

Til
Stortingets Transport og Kommunikasjonskomite

INNSPILL TIL STORTINGSBEHANDLINGEN AV NTP 2014-23

Stamvegutvalget, som har 3 fylkeskommuner og 16 kommuner langs E-16 som medlemmer, har som mål at E-16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Sandvika – Bergen.

Stamvegutvalget er fornøyd med hovedtrekkene i stortingsmeldingen om NTP og støtter forslagene i denne, men vil sterkt anmode Stortinget om

1. Styrke strategien om sammenhengende satsing på de viktigste vegene for næringslivet.

Jfr. transportetatens forslag om at E-16 mellom Sandvika og Bergen i en slik satsing kunne fullføres i løpet av 20 år, og at følgende strekninger kunne fullføres innen 2023:

- Sandvika – Hønefoss (4 felt) (kommunedelplan / reg. plan)
- Fønhus – Borlaug (anlegg og planarbeid pågår)
- Gudvangen – Voss (kommunedelplan)
- Voss – Arna (KVU felles med jernbane/veg pågår)
- Arna – Bergen (4 felt) (KVU pågår - Bergensprogrammet)

Stamvegutvalget vil be om Stortinget tilrettelegger for en slik strategi i det videre arbeid med NTP.

2. Økte rammer til rassikring.

Det registres stadig flere ras, som har vært farlige for trafikantene, og som har medført lange stengningsperioder, og som også går utover beredskap m.v. Av stortingsmeldingen framgår at rassikringsrammen foreslås økt med bare 17%, mens hele samferdselsrammen økes med 50%.

Stamvegutvalget ser en stadig tiltagende rasfare, og vil sterkt tilrå at det avsettes et høyere beløp til rassikring.

3. Bjørum – Skaret framprioriteres til 2014-17.

Dette er den desidert dårligste strekningen på E-16 mht vegbredde og kurvatursett i forhold til trafikkmengde. Reguleringsplan ventes ferdig våren 2013 og anleggsstart kan skje i 2015 med 3 års byggetid.

Stamvegutvalget mener denne strekningen spesielt bør prioriteres, og også at Skaret – Hønefoss kan startes opp i 2018-23.

4. Kvamskleiva bør startes opp i 2014-17

Kvamskleiva er rangert som nr. 2 av alle rassikringsprosjekt i Region Øst og det går over 100 ras årlig. Gjennomføring av dette rassikringsprosjektet vil også gi innsparing i reiseavstand og reisetid.

Prosjektet ble også høyest prioritert i den godkjente konseptvalgutredningen for Bjørge – Øye i 2011, og var også prioritert i NTP 2010-19.

Planmessig kan anleggsarbeidet starte opp i 2015.

Stamvegutvalget mener utbyggingen av Kvamskleiva bør framprioriteres fra 2018-23 til oppstart i 2014-17.

5. Ljøsne – Tønjum må inn igjen

Denne strekningen var prioritert i 2010-13, men falt ut p.g.a. uenighet mellom Lærdal kommune og Statens Vegvesen om trasevalget. Sammen med fullførelsen over Filefjell i 2017/18 gir dette prosjektet sammenhengende stamvegstandard mellom Nærøydalen og Øye (134 km).

Stamvegutvalget ber om at Ljøsne – Tønjum gjennomføres så snart trasevalget er avklart.

6. Oppheim – Voss gjøres mer trafiksikker

Dette er en svært ulykkesbelastet veg der oppstart av utbedringsarbeidet er prioritert i siste seksårsperiode. Ved å framskynde noen av midlene til første planperiode kan en sammen med allerede bevilgede flomsikrings- og trafiksikringsmidler starte opp de mest krevende parsellene i 2014-17.

Stamvegutvalget vil be om at en slik framskynding prioriteres – dette spesielt på strekningen Vinje – Humlebrekke og Humlebrekke – Åstrekke.

7. Oppfølgingen av KVV Voss – Arna må forseres

Den felles KVV fra Statens Vegvesen og Jernbaneverket på strekningen Voss – Arna er i slutfasen. Dette er en vanskelig strekning med vanskelig terreng og mye tunnel- og rasproblematikk både for veg og jernbane.

Stamvegutvalget ser det viktig at det blir satt av planleggingsmidler og foretatt trasevalg slik at denne strekningen kan startes opp tidlig i perioden 2018-23.

8. E-16 opprustes for tyngre kjøretøy

Det er viktig at E-16 opprustes/utbedres til nye vilkår for trailere mht akseltrykk og vognlengde.

Stamvegutvalget mener dette er spesielt viktig for E-16 som er en sikker og viktig veg for næringslivet – og som har lange strekninger uten jernbane.

Stamvegutvalgets årsmøte 26. april 2013

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget


v/Vidar Eltun
(leder)


Arne Bang
(sekretær)