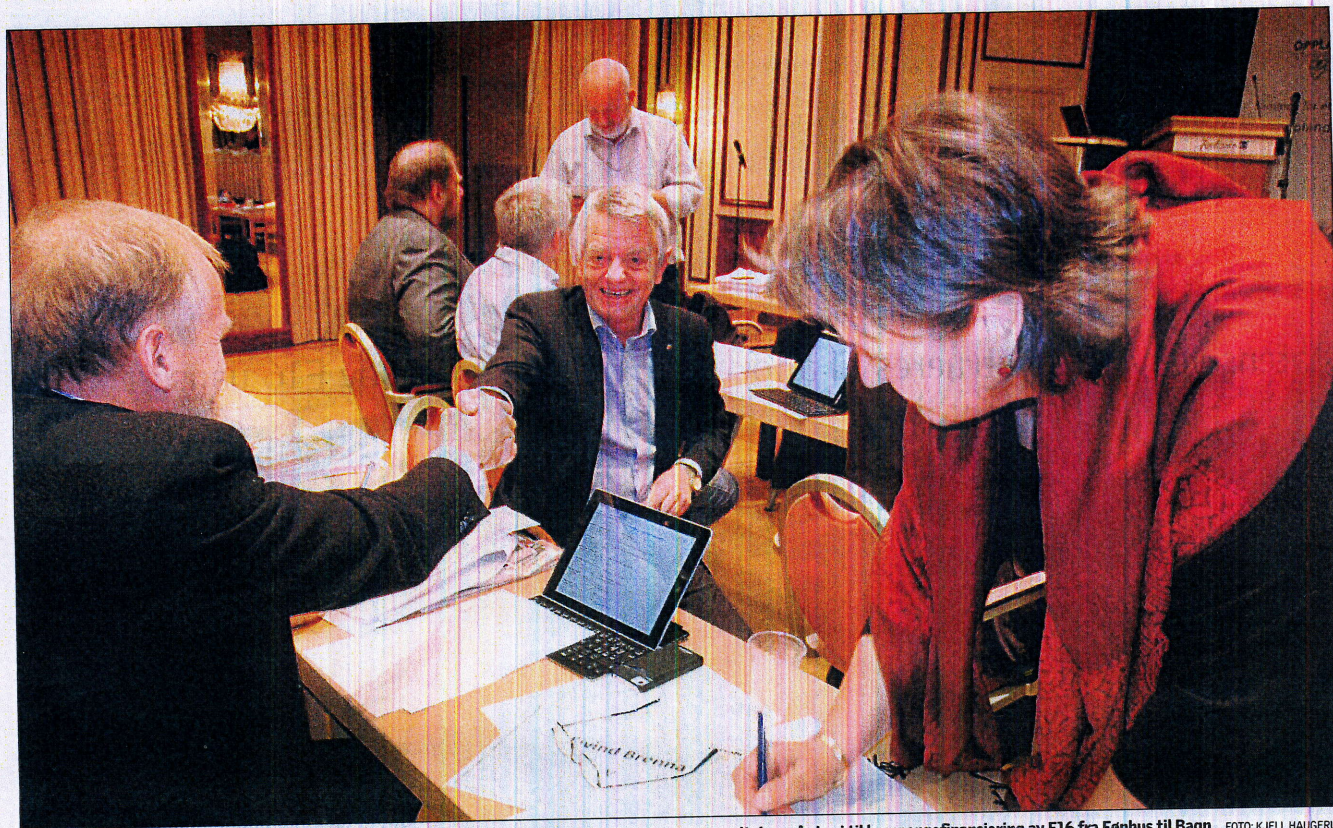




Stråtte: Olaf N. Diserud var jublende glad etter at han fikk hele fylkestinget med på å si nei til bompengefinansiering av E16 fra Fønhus til Bagn. FOTO: KJELL HAUGERUD

Skepsis. Likevel flertall

Ikke alle er like store optimister som Diserud, men ingen kjempet for bom

En e-post fra statssekretær Bård Hoksrud gjør at fylkestinget forutsetter en utbygging av E16 fra Fønhus til Bagn uten bompenger.

KJELL HAUGERUD
redaksjonen@avisa-valdres.no

LILLEHAMMER: Frps Olaf Nils Diserud hadde med seg en e-post fra statssekretær Bård Hoksrud da fylkestinget torsdag skulle ta stilling til bompengefinansiering av strekningen Bagn-Bjørge. (Se egen sak)

Frp, Høyre og Venstre mente dette var godt nok grunnlag for at fylkestinget ikke skulle gå tilslut-

ning til bompengeprojektet og forutsette at staten betaler utbyggingen. De hadde et forslag til tre punkter som de mente fylkestinget burde vedta.

Store problemer

Representantene fra Ap, Sp, SV og KrF hadde store problemer med å tro på statssekretærens løfter uten videre. Det er stor frykt for at projektet skal stoppe når det ikke er lokal tilslutning til bompengefinansiering. Men de tok likevel med seg e-posten i grup-

pemøte og etter en lang diskusjon valgte de tro framfor tvil.

Fylkestinget gjorde et enstemmig vedtak om å legge Hoksruks e-post til grunn og forutsette at statens bevilger nødvendige midler både til planlegging og utbygging. Forslagene fra posisjon og opposisjon ble samordnet og Høyres Jørund Ødegård Lunde roste flertallet for å være «svært så samarbeidsvillige».

– Et historisk vedtak, utbrøt Olaf Nils Diserud da fylkestingsbehandlingen var over.

Umulig å si nei

– At nei til bom er det samme som nei til veg, er gammelt tankegods fra den rødgrønne regjeringen, sa Diserud. Elvind Brenna (V) slo fast at når fylkestinget får en slik gladmelding fra Samferdsels-

departementet, er det ikke mulig å si nei. Men tvilen og frykten gnager fylkestingsmedlemmene også etter vedtaket: Kanskje E16-utbyggingen stopper som følge av at verken Nord-Aurdal kommunestyre eller fylkestinget går inn for å finansiere 400 millioner av totalkostnaden på 1,3 milliarder med bompenger.

Bekymret

– Vi har tatt inn over oss at det er et nytt statlig regime og at det har kommet signaler om redusert bruk av bompenger. Det er gledelig. Det er en bekymring som også vi har gitt uttrykk for, sa Kjetil Lundemoen etter at de rød-grønn-gule hadde hatt sitt lange gruppemøte.

Aps Gunnar Tore Stenseng hadde betydelig sans for Frps

tenking om bompenger, men ikke samme sansen for at partiet vil gamble høgt med utbyggingsprosjekter. – Jeg støtter vedtaket, men jeg er skeptisk. Jeg er redd for at dette blir et tilløp uten hopp. Men vi får ta sjansen og jeg er mer beroliget når forsikringene også omfatter prosjektering, sier han.

Uavhengig av E16-utbyggingen er det blitt en betydelig skepsis til bompenger blant alle partier i fylkestinget. Det kom klart fram under behandlingen av transportatens forslag til handlingsprogram for perioden fram til 2017. Det er de konkrete planene som er laget på grunnlag av nasjonal transportplan.

– Bruken av bompenger begynner å bli ganske krevende. Det er ikke bare Frp som er bekymret, sa fylkesvaraordfører Ivar Odnes.

«Jeg er redd for at dette blir et tilløp uten hopp»

TORE STENSENG (AP)