

Omtale av E16 i Statsbudsjettet for 2021

E16 Sandvika–Bergen med tilknytninger

Det er planlagt å bruke statlige midler og bompenger til å videreføre utbyggingen av E16 på strekningen Bjørum–Skaret i Viken.

Innenfor Oslopakke 3 settes det av bompenger til å fullføre utbyggingen av E16 Sandvika–Wøyen i Viken.

De statlige midlene til riksveiltak i byvekstavtalen for Bergensområdet brukes til å oppgradere kollektivtrafikkterminalen i Olav Kyrres gate og til holdeplasser langs E16 mellom Indre Arna og Vågsbotn i Vestland.

Innenfor programområdene er det i all hovedsak planlagt å bruke midler til utbedringstiltak og trafikksikkerhetstiltak. Til utbedring settes det av midler til tiltak på strekningen Fagernes–Øye på E16 i Innlandet. Tiltakene innebærer bl.a. breddeutvidelse, forsterket midtoppmerking, kurveutbedring, forsterkning av bæreevne og tiltak mot utforkjøring.

Innenfor trafikksikkerhetstiltak er det bl.a. planlagt å bruke midler til tiltak mot utforkjøring og til forsterket midtoppmerking i Vestland samt til utbedring av et kryss på rv. 5 i Sogndal sentrum.

Under fornying prioriteres midler til å utbedre følgende tunneler på E16 i Vestland:

- Arnanipa-, Sætre- og Bjørkhaugtunnelene
- Borgund- og Seltatunnelene
- Dalevåg-, Dalseid-, Trollkone-, Hernes-, Hyvingstunnelene
- Gudvanga- og Flenjatunnelene
- Lærdalstunnelen (forberedende arbeider og ev. anleggsstart).

Det er også planlagt å bruke midler til planlegging. Midlene vil i hovedsak bli brukt til å finansiere arbeidet med reguleringsplaner for E16 på strekningen Stanghelle–Arna som inngår i fellesprosjektet E16 Stanghelle–Arna/Vossebanen i Vestland.

Det er planlagt å bruke midler til å videreføre prosjektet E16 Kvamskleiva i Innlandet. I tillegg videreføres arbeidene på prosjektet rv. 5 Kjøsnesfjorden i Vestland.

Det er lagt opp til å sluttfinansiere utbyggingen av strekningen Øye–Eidsbru på E16 i Innlandet.

Planlegging av fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 Høgkasset–Hønefoss i Innlandet finansieres over jernbaneinvesteringer, jf. omtale under programkategori 21.50 Jernbaneformål.

			Mill. kr
		Kostnadsramme	Prognose for sluttkostnad
E16	Sandvika–Wøyen	4 918	4 496
E16	Bjørnum–Skaret	5 236	4 812
E16	Kvamskleiva	764	685
E16	Øye–Eidsbru	880	794
E16	Gudvanga- og Flenjatunnelene	808	808
Rv. 5	Kjøsnesfjorden	1 401	1 149

E16 Sandvika–Wøyen

Prosjektet inngår i Oslopakke 3, jf. bl.a. St.meld. nr. 17 (2008–2009) *Om Oslopakke 3 trinn 2* og Innst. S. nr. 301 (2008–2009). Det er sist omtalt i Prop. 1 S (2019–2020), side 112.

Strekningen er 3,5 km lang. Prosjektet omfatter bygging av firefelts vei i tunnel (Bjørnegårdtunnelen) under Sandvika fra Kjørbo til Bærumsveien og firefelts vei i dagen fra Bærumsveien til Vøyenenga. I tillegg omfatter prosjektet en betydelig ombygging av lokalveisystemet i Hamangområdet i Sandvika.

Anleggsarbeidene startet i januar 2015, og prosjektet ble åpnet for trafikk høsten 2019. Arbeidet med ombygging av lokalveinettet vil pågå frem til 2021. Midlene i 2021 blir brukt til ombygging av lokalveinettet og sluttoppgjør.

E16 Bjørnum–Skaret

Prosjektet er delvis bompengefinansiert, jf. Prop. 46 S (2016–2017) *Utbygging og finansiering av E16 på strekningen Bjørnum–Skaret i Akershus og Buskerud* og Innst. 215 S (2016–2017). Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2019–2020), side 113.

Prosjektet omfatter bygging av om lag 8,4 km ny firefelts vei. Det bygges bl.a. en tunnel på om lag 3,4 km under Sollihøgda og en tunnel på om lag 0,8 km under Bukkesteinshøgda.

Det legges nå opp til anleggsstart for hovedentreprisen rundt årsskiftet 2020–2021 mot tidligere i april 2019. Prosjektet er nå planlagt åpnet for trafikk i 2025 mot tidligere i 2023.

E16 Kvamskleiva

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2019–2020), side 113.

Prosjektet omfatter utbedring av en svært skredutsatt strekning på om lag 5,4 km mellom Kvam og Hugavike i Vang kommune i Innlandet. Det omfatter bygging av en om lag 1,8 km lang tunnel og utbedring av eksisterende vei i tilknytning til den nye tunnelen.

Det er lagt opp at anleggsarbeidene starter opp høsten 2020, og prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i 2023.

E16 Øye–Eidsbru

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2019–2020), side 113.

Prosjektet omfatter om lag 4 km vei i ny trasé utenom Øye sentrum. Om lag 2 km av veien legges i tunnel. Veien bygges med 8,5 m veibredde.

Anleggsarbeidene startet i juni 2016, og prosjektet åpnet for trafikk i september 2020 mot opprinnelig planlagt i desember 2018. Midlene i 2021 blir i hovedsak brukt til slutttoppgjør.

E16 Gudvanga- og Flenjatunnelene

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2019–2020), side 113.

Prosjektet omfatter en rekke tiltak for å ivareta krav i tunnelsikkerhetsforskriften i Gudvanga- og Flenjatunnelene i Aurland kommune i Vestland. Det gjennomføres omfattende tiltak i begge tunnelene bl.a. utskifting av vifter og belysning, montering av ledelys/rømningslys, nødstasjoner med telefon og brannslukkere, system for håndtering av brannfarlig væske og nye bomber.

Arbeidene startet i august 2016, og er planlagt å være ferdig i mai 2021.

Rv. 5 Kjøsnesfjorden

Prosjektet er sist omtalt i Prop. 1 S (2019–2020), side 114.

Prosjektet omfatter bygging av en om lag 6,5 km lang tunnel i tilknytning til den eksisterende Støylsnettunnelen frem til Kjøsnes i Jølster i Sunnfjord kommune i Vestland. På Kjøsnes blir det bygd om lag 350 m vei i dagen fra tunnelåpningen og frem til eksisterende rv. 5.

Eksisterende rv. 5 på strekningen blir brukt som gang- og sykkelvei i sommerhalvåret, og blir stengt i vinterhalvåret.

Anleggsarbeidene startet i oktober 2019, og prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i 2022.