

OMTALE AV E-16 I STORTINGSBEHANDLINGEN
AV NTP 2010 – 19

150

Innst. S. nr. 300 – 2008–2009

effektiv sjøtransport og havnestruktur, samt forslaget i innstillingens kapittel 1.2.2. Disse medlemmer mener at rammene til kystformål skal være del av en slik stortingsmelding.

Infrastruktur for lufttransport

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til at lufthavnene i denne transportkorridoren er dekket av merknader i andre transportkorridorer.

10.3.5 Korridor 5: Oslo–Bergen/Haugesund med arm til Florø via Sogn

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, viser til at korridoren

knytter Vestlandet og Østlandet sammen, med et nettverk av forbindelser mellom øst og vest i Sør-Norge. Mellom de befolkningstunge endepunktene er korridoren preget av spredtbygde områder og høgfjellsoverganger.

Et annet flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet, viser til Regjeringens forslag til investeringsprogram for korridor 5 i perioden 2010–2019, og har spesielt merket seg forslaget om å gi den omfattende utbyggingen av E16 over Filefjell en egen post i statsbudsjettet og rammer til en omfattende og sammenhengende utbygging:

Riksveg-, jernbane-, farleds- og fiskerihavnsprosjekter (mill. 2009-kroner)

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2010–2013	Statlige midler 2014–2019	Annen finans.
E134 Haugalandspakka	550	80	120	350
E134 Damåsen–Saggrenda (Kongsberg)	1 400	110	450	840
E134 Gvammen–Århus	1 100	400	700	
E134 Stordalstunnelen	250	100		150
Rv 7 Ramsrud–Kjeldsbergsvingene	350	350		
Rv 7 Sokna–Ørgenvika	1 400	100	600	700
E16 Wøyen–Bjørum	70	70		
E16 Seltun–Stuvane–Håbakken	140	140		
E16 Sandvika–Wøyen	1 400	100	300	1 000
E16 Fønhus–Bagn–Bjørge (inkl. rassikring)	800	300	200	300
E16 Øye–Borlaug	1 680	620	1 060	
E16 Omlegging forbi Voss	480	100		380
E16 Kvamskleiva	270		270	
E134 over Haukeli og forbi Røldal (start)	3 000		500	1 300
E16 Bjørum–Skaret	1 500		650	850
E16 Løno–Voss	320		320	
Rv 5 Loftesnesbrua	100	100		
Rv 5 langs Kjøsnesfjorden (Hammarsgrovi–Stølsneset)	20	20		
E16 Fagernes–Øye			600	
Ringeriksbanen	7 857		577	
Bergen–Arna	1 500	626	874	
Bergen st.–Fløen	294	154		

OPPSUMMERING

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti og Senterpartiet, støtter Regjeringens forslag til investeringsprogram, ramme til programområder, prioriteringer innenfor programområdene i korridoren og en bevilgning til drift av Sørstokken. Flertallet støtter også opprettelsen av egen post på statsbudsjettet for å sikre sammenhengende og effek-

tiv utbygging av E16 over Filefjell. Flertallet er positiv til det arbeidet Regjeringen har satt i gang med å forlenge E16 til Gøyve i Sverige over Gardermoen.

Flertallet viser til gjeldende praksis og bompengeretningslinjer. Når en bompengeproposisjon er vedtatt i Stortinget, har bompengeselskapet ev. mulighet til å ta opp lån og starte før statlige midler

bevilges, og på den måten bidra til sammenhengende utbygging.

Flertallet viser til at en prioritering av et prosjekt i andre del av planperioden åpner for at etatene kan starte eller videreføre planleggingen av prosjektene.

Komiteens medlemmer fra Høyre vil vise til sine merknader under kapittel 1.2.3 Generelle merknader fra Høyre, og her omtalen av Høyres transportplan. Disse medlemmer vil også vise til sine generelle korridormerknader under kapittel 10.2.2, (merknader under nasjonale transportkorridorer).

Disse medlemmer vil peke på at alle stamvegene i korridor har høyfjellsoverganger. Alle vegene har viktige regionale funksjoner, sikring av vinteråpne veger er derfor avgjørende for alle vegene.

