



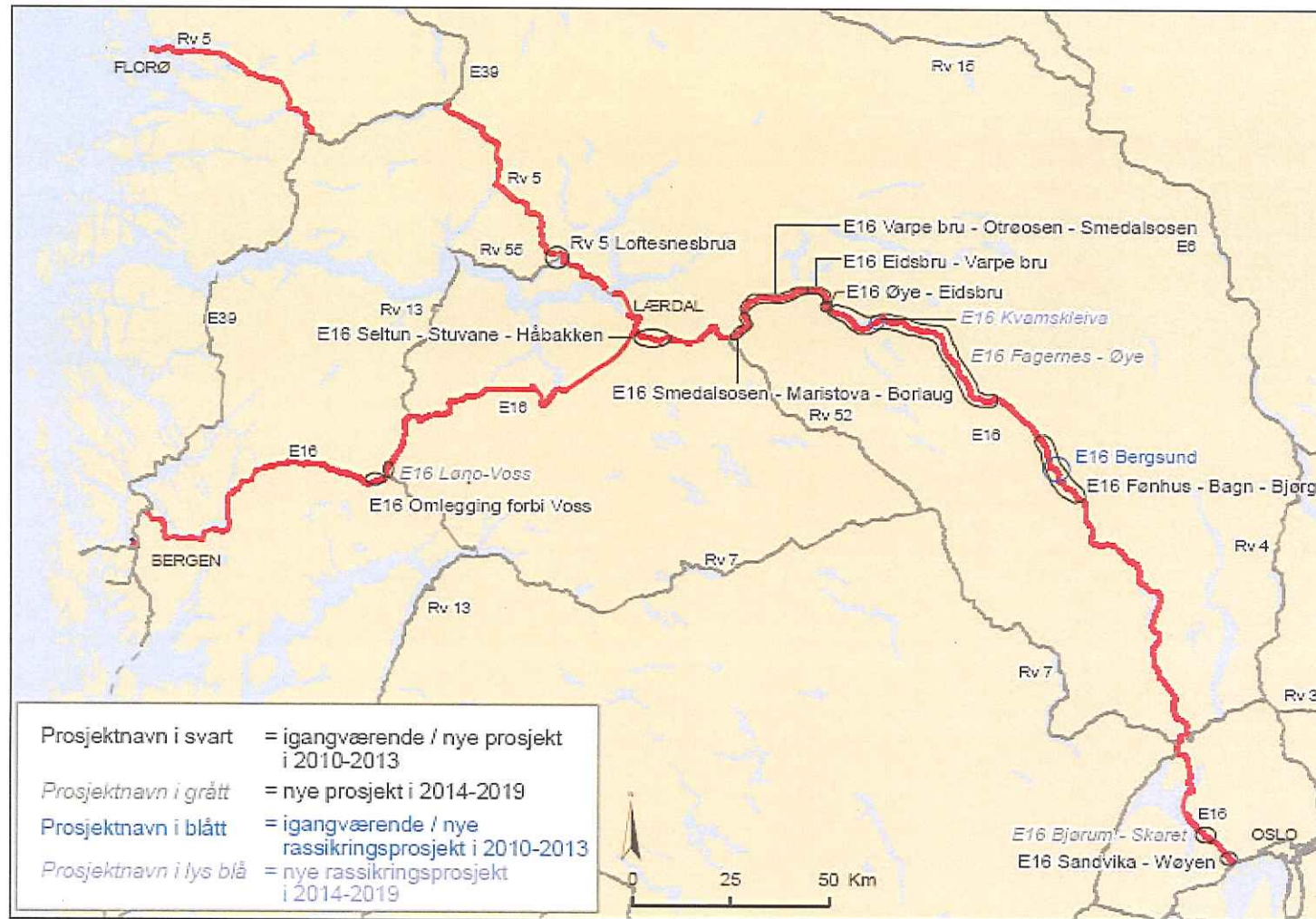
Statens vegvesen

Handlingsprogram NTP 2010 - 2013

Med spesiell fokus på E16

Bjørn Nyquist
Planleggingsleder

Rute 5C: Sandvika – Bergen 670 km



Rute 5C Sandvika – Bergen: Økonomiske rammer

mill. 2010-kr

	2010-2013	
	Statlige midler	Annen finansiering
Store prosjekt	628	880
Programområdene	415	24
- Mindre utbedringer	63	3
- Gang- og sykkelveger	62	9
- Trafikksikkerhetstiltak	179	7
- Miljø- og servicetiltak	12	1
- Kollektivtrafikktiltak/universell utforming	22	1
- Planlegging	77	3
- Grunnerverv		
Post 30 Riksveginvesteringer	1 043	904
Post 31 Rassikring	221	
Post 36 E16 over Filefjell	1 055	

Rute 5C: Endringer i perioden

Antall km riksveg med gul midtstripe	21,1
Antall km utbygd firefelts veg med fysisk adskilte kjørebane åpnet for trafikk	
Antall km midtrekkverk bygd på to- og trefeltsveger	2,2
Antall km riksveg der det er etablert forsterket midtoppmerking	
Antall rasutsatte strekninger/punkt som er utbedret	4
Antall km tilrettelagt for gående og syklende	13,2
Antall km kollektivfelt	

