

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGET TEAMSMØTE 7. mai 2021

Vidar Eltun, Hans Erik Ringkjøb, Haldor Ødegård, Aleksander Øren Heen, Audun Mo (fra kl 08.45) og Dag Henaug.

Forfall: Hege Eide Vik og Stein Tronsmoen.

Innlandet fylkeskommune har valgt Haldor Ødegård som representant til Stamvegutvalget E16 fram til 31. september 2021. Stein Tronsmoen har permisjon.

Saker til behandling:

01/21: Protokoll

02/21: Regnskap 2020

03/21: Årsmelding 2020

04/20: ÅRSMØTE – møteform, dato og dagsorden

05/20: Stamvegutvalgets mål, strategier og arbeidsform 2020-2023

06/20: Sekretariat

07/20: Referatsaker

08/20: Eventuelt

01/20: PROTOKOLL

[Protokollen](#) fra AU 8. des 2020 legges fram for vedtak

VEDTAK:

Protokoll fa AU 8. des 2020 vedtas.

02/20: REGNSKAP 2020

Stamvegutvalget hadde en egenkapital på kr 205 407 ved inngangen av året, og hadde et forbruk på kr 37 503 i 2020. Egenkapitalen ved utgangen av 2020 er da kr. 167 914.

Finansieringen av Stamvegutvalgets virksomhet skjer ved at det innkreves kontingent med kr. 25 000,- pr. fylkeskommune og kr. 10 000,- pr kommune når kassa er tom. Forrige innbetaling av kontingenter skjedde i 2019

Regnskapet føres av Nord – Aurdal kommune og revideres av Innlandet revisjon IKS

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil ovenfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:
Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2020.

03/20: ÅRSMELDING 2020

Vedlagt følger utkast til stamvegutvalgets årsmelding for 2020.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:
Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2020.

04/20: ÅRSMØTE – MØTEFORM, DATO OG DAGSORDEN.

VEDTAK:

Møteform, det prioriteres å ha et fysisk møte, dersom smittesituasjonen tilsier det må møtet holdes på Teams.

Aktuell **dato** er 23. juni

Gjester: det er ønske om vegdirektør Hovland med tema prosjektstyring

Forslag til **dagsorden**:

- Regnskap 2020
- Årsmelding 2020
- Stamvegutvalgets mål, strategier og arbeidsform (2020-23)
- Orientering om status for E-16 i de ulike regioner, herunder status for dei ulike regionane i St. meld 20, NTP 2022-2033 (AU snakker med sine regioner om hvem skal orientere om status for E-16 i sine respektive regioner.)
- Sekretariat
- Eventuelt

05/20: STAMVEGUTVALGETS MÅL, STRATEGIER OG ARBEIDSFORM 2020-2023

Stamvegutvalgets hovedmålsetting, delmål, strategier og arbeidsform for perioden 2020-23 ble i arbeidsutvalgets møte 30. mars videreført med nødvendige oppjusteringer for årstall, saken legges fram for Stamvegutvalget med følgende forslag til mål strategier og arbeidsform 2020 -2023:

Hovedmålsetting:

Stamvegutvalgets målsetting er at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafikksikkerheten og miljøet langs vegen.

Delmål 2020-23:

Arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2022- 2033 følges opp.

Hovedmomentene var her:

- Støtte til den samordnede planlegging og utbygging av veg og jernbane på strekningene Skaret-Hønefos og Voss-Bergen, og at disse startes opp så snart de blir planmessig avklart.
- Prioritering av følgende reststrekninger mellom Hønefoss og Voss: Hønefoss – Viken /Innlandet grense, Fagernes sør-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalstunellen og Oppheim-Voss.
- E16 må opprettholdes som en av hovedforbindelsene øst-vest, og vurderes på lik med de øvrige øst-vest forbindelser.
- Det bør vurderes oppstart av KVVU vedrørende rask helårsforbindelse Bergen-Trondheim og bruløsning Mannheller-Fodnes.
- Støtte til utbygging av strekningen Eggemoen – Nymoen, på E16 mot Gardermoen.