Komiteens medlem fra Kristelig Folkeparti viser til sine generelle merknader under kapittel 1.2.4 hvor det fremgår at dette medlem vil øke rammen med 15 mrd. kroner for planperioden ut over Regjeringens forslag, med hovedvekt på tiltak knyttet til trafikksikkerhet.

Komiteens medlem fra Venstre viser for øvrig til sine generelle merknader hvor prioriteringene innenfor korridorene fremkommer.

VEG

Komiteens flertall, alle unntatt medlemmene fra Fremskrittspartiet, vil understreke at programområdene

- mindre utbedringer
- gang- og sykkelveger
- trafikksikkerhetstiltak
- miljø- og servicetiltak
- kollektivtrafikktiltak

har stor betydning for miljø og trafikksikkerhet i vegsektoren. Mulighetene til å nå de viktige målene om færre drepte og skadde, lavere utslipp og redusert støy fra vegtransporten avhenger i stor grad av at disse programområdene prioriteres høyt.

E16 Valdres og Filefjell

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet, viser til at alle vegene i korridoren har høyfjellsoverganger, og at det er en krevende oppgave å sikre vinterregularitet på disse. Flertallet har merket seg Regjeringens ambisjon om å sikre E16 over Filefjell som en vinteråpen veg mellom våre to stør-

ste byer, og at den omfattende utbyggingen som planlegges vil være et viktig bidrag til dette. Flertallet understreker at de tre prosjektene som føres på egne poster, Oslo–Ski, E16 over Filefjell og E6 vest for Alta får en så rask framdrift som det er praktisk mulig med hensyn til planavklaring og rasjonell framdrift for prosjektene.

Komiteens medlemmer fra Høyre støtter utbygging av E16 gjennom Valdres og over Filefjell. Disse medlemmer ønsker å organisere utbyggingen som et OPS-prosjekt, og fremmer følgende forslag:

"E16 Valdres-Filefjell bygges ut. Utbyggingen organiseres som et OPS-prosjekt."

Komiteens medlemmer fra Kristelig Folkeparti og Venstre vil peke på at forholdene på vinterføre på E16 gjennom Valdres er vanskelige. Lengre strekninger av denne veien er langt under veinormalstandard. Disse medlemmer viser til at det spesielt er trangt i Røn sentrum. Dette er en flaskehals med smal vei, vanskelig framkommelighet og ikke minst uholdbar trygghetssituasjon for myke trafikanter. Disse medlemmer viser til at butikksenter, badeplass og idrettsanlegg ligger vest for veien og boligfelt, skole og bensinstasjon ligger øst for veien. På grunn av den vanskelige trafikksituasjonen ble det utarbeidet en egen reguleringsplan i 2003 for veiløsning i området. Denne løsningen gir bedre framkommelighet og markert forbedring av trafikksikkerheten, da man skiller gående, lokal trafikk og gjennomgangstrafikk. Utarbeidelse av reguleringsplanen for Viste-Røn ble finansiert av fylkeskommune, Vegvesen og kommunen, og strekningen er klar for utbygging. Disse medlemmer vil prioritere dette prosjektet som er stipulert til om lag 80 mill. kroner over tiltak som er satt av innenfor programområdene trafikksikkerhet og mindre utbedringer i korridoren.

E16 Sandvika–Bergen

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet, viser til at det er lagt til grunn en ramme på 1 300 mill. kroner til tiltak innenfor ulike programområder på E16 Sandvika–Bergen med tilknytning i perioden 2010–2019, og at 420 mill. kroner av dette planlegges bevilget i første fireårsperiode. Innenfor rammen prioriteres blant annet trafikksikkerhetstiltak som midtrekkverk på E16 ved Hønefoss og på strekningen mellom Arna og Vågsbotn i Bergen. I tillegg prioriteres bygging av gang- og sykkelveger og mindre utbedringer med vekt på tunnelsikring.

Komiteens medlemmer fra Høyre vil peke på ny veitunnel gjennom Ulriken som et høyt prioritert prosjekt, som vil korte inn E16 mellom Bergen sentrum og Arna vesentlig. Disse medlemmer fremmer derfor følgende forslag:

"Stortinget ber Regjeringen legge fram sak om Arnatunnelen på E16, organisert som et OPS-prosjekt, så snart som mulig."

Komiteens medlemmer fra Fremskrittspartiet viser til merknader om Bergenregionen i kapittel 9.3.4.