Store prosjekter 2010 - 2019

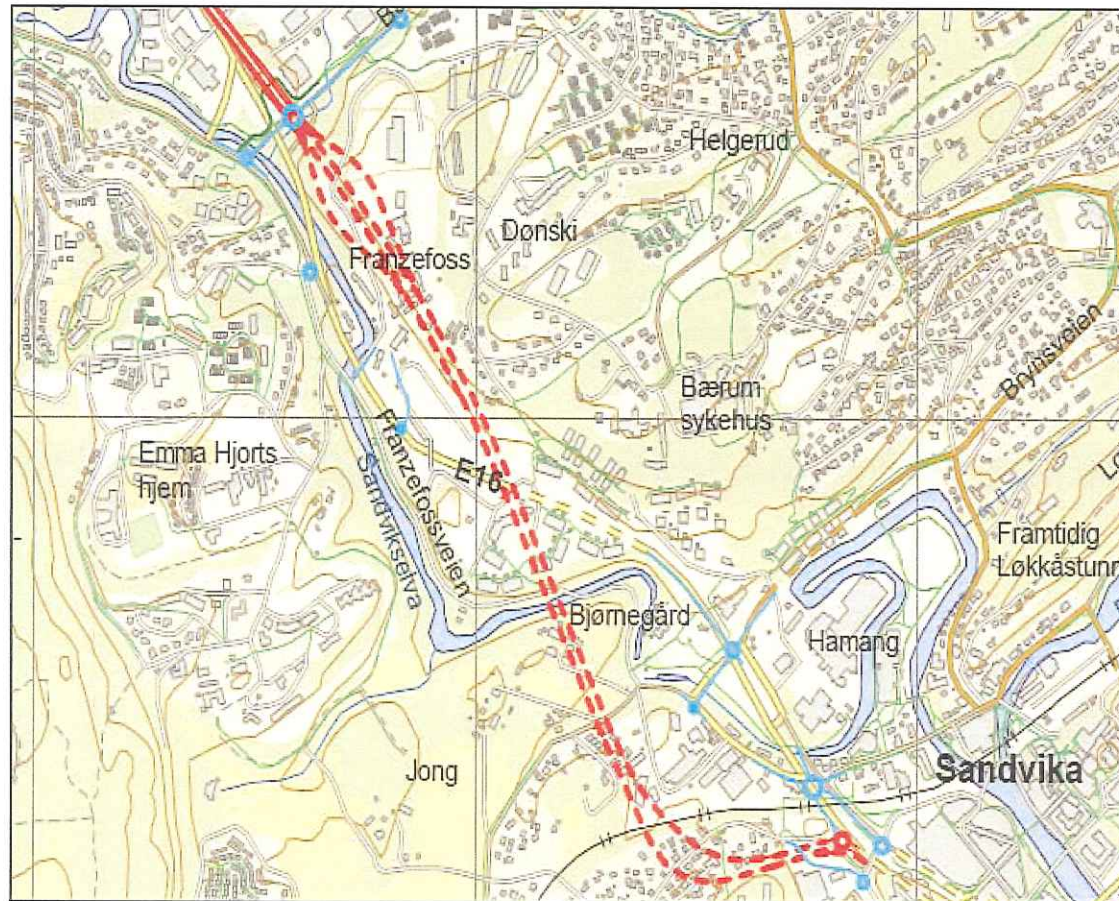
Perioden 2010 - 2013

- Wøyen - Bjørum: Ferdig i 2009. Fullfinansieres
- Sandvika – Wøyen: Oslopakke 3 prosjekt. Oppstart
- Fønhus – Bagn – Bjørgo: Oppstart
- Øye – Borlaug: Oppstart
- Seltun – Stuvane – Håbakken: Fullføres
- Voss: Omlegging utenom Voss. Vossapakken

Aktuelle store prosjekter for oppstart 2014 - 2019

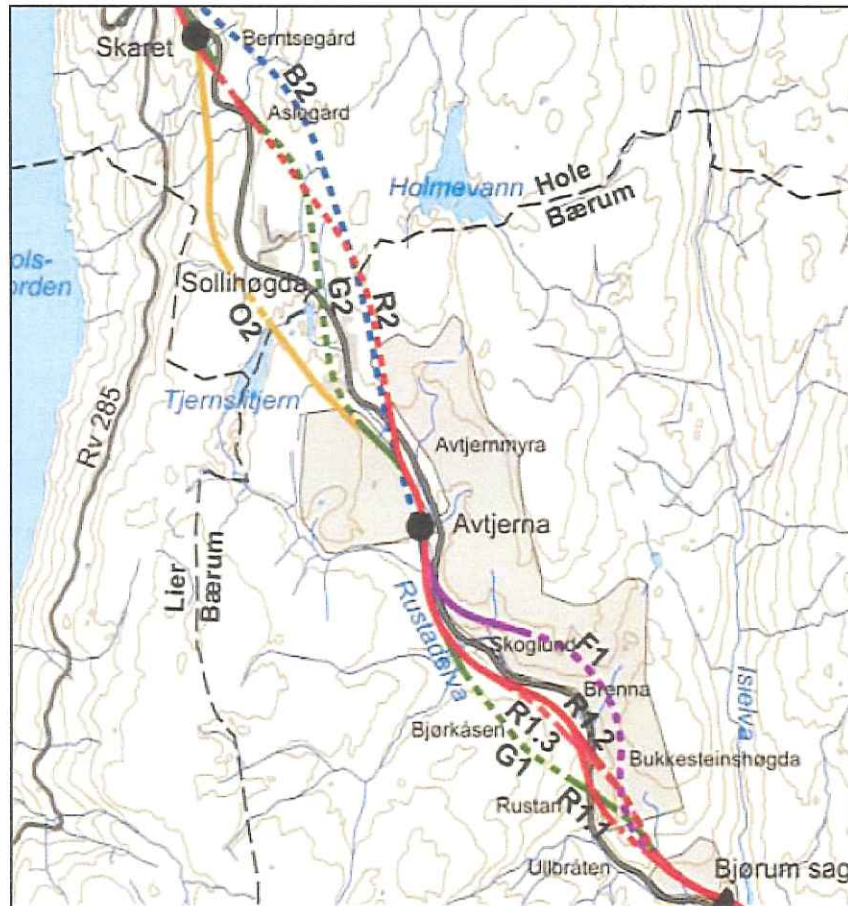
- ▾ Fullføre Sandvika – Wøyen
- ▾ Fullføre Fønhus – Bagn - Bjørgo
- ▾ Fullføre Øye – Borlaug
- ▾ Bjørum – Skaret Oppstart
- ▾ Fagenes – Øye Utbedringsprosjekter
- ▾ Rassikring forbi Kvam
- ▾ Utbedring på strekningen Løno – Voss

Sandvika - Wøyen

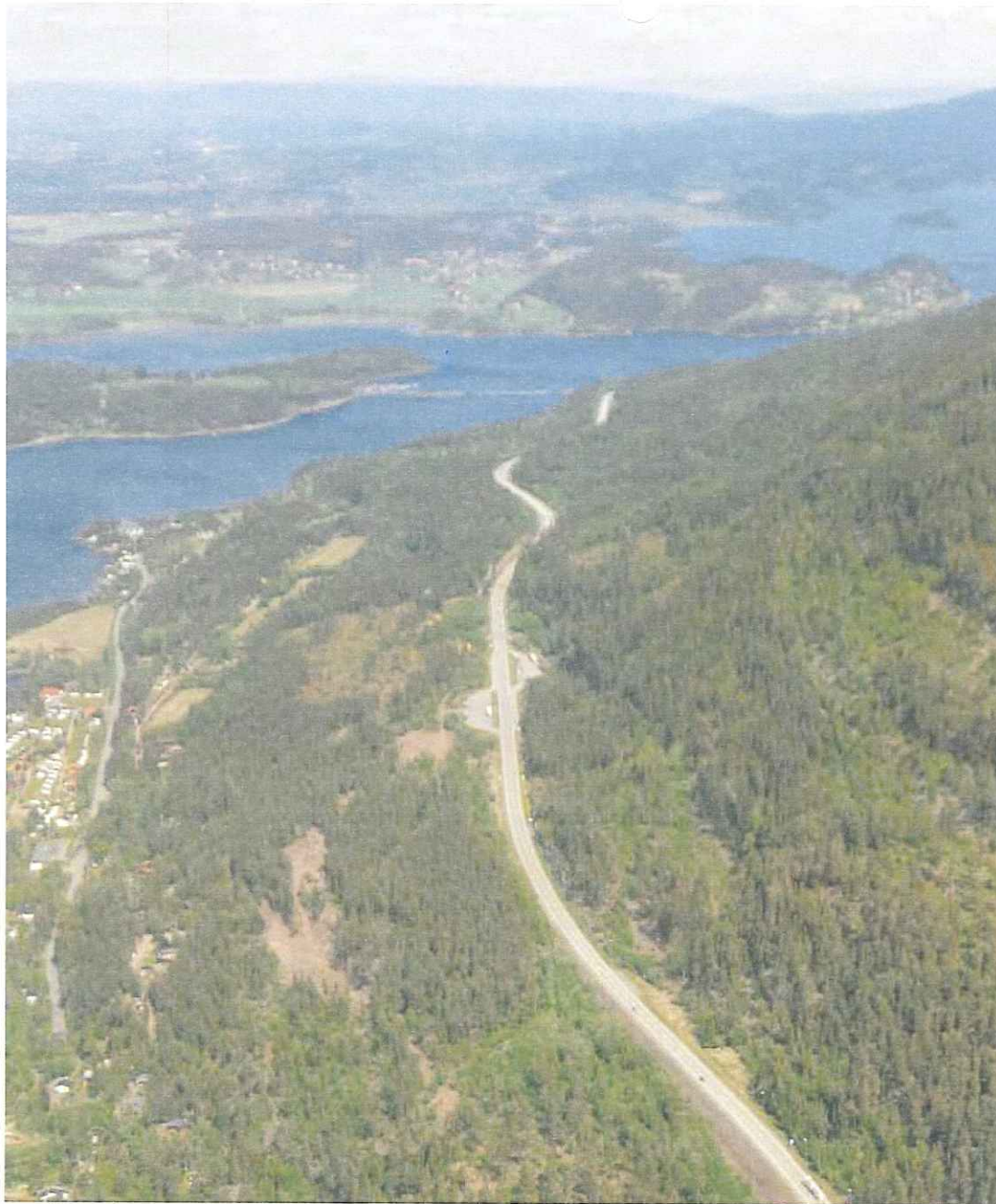


- Trafikkbelastning: 30.000 kjt/døgn
- 3,2 km 4 felt
- Ombygging av samlevegnettet i Sandvika
- Reguleringsplan under utarbeidelse
- Behandles våren 2011
- Anleggstart: Tidligst 2013
- Byggetid: 3 år
- Kostnad: 1500 mill

Bjørnum - Skaret



- 10.000 kjt/døgn
- 8,5 km
- KDP endelig vedtatt
- Ikke penger til å lage reguleringsplan
- Må etablere bomsekskap
- Reguleringsarbeid 2011 – 2012
- Anleggstart: 2015 (tidligst)



vegvesen.no

Skaret – Hønefoss

- Ideseminar i 2007
- Prosjektleder er ansatt
- Forslag til Planprogram utarbeidet
- Legges ut på høring før sommeren
- Mulige parsellinndelinger:
 - Alt 1:
 - Skaret – Rørvik
 - Rørvik – Stein
 - Stein – Hvervenmoen
 - Alt 2:
 - Skaret – Rørvik
 - Rørvik – Skaret
- KDP ferdig våren 2012
- Vedtak av KDP i løpet av 2012

- Prosjektet vil bli vurdert ved revisjon av neste NTP for 2014 - 2023



Statens vegvesen

Fønhus - Dølvesæter



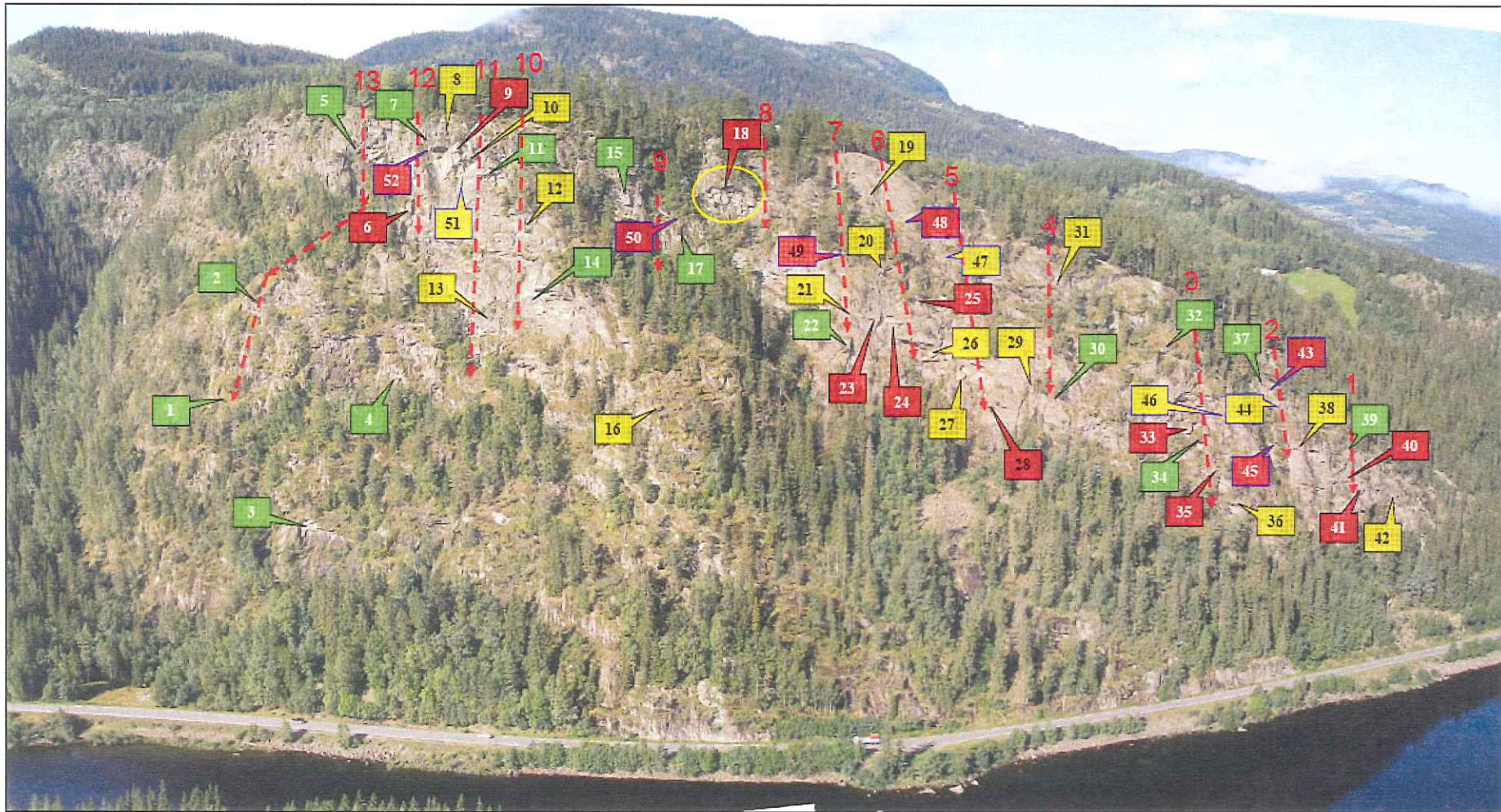
- Reguleringsplanen endelig godkjent 25.5.2010
 - Kostnad 140 - 170 mill kr
- Byggeplanlegging startet. Vektura valgt som rådgiver (holder til i Karlstad).
- Skal lage byggeplan for begge delstrekningene.

Dølvesæter - Bagn

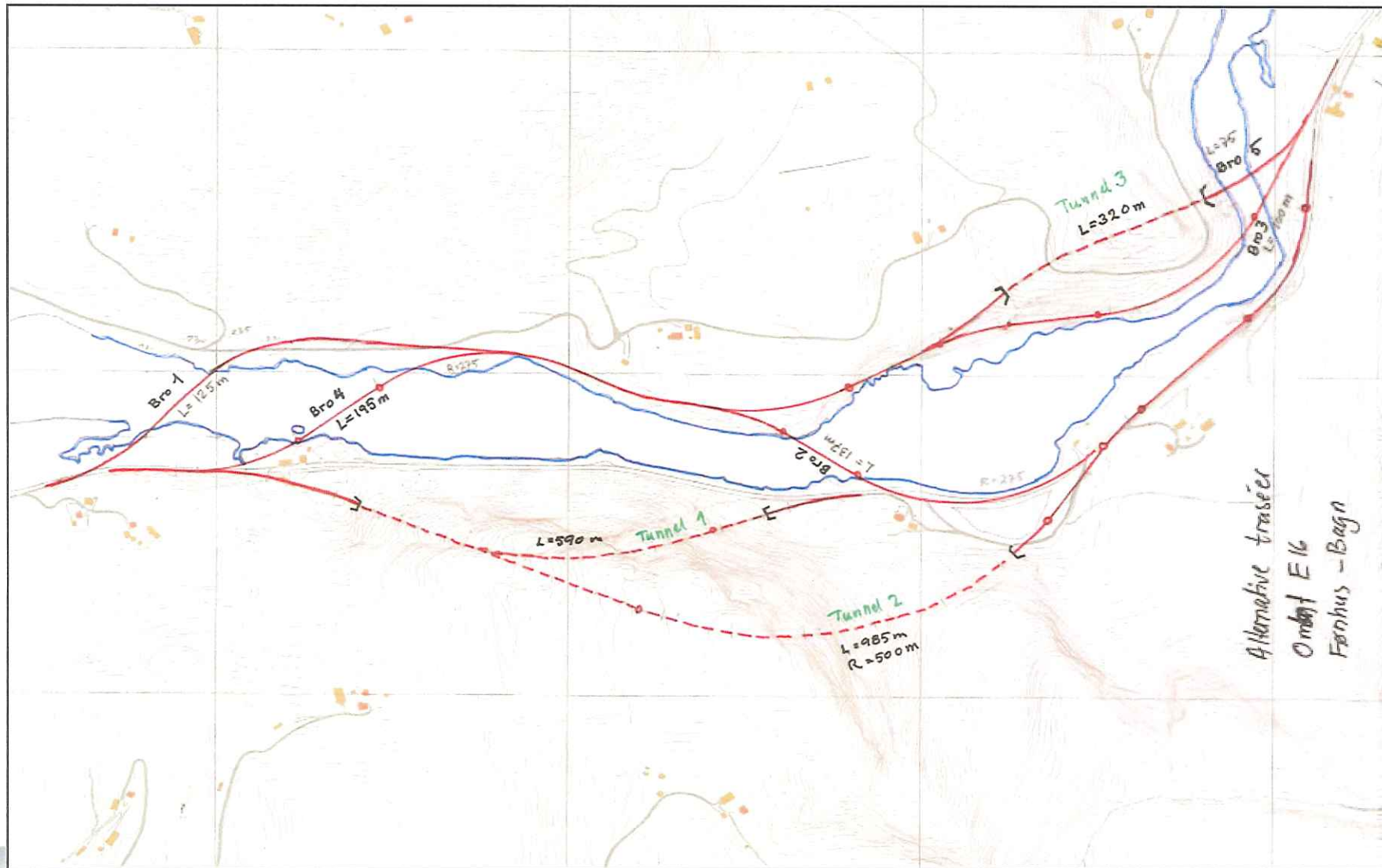


- ▣ Reguleringsplan
- ▣ Kostnad 160 – 200 mill
- ▣ Oversendes før 1.7.2010
- ▣ Åpent møte 18.8.2010
- ▣ Høringsfrist 27.8.2010
- ▣ Behandling i Planutvalg 19.10.2010

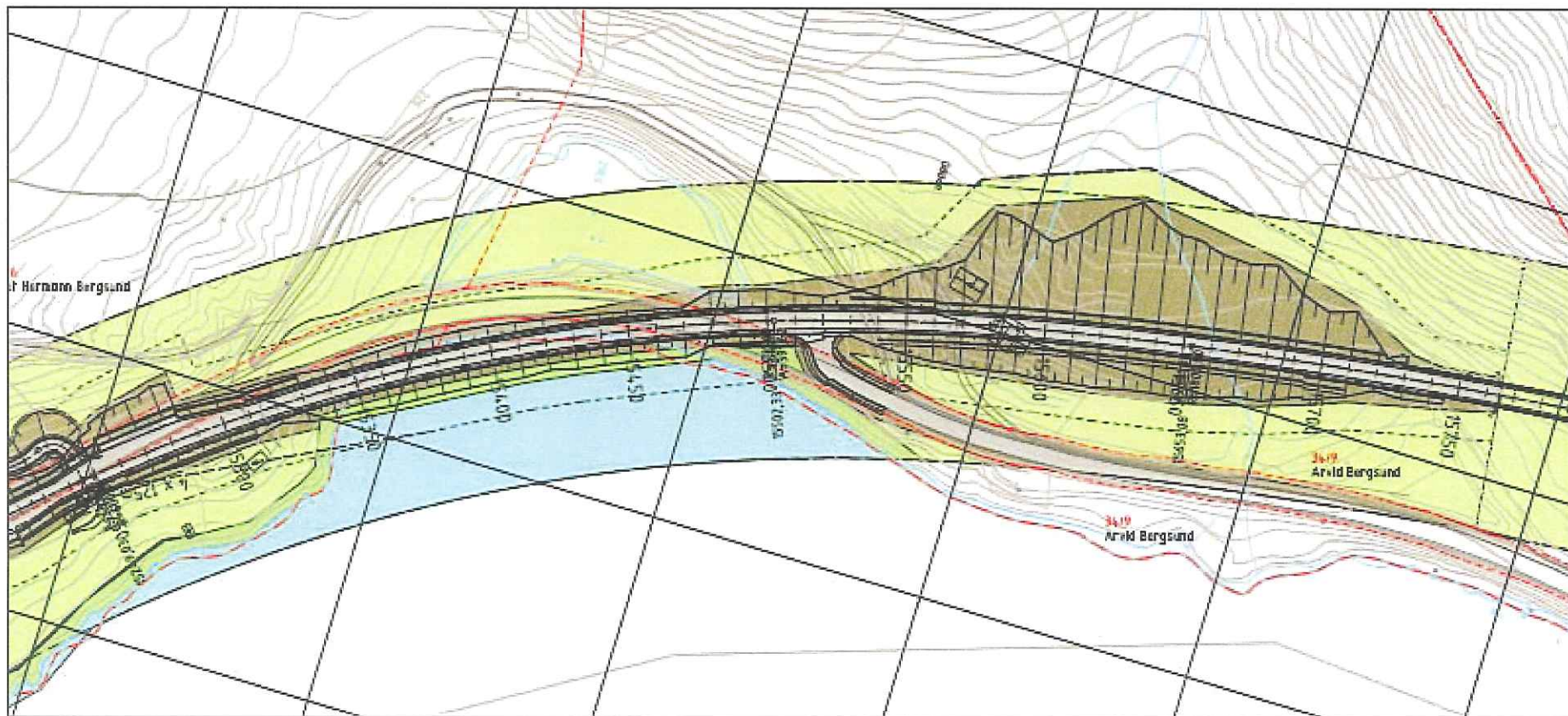
Bergsund: Potensielt ustabile partier



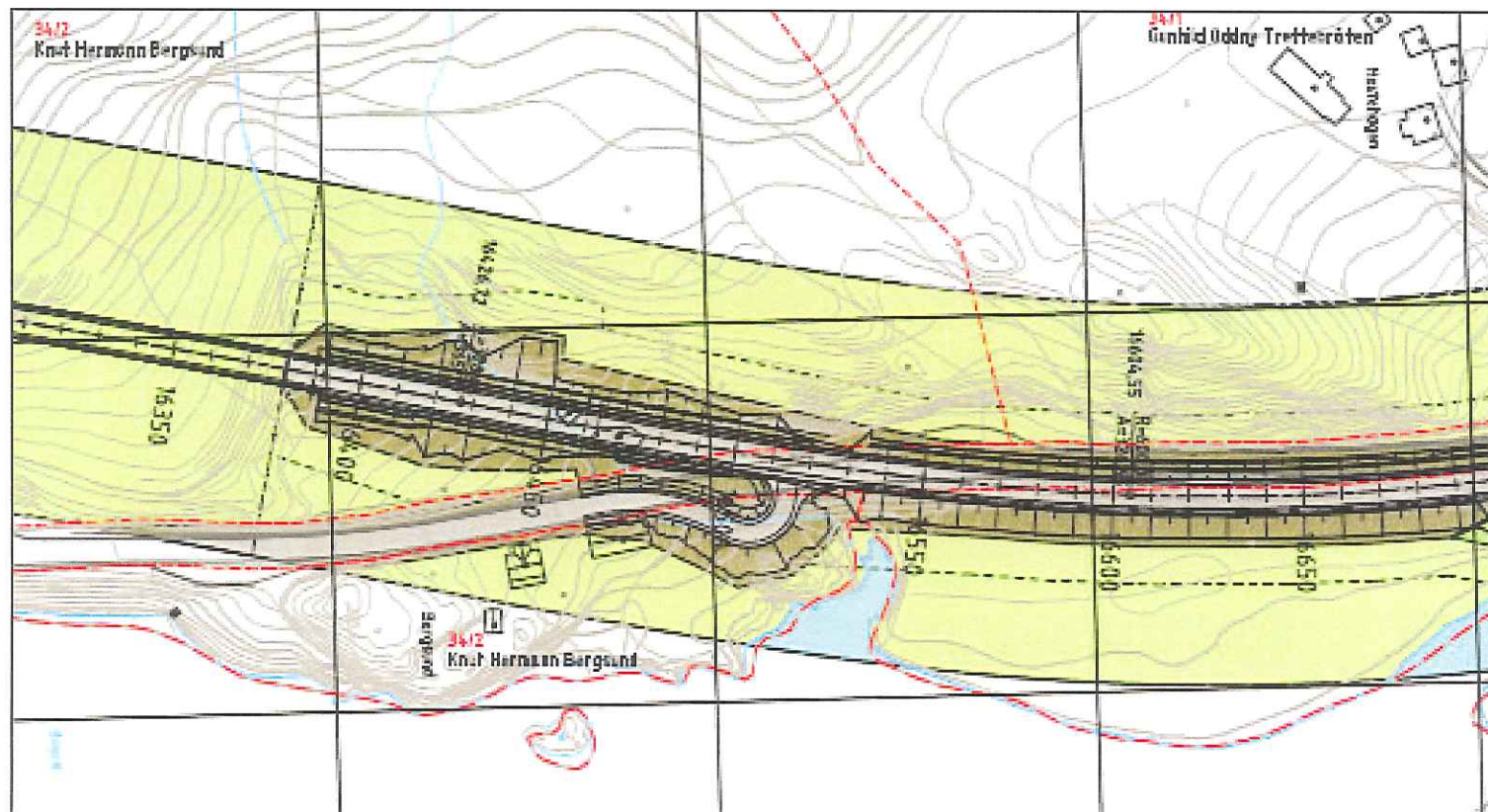
Vurderte løsninger forbi Bergsund



Tunnelpåhugg i sør



Tunnelpåhugg nord

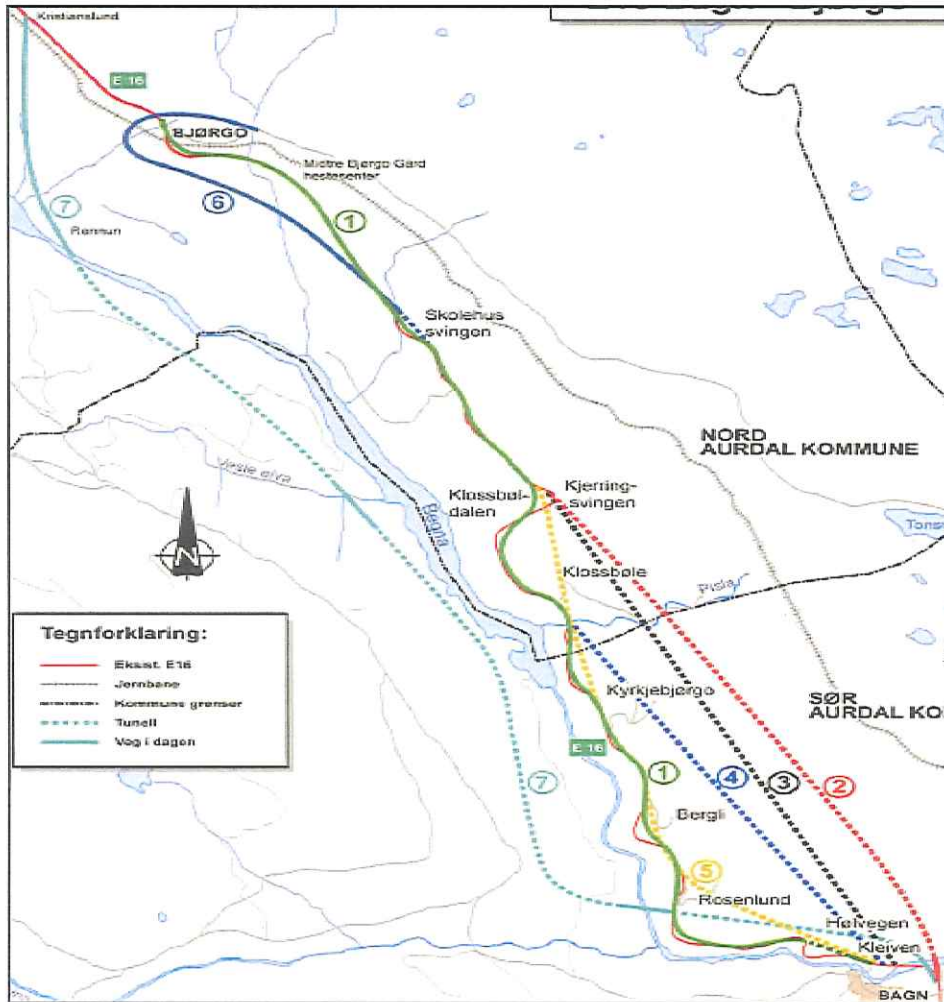


Fønhus – Bagn Finansiering

▸ Bompengeframlegg

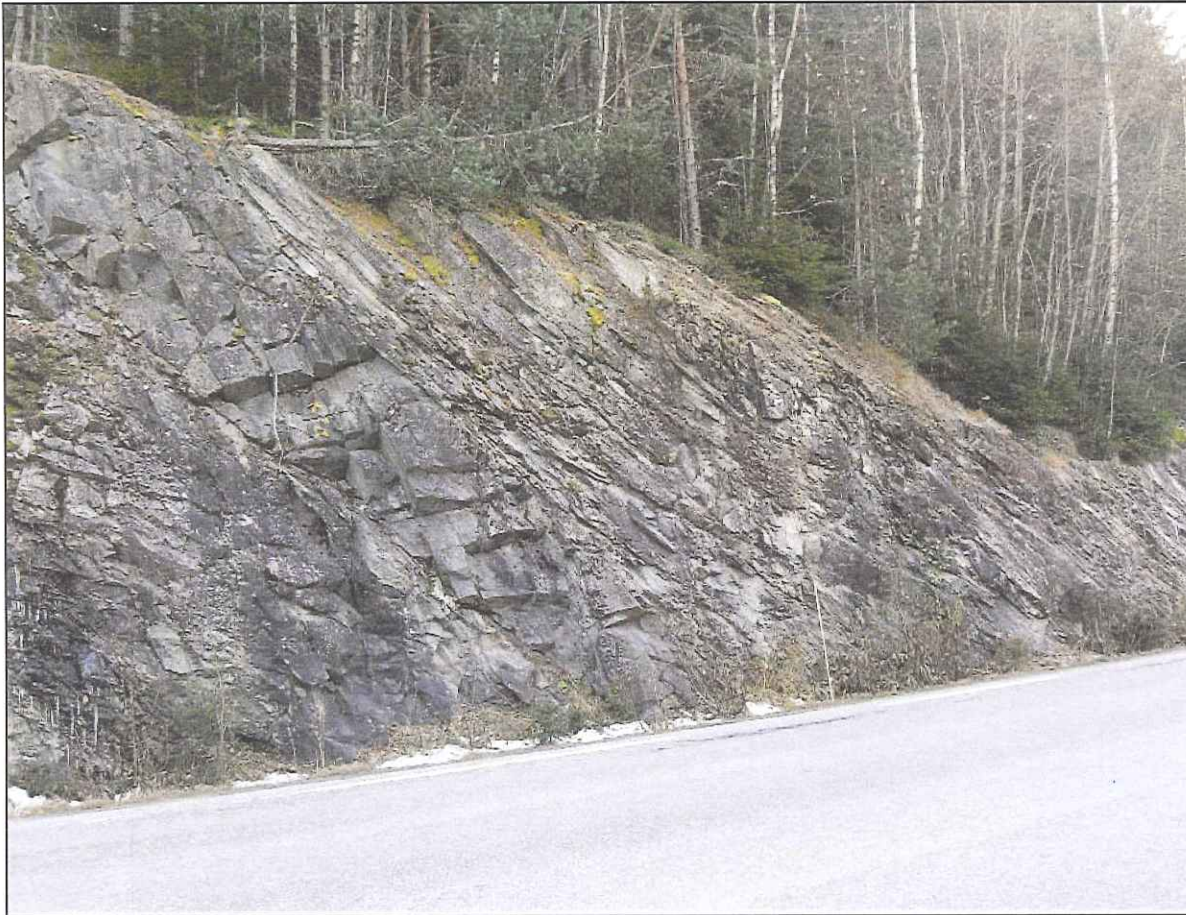
- Grunnlagsnotat utarbeides i august og september
- Vil primært gå på strekningen Fønhus – Bagn, men vil også inneholde noe om Bagn - Bjørgo
- Behandles i kommunen samtidig med reguleringsplanen
- Nabokommuner vil få saken til orientering

Bagn - Bjørgo



- Utredet 5 alternativer
- Kostnadene 800 – 1200 mill
- Vanskelig anlegg
- Trafikkomlegging
- Geologi

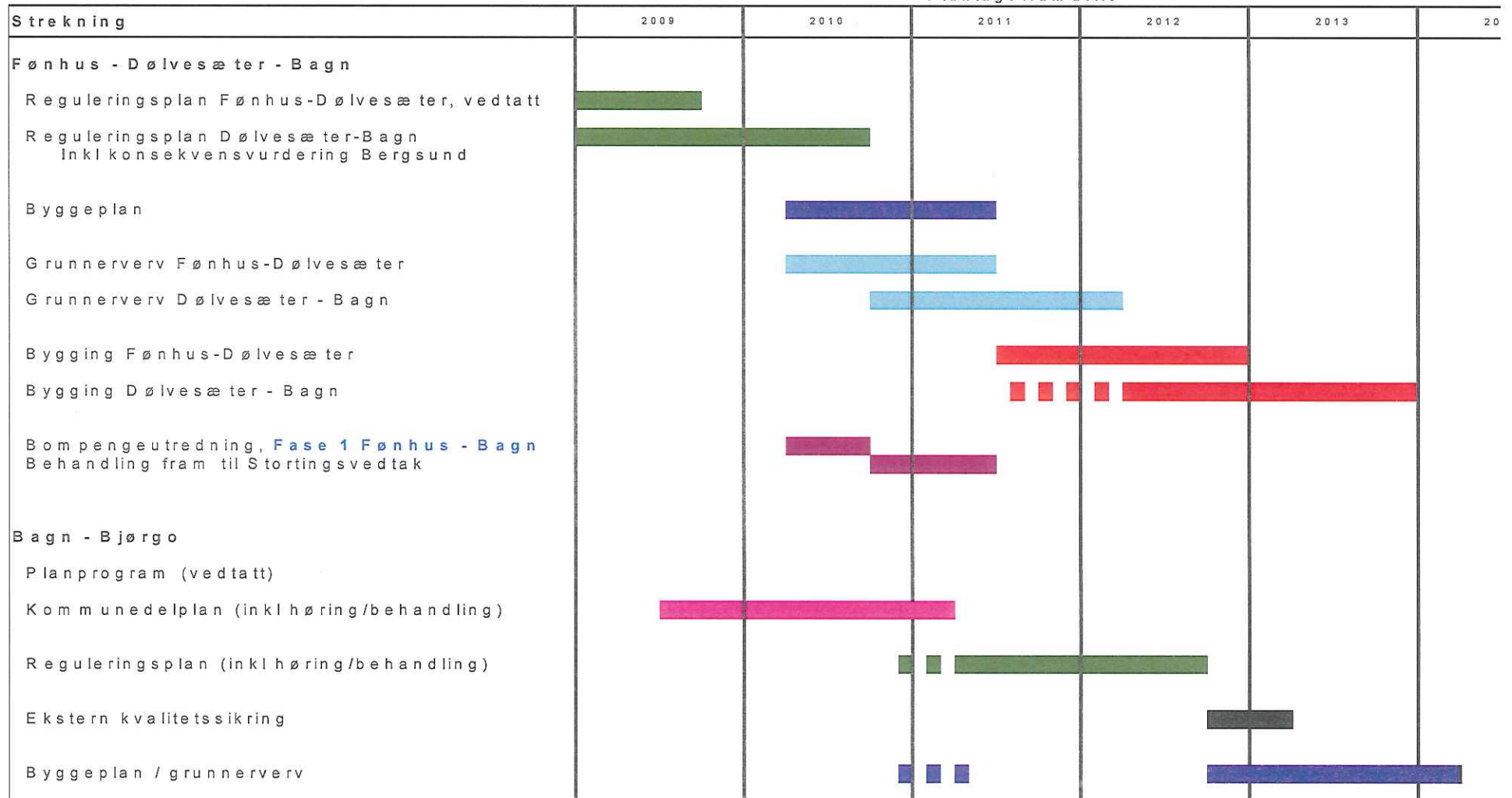
Bagn – Bjørgo



- ✦ KU og KDP utarbeidet 1.3.2010
- ✦ Oversendes til kommunal behandling i Sør- og Nord-Audal kommuner før 1.10.2010

E 16 FØNHUS - BAGN - BJØRGO

Planlagt framdrift



KVU Bjørgo - Øye

- Finansdepartementets verktøy for å vurdere innhold i prosjekter
- Verksted avholdt på Fagernes 26.5.
- Skal utarbeide ulike konsepter
 - Brukbar standard
 - Vegnormal standard
 - "De store linjer"
- Prosessen skal identifisere delprosjekter på strekningen.

Programområder

Omfatter postene:

- ✦ Mindre utbedringer (63 mill)
- ✦ Gang og sykkelveger (62 mill)
- ✦ Trafikksikkerhet (179 mill) (Midtrekkverk Sollihøgda – Skaret og Vik – Ringerike gr. i RS og Gaupås – Vågsbotn)
- ✦ Miljø- og servicetiltak (12 mill)
- ✦ Kollektivtrafikk (universell utforming) (22 mill)
- ✦ Planlegging (77 mill)
- ✦ Grunnerverv ()

- ✦ Rassikring (post 31):
 - Bergsund (100 mill)
 - Kvamskleiva (280 mill)
 - Hettatunnelen (6 mill)
 - Gudvangen (80 mill)
 - Kattagjelet (7)

Arne Bang

Fra: Nyquist Bjørn [bjorn.nyquist@vegvesen.no]
Sendt: 25. juni 2010 09:15
Til: Arne Bang
Emne: E16 Foiler 1
Vedlegg: Info Stamvegutvalget.pdf

Takk det samme!

Her kommer foilene i 2 sendinger.

God sommer!

Mvh.
Bjørn Nyquist

-----Opprinnelig melding-----
Fra: Arne Bang [mailto:Arne.Bang@valdres.no]
Sendt: 24. juni 2010 08:29
Til: Nyquist Bjørn
Emne:

Takk for sist –tror alle i denne sammenheng er interessert i helhetlig oversikt.
Jeg driver med referatet-kan du sende over foilene?
God sommer!
Mvh Arne B

Arne Bang

Fra: Nyquist Bjørn [bjorn.nyquist@vegvesen.no]
Sendt: 25. juni 2010 09:16
Til: Arne Bang
Emne: E16 Foller 2
Vedlegg: E16 forum 23.6.10.pdf

Og her sending 2.

Mvh.
Bjørn

-----Opprinnelig melding-----
Fra: Arne Bang [mailto:Arne.Bang@valdres.no]
Sendt: 24. juni 2010 08:29
Til: Nyquist Bjørn
Emne:

Takk for sist –tror alle i denne sammenheng er interisert ihelletlig oversikt.
Jeg driver med referatet-kan du sende over foliene?
God sommer!
Mvh Arne B