



Statens vegvesen

Handlingsprogram 2010 – 2013 (2019)

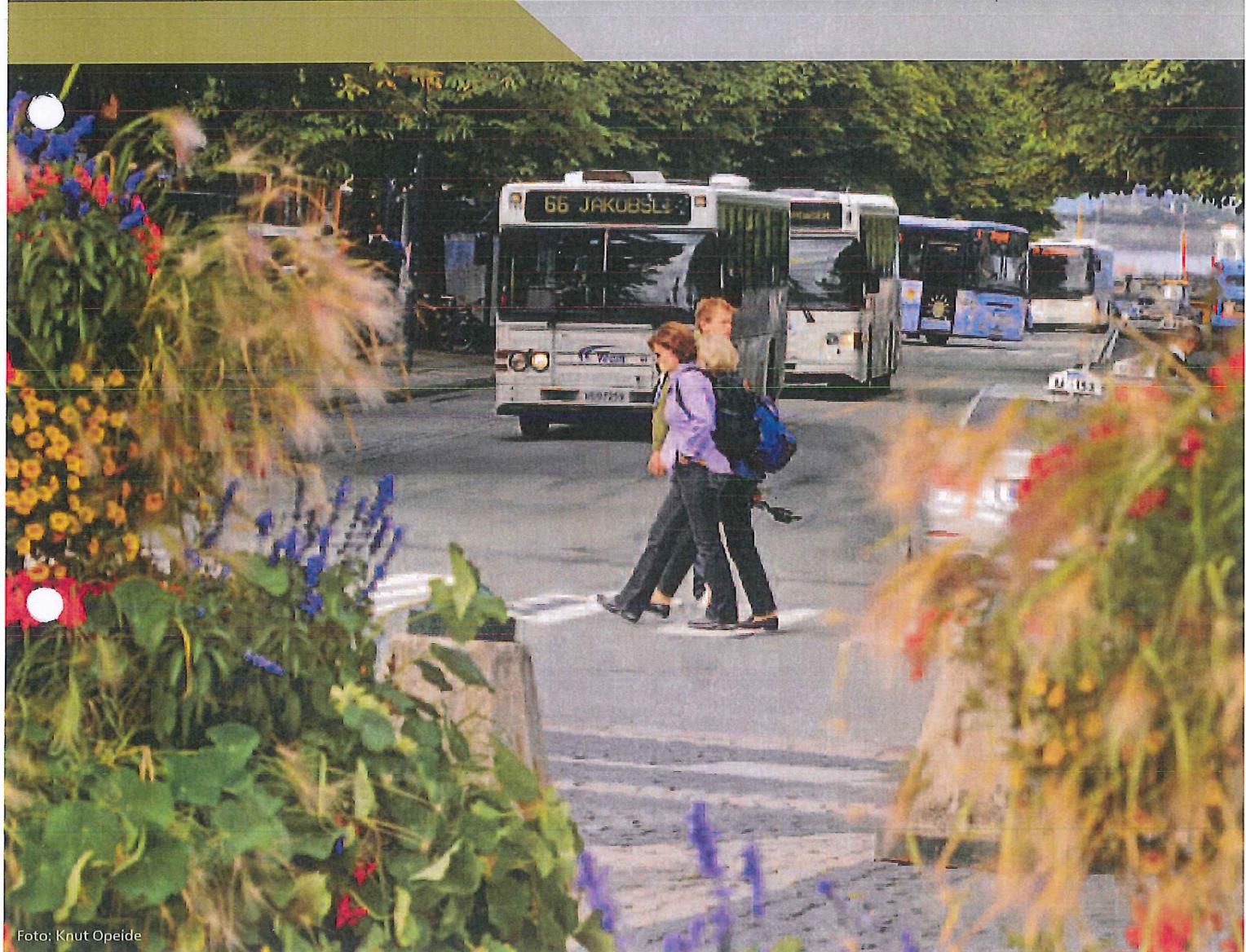


Foto: Knut Opeide

Oppfølging av St. meld. nr. 16 (2008–2009)
Nasjonal Transportplan 2010–2019

Januar 2010

Rute 5c - E16 Sandvika – Bergen med tilknytninger

Kort om ruta

Rute 5c omfatter E16 fra kryss med E18 i Sandvika til kryss med E39 i Vågsbotn nord for Bergen. Som tilknytning til ruta inngår rv 5 fra kryss med E16 på Håbakken i Lærdal via Sogndal, Skei og Førde til Florø, inkl. ferjesambandet Fodnes – Mannheller over Sognefjorden. Rutas lengd er om lag 670 km.

Økonomiske rammer for perioden 2010-2013

mill. 2010-kr

	2010-2013	
	Statlige midler	Annен finansiering
Store prosjekt	628	880
Programområdene	415	24
- Mindre utbedringer	63	3
- Gang- og sykkelveger	62	9
- Trafikksikkerhetstiltak	179	7
- Miljø- og servicetiltak	12	1
- Kollektivtrafikktiltak/universell utforming	22	1
- Planlegging	77	3
- Grunnevær		
Post 30 Riksveginvesteringer	1 043	904
Post 31 Rassikring	221	
Post 36 E16 over Filefjell	1 055	

Endringer i infrastrukturstandard på ruta i perioden 2010-2013

Antall km riksveg med gul midstripe	21,1
Antall km utbygd firefelts veg med fysisk adskilte kjørebaner åpnet for trafikk	
Antall km midtrekkverk bygd på to- og trefeltsveger	2,2
Antall km riksveg der det er etablert forsterket midtoppmerking	
Antall rasutsatte strekninger/punkt som er utbedret	4
Antall km tilrettelagt for gående og syklende	13,2
Antall km kollektivfelt	

Prioriteringer på ruta

Perioden 2010-2013

I første fireårsperiode fullfinansieres prosjektet E16 Wøyen – Bjørum i Akershus som ble åpnet for trafikk i 2009. I tillegg fullføres utbedringen av E16 på strekningen Seltun – Stuvane – Håbakken i Sogn og Fjordane. Videre er det forutsatt statlige midler til omleggingen av E16 forbi Voss som er vedtatt delvis bompengefinansiert gjennom Vossepakken.

