

REFERAT FRA ARBEIDSUTVALGETS TEAMSMØTE 13/5-2020

Følgende deltok:

Vidar Eltun, Hege Eide Vik, Stein Tronsmoen, Aleksander Heen, Dag Henaug og Audun Mo samt Jørand Ødegård Lunde og Arne Bang.

Følgende saker foreligger til behandling:

- 15/20: Protokoll fra 30 mars
- 16/20: Behandlingen av NTP i fylkeskommunene
- 17/20: Stamvegutvalgets innspill på prioriteringer til SD
- 18/20: Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene 1-9.
- 19/20: Utsettelse av befaring langs E16?
- 20/20: Eventuelt (90 km/t over Filefjell)

15/20: PROTOKOLL FRA 30 MARS

Protokollen fra det konstituerende møte den 30 mars ble utsendt etter møtet og følger vedlagt.

Sekretæren har ikke mottatt merknader til protokollen – som også er utlagt på www.stamvegutvalget.no

VEDTAK:

Arbeidsutvalget godkjenner protokollen fra det konstituerende møte 30 mars 2020

16/20: BEHANDLINGEN AV NTP I FYLKESKOMMUNENE

Det vises til SD sin Invitasjon til fylkeskommunene den 21/11-2019 om innspill på sine prioriteringer i NTP 2022-2033 med frist 14 mai 2020.

Så langt har fylkeskommunene lagt opp til følgende behandling:

- Vestlandet
Fylkesutvalget har den 30 april fremmet sitt forslag til fylkestingets behandling den 12 mai.
Jfr flertalls framlegget fra fylkesutvalget i vedlegg 1, og omtale under «aktuelt» på www.stamvegutvalget.no
- Innlandet
Fylkestinget har den 28 april vedtatt hvilke punkter som skal legges til grunn for prioriteringen av tiltak, og bedt om at fylkesutvalget den 12 mai foretar konkrete prioriteringer og vedtar innspillet til SD senest 14 mai.
Det er lagt opp til en endelig behandling i fylkestinget i juni.
Jfr. fylkesrådmannens innstilling i vedlegg 2. Flertallsforslaget (10 mot 1) i samferdselsutvalget ble ettersendt pr email 8 mai.

Viken

Her er det lagt opp 2. gangs behandling i «Komite for samferdsel» den 6 mai, og det er lagt opp til sluttbehandling i fylkestinget den 20 mai.

Så langt er det bare lagt ut fylkesrådets innspill til grunnlag for prioriteringer.

Jfr. vedlegg 3

I møtet ble det orientert om de oppdaterte versjoner av innspillene fra Vestlandet FK og Innlandet FK den 12 mai, og alle var godt fornøyde med prioriteringen av E16 gjennom fylkene.

- Vestlandet: Voss-Bergen høyeste prioritet og rassikring i Nærøydalen. Rv5 også viktig - ber om KVV for Håbakken-Skei.
- Innlandet: Fullføring av E16 gjennom Valdres og spesielt Fagernes-Hande høyt prioritert
- Viken: NTP ikke behandlet ennå, men svært positiv pressemelding for fellesprosjektet Ringerikebanen/E16 der det legges opp til investeringsbeslutning i revidert statsbudsjett 2021. Bjørum-Skaret startes opp i 2020.

17/20: STAMVEGUTVALGETS INNSPILL PÅ PRIORITERINGER TIL SD

Det vises til sak 11/20 der arbeidsutvalget ble enige om stamvegutvalgets innspill til NTP, og at dette i første omgang ble sendt Innlandet FK og Vestlandet FK, og deretter - eventuelt i endret versjon – til Samferdselsdepartementet.

Sekretariatet mener forslagene til innspill fra fylkeskommunene støtter godt opp om prioriteringene av Skaret-Hønefoss og Voss-Arna, mens VLFK ikke har med Ljøsne-Tønjum og Slæen-Voss. Begge disse har dårlig standard, utgjør markerte standardbrudd og har høy ulykkesfrekvens, og bør prioriteres av stamvegutvalget selv om de ikke når opp i VLFK sine interne prioriteringer.