Strategier:

- a) Arbeide overfor vegmyndigheter og politikere på ulike nivåer for å få forståelse for E16s viktige betydning nasjonalt og internasjonalt, og som hovedpulsåre for de distrikter den går gjennom.
- b) Oppfordre alle medlemmene til å få til et positivt og aktivt samarbeid med vegmyndighetene for sine respektive prosjekter, slik at disse blir klargjort reguleringsmessig.
- c) Være mer aktive overfor media.

Arbeidsform:

Det avholdes minst et årlig møte i Stamvegutvalget og ellers etter behov. Mellom Stamvegutvalgets møter ivaretar dets interesser av arbeidsutvalget og lederen.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:

Stamvegutvalget vedtar stamvegutvalgets mål, strategier og arbeidsform 2020-2023

06/20: SEKRETARIAT

Stamvegutvalget har kjøpt sekretariatsfunksjoner hos Valdres Natur- og Kulturpark, herunder regnskapsføring og vedlikehold av nettsida for en årlig kompensasjon for arbeid på kr. 30 000,- I tillegg kommer evtelle utvidaoppgaver og betaling av lisens for nettsida etter avtale med AU. Valdres Natur- og Kulturpark er innstilt på yte sekretariatsfunksjoner videre dersom det er formålstjenelig.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget vil overfor Stamvegutvalget fremme følgende forslag til vedtak:
Stamvegutvalget kjøper sekretæriatstjenester hos Valdes Natur- og Kulturpark etter samme ordning som tidligere med en fast kompensasjon for arbeid på kr. 30 000.
Avtalen kan avsluttes med 6 mnd varsel fra begge parter.

07/20 REFERATSAKER

Stortingsmelding 20 – Nasjonal transportplan 2020 -2021. ([Foreslått i korr.5](#))

1.1.4.3 Nye tiltak

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Høgkastet–Hønefoss (FRE16). Kostnadanslaget for fellesprosjektet er 35,6 mrd. kr, hvorav 26,3 mrd. kroner gjelder jernbanen og 9,3 mrd. kroner gjelder veien. Prosjektet innebærer 24 kilometer firefeltsvei mellom Høgkastet og Hønefoss. Veien vil få fartsgrense 110 km/t. Prosjektet har gjennomgått ekstern kvalitetssikring (KS2) i tråd med statens prosjektmodell.

Samarbeidsprosjekt Vossebanen og E16 Arna–Stanghelle. Prosjektet omfatter ny vei og bane mellom Arna i Bergen kommune og Helle i Vaksdal kommune. Slik planene foreligger i dag vil veien i all hovedsak gå i tunnel, fordelt på tre lange tunnelstrekninger på 9–10 km. Prosjektet er forutsatt delvis finansiert med bompenger. Kostnadsanslag for fellesprosjektet er 26,4 mrd. kroner, hvorav 12,7 mrd. kroner på jernbanedelen av prosjektet og 13,7 mrd. kroner på veidelen.

Rv. 5 Erdal–Naustdal Målet med prosjektet er sikring av den svært skredutsatte strekningen mellom Erdal og Naustdal på rv. 5 i Sunnfjord kommune

E16 Hylland–Slæen Prosjektet omfatter skredsikring av en strekning av E16 i Nærøydalen. Prosjektet erstatter de eksisterende tunnelene Sivle- og Stalheimstunnelen.

Nasjonal transportplan 2020-2021 er nå til behandling i Transport- og kommunikasjonskomiteen, vedtak i Stortinget i juni

VEDTAK:

Arbeidsutvalget tar referatsaken til orientering

08/20: EVENTUELT

Hans – Erik Ringkjøb tok opp at reguleringsplan for Arna –Stanghelle ligger i departementet (KMD), den må ut på høring.