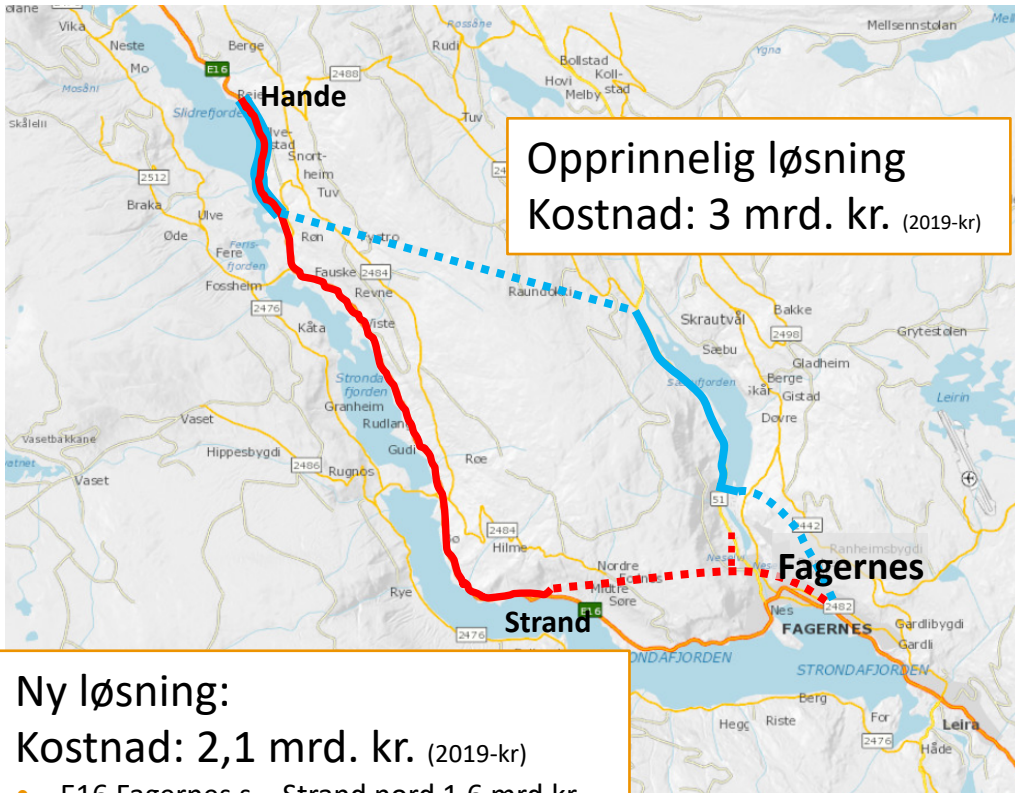
Statens vegvesen

E16 Fagernes s – Hande, ny og rimeligere løsning

- Prosjektet har gjennomgått systematisk prosjektoptimalisering (SPA) i 2019
- Ekspertgruppe fra SVV så på potensiale for kostnadsbesparelser – mer veg for pengene
- Flere alternativer vurdert.
- Viktigste tiltak for å få ned kostnader (i alle vurderte løsninger):
 - Kortere tunnel(er)
 - Utbedringsstandard der vegen går i eksisterende trasé (8,5 meter – mest mulig gjenbruk av dagens veg)
- Ny løsning ikke bestemt, men er et foreslått alternativ for videre optimalisering og planlegging.

E16 Valdres

E16 Fagernes s – Hande, ny og rimeligere løsning



Opprinnelig løsning
Kostnad: 3 mrd. kr. (2019-kr)

Ny løsning:

Kostnad: 2,1 mrd. kr. (2019-kr)

- E16 Fagernes s – Strand nord 1,6 mrd.kr.
- E16 Strand nord – Hande 0,5 mrd. kr.

Hovedgrep i en mulig ny løsning:

- Kortere tunnel
Tunnel Fagernes s – Strand.
- Kryssløsning i tunnel for trafikken til fv. 51 (Beitostølen/Valdresflya)
- Utbedringsstrekning Strand – Hande
Utbedringsstandard, 8,5 meter. Vegen går i eksisterende trasé.
- Løsningen legger til rette for etappevis gjennomføring, tiltaket kan finansieres og bygges som to uavhengige etapper:
 - E16 Fagernes s – Strand nord
 - E16 Strand nord – Hande (utbedringsstrekning)(Parselldelet må utredes nærmere for å sikre at massebalansen blir ivaretatt)



E16 Valdres



Statens vegvesen

E16 Fagernes – Hande, positive effekter



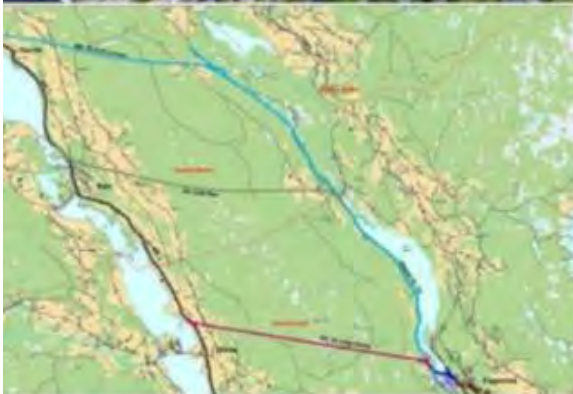
Positive effekter av foreslått ny løsning for E16 Fagernes-Hande

- Tunnel utenom det mest rasutsatte og svingete området mellom Strand og Fagernes
- Betydelig færre trafikkulykker, da dagens strekning er ulykkesbelastet.
- God nytte også for fv. 51-trafikken
- Gjennomgangstrafikken i Fagernes kan kjøre i 80 km/t og ikke i 40 km/t eller i kø.
- Byutvikling i tråd med gatebruksplan og ATP-plan ved at Fagernes sentrum avlastes for både fv. 51-trafikk og E16-trafikk.
- Utbedring av utfordrende kurver for modulvogntog





E16 Fagernes – Hande, mulig videre planprosess



Fagernes sør – Strand nord:

- **Kommunedelplan revideres**
På bakgrunn av merknader til planprogrammet/varselet om planoppstart, bør SVV i samarbeid med planmyndighet, vurdere om det er flere alternativer som skal omhandles av den videre konsekvensutredningen.
Planprosessen tar ca. 2 år
- **Reguleringsplan av løsning valgt fra kommunedeplanprosess.** Planprosessen tar ca. 2 år

Strand nord – Hande:

- **Reguleringsplan for E16 Strand nord – Hande.**
Planprosessen tar ca 2 år.
- **Valdresmodellen**

Planprosessene kan delvis overlappe/gå parallelt. Det må også settes av tid til ekstern kvalitetssikring (KS2), bompengeutredning, byggeplanlegging og grunnnerverv.



E16 Valdres

E16 Fagernes – Hande, mulig videre planprosess



- Videre planlegging kan starte når Samferdselsdepartementet gir klarsignal til planlegging.
- Vegvesenet har erfaren byggherreorganisasjon med stor gjennomføringskraft.