Bergen–Gävle

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet, har merket seg Regjeringens arbeid for å utvide E16 med arm mot Gävle i Sverige, og at en sentral målsetting for dette arbeidet er å utvikle effektive transportruter mellom Norge og utlandet som avlaster Oslo-området. Utvidelse av E16 fra Bergen til riksgrensen via Kongsvinger/Thorsby (rv 200/lv 239), gjennom omklassifisering av eksisterende veg, og videre til Gävle vil bidra til en forkorting av vegen mot deler av Sverige. Regjeringen foreslår ruteføring via Gardermoen, og at dagens E16 mellom Hønefoss og Sandvika foreslås klassifisert som en arm av E16 mot Oslo. Flertallet viser til at stortingsmeldingen signaliserer at Samferdselsdepartementet i samarbeid med Näringsdepartementet i Sverige vil utforme en felles søknad med tanke på innføring av en gjennomgående europavegnummerering, forutsatt at en høring gir positiv respons på forslaget.

E16 Bjørum–Skaret–Hønefoss

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til behovet for å bygge ny fire-felts veg mellom Sandvika og Hønefoss, dette behovet er dokumentert av Statens vegvesen i stamnettutredningen. Disse medlemmer vil prioritere en sammenhengende utbygging av smal fire-felts veg fra Bjørum til Hønefoss. Disse medlemmer viser til at Regjeringen i NTP 2010–2019 åpner for å planlegge vegen helt frem til Hønefoss. Disse medlemmer vil peke på at strekningen har stor trafikk og er starten på to av de viktigste øst-vest forbindelsene, rv 7 gjennom Hallingdal og E16 gjennom Valdres. Disse medlemmer vil starte utbyggingen fra Bjørum til Skaret i perioden 2010–2014, og ønsker en kontinuerlig utbygging videre frem til Hønefoss. Disse medlemmer vil organisere utbyggingen som et OPS-prosjekt.

Disse medlemmer fremmer følgende forslag:

"E16 fra Bjørum til Hønefoss bygges ut som smal fire-felts veg. Utbyggingen organiseres som et OPS-prosjekt med oppstart i perioden 2010–2014."

E16 Løno–Voss

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at Høyres transportplan vil frigjøre betydelige økonomiske ressurser, fordi Høyre vil realisere mange vei- og jernbaneprosjekter som OPS-prosjekter.

Disse medlemmer viser til at viktige riksvegstreknninger derfor vil kunne prioriteres og realiseres tidligere med Høyres plan for helhetlig opplegg i transportpolitikken.

Disse medlemmer ønsker å forsere utbyggingen av E16 Løno–Voss, og at utbyggingen starter opp i første del av planperioden fra 2010–2014.

E16 Omlegging forbi Voss

Komiteens medlemmer fra Høyre viser til at Høyres transportplan vil frigjøre betydelige økonomiske ressurser, fordi Høyre vil realisere mange vei- og jernbaneprosjekter som OPS-prosjekter.

Disse medlemmer viser til at viktige riksvegstreknninger derfor vil kunne prioriteres og realiseres tidligere med Høyres plan for helhetlig opplegg i transportpolitikken.

Disse medlemmer vil forsere omleggingen av E16 forbi Voss og at utbyggingen ferdigstilles i første del av planperioden 2010–2014.

Rv 7 og rv 52

Komiteens flertall, medlemmene fra Arbeiderpartiet, Sosialistisk Venstreparti, Kristelig Folkeparti og Senterpartiet, har merket seg at det er lagt til grunn en planramme på 570 mill. kroner til tiltak innenfor ulike programområder på rv 7 Hønefoss–Gol og rv 52 Gol–Borlaug i perioden 2010–2019, hvorav 230 mill. kroner i første fireårsperiode. Innenfor denne rammen prioriteres trafikksikkerhetstiltak med vekt på å eliminere ulykkesutsatte kurver og strekninger. I tillegg prioriteres mindre utbedringer, blant annet utbedring av jernbaneundergangen på rv 7 ved Svenkerud i Gol kommune. Undergangen er en flaskehals for tungtrafikken.

Flertallet har i generelle merknader understreket viktigheten av Regjeringens satsing på drift og vedlikehold. Et eksempel på vegvedlikeholdets betydning er at det viste seg at slitasje og dype spor i asfalten er en viktig årsak hvorfor vintervedlikehold