E16 gjennom Valdres, og spesielt Fagernes-Hande, er blant de prioriterte prosjekter som foreslås i innspillet fra Innlandet FK. Samferdselsutvalget har i sitt forslag styrket prioriteringen av dette viktige prosjektet,

Ved økt bruk av utbedringsmidler langs eksisterende veg bør også strekninger mellom Hønefoss og Innlandet grense prioriteres.

Sekretariatet vil foreslå at Stamvegutvalgets innspill til prioriteringer i NTP til SD blir tilnærmet uendret i forhold til den versjon som ble sendt fylkeskommunene.

Jfr vedlagte utkast til brev til SD der det er markert endringer på side 3.

I møtet ble det enighet om noen omformuleringer vedrørende rv5 om KVV Håbakken-Skei og om at E16 Voss-Bergen hadde høyeste prioritet i VLFK -og at det prioriteres planmidler til Voss-Stanghelle med tanke på sammenhengende utbygging.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget er enig i at det framlagte utkast til Stamvegutvalgets innspill om prioriteringer til NTP oversendes Samferdselsdepartementet med de i møtet påpekte endringer.

18/20: HØRING AV TRANSPORTVIRKSOMHETENES SVAR PÅ OPPDRAGENE 1-9

Det vises til SD brev av 18 mars der det orienteres om at SD har gitt transportvirksomhetene deloppdrag om 9 tema som er viktige for neste NTP-der svarene samlet sett vil utgjøre virksomhetenes innspill til stortingsmeldingen om NTP.

SD inviterer både fylkeskommuner og andre til høring av transportetatenes svar på deloppdragene – som alle er tilgjengelige på www.regjeringen.no/ntpoppdrag Høringsfristen er 1 juli 2020.

De 9 deloppdragene transportvirksomhetene har svart på er:

1. Mer infrastruktur for pengene og effektiv ressursbruk
2. Utviklingstrekk og framskrivninger
3. utfordringer i transportkorridorer og byområder
4. Analyseverktøy og forutsetninger for samfunnsøkonomiske analyser
5. Videre arbeid med byområder
6. Samfunnsikkerhet
7. Miljø og klimatilpasning
8. Trafikksikkerhet
9. Prioriteringer

I tilknytning til oppdrag 9 har SD bedt transportvirksomhetene om tilleggsoppdrag med svarfrist 31 mai.

Sekretariatet er usikker på hvorvidt Stamvegutvalget skal engasjere seg i denne høringsrunden, og foreslår at dette drøftes nærmere i møtet.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget mener en eventuell egen uttalelse fra Stamvegutvalget til noen av deloppdragene 1-9 bør avventes til det foreligger nærmere avklaring på det fylkeskommunene vil spille inn – og eventuelt støtte opp om dette.

19/20: UTSETTELSE AV BEFARING LANGS E16?

Det vises til sak 13/20 der det ble sett positivt på at det arrangeres en befaring langs hele E16 på sensommeren 2020, og ba sekretariatet nærmere vurdere tidspunkt og innhold.

På grunn av at koronasituasjonen nå antas å vedvare i resten av 2020, og at det bør vurderes å utsette befaringen til neste år.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget er enige om at koronasituasjonen tilsier at befaringen langs E16 utsettes til våren 2021.

20/20: EVENTUELT – Forslag om fartsgrense på 90 km/t over Filefjell

Her opplyste lederen at Statens vegvesen har kommet med forslag om å øke fartsgrensen fra 80 km/t til 90 km/t på Filefjell med høringsfrist 25 mai. Både Vang og Lærdal er høringspartnere og han tok opp spørsmålet om også Stamvegutvalget skulle uttale seg.

VEDTAK:

Arbeidsutvalget støtter forslaget om fartsgrense på 90 km/t over Filefjell, og ber sekretariatet sende inn en positiv høringsuttalelse til Statens Vegvesen.