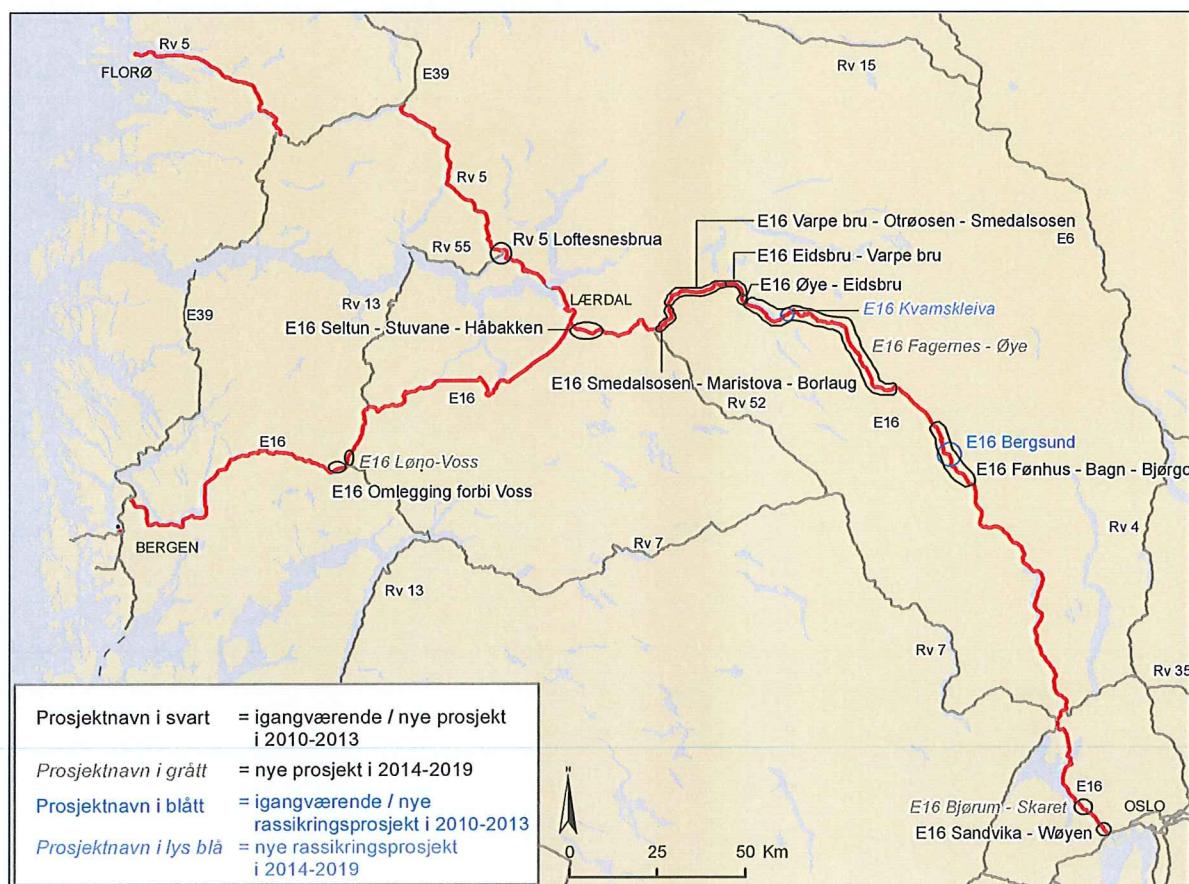
I tråd med St.meld. nr. 16 (2008-2009) og handlingsprogrammet for Oslopakke 3 er det lagt til grunn oppstart på prosjektet E16 Sandvika – Wøyen i Akershus i første fireårsperiode. I tillegg er det satt av statlige midler til å starte utbedring av E16 på strekningen Førhus – Bagn – Bjørgo i Oppland, inkl. rassikring ved Bergsund. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinansiering av utbyggingen. På rv 5 legges det opp til å starte byggingen av ny Loftesnesbru

i Sogndal i Sogn og Fjordane. På grunn av kostnadsøkninger er det lagt til grunn at prosjektet først blir fullført i siste seksårsperiode.

Innenfor rammen til programområdene prioriteres trafikksikkerhetstiltak, blant annet bygging av midtrekkverk på E16 ved Hønefoss og på strekninger mellom Arna og Vågsbotn i Bergen samt kryssombygginger i Leira og Voss. I tillegg prioriteres bygging av gang- og sykkelveger og mindre utbedringer med vekt på tunnelsikring og forsterkning. I Akershus er det også lagt til grunn bompenger fra Oslopakke 3 til tiltak innenfor programområdene.

I tillegg prioriteres utbedring av E16 fra Øye i Oppland til Borlaug i Sogn og Fjordane. For å se utbyggingen i sammenheng og sikre mest mulig effektiv gjennomføring, er det i St.meld. nr. 16 (2008-2009) lagt opp til å finansiere prosjektet E16 over Filefjell over en egen post (post 36). Pågående arbeider på delstrekningen Eidsbru – Varpe bru, vest for Øye, forutsettes fullført i første fireårsperiode. I tillegg legges det opp til anleggsstart på strekningen Smedalsosen – Maristova – Borlaug i Sogn og Fjordane. I siste del av planperioden er det også aktuelt med anleggsstart på de gjenværende strekningene Øye – Eidsbru i Oppland og Varpe bru – Otrøsen – Smedalsosen i Oppland og Sogn og Fjordane.

Rassikringsprosjektet rv 5 Hammarsgrovi – Stølsneset i Sogn og Fjordane ble åpnet for trafikk i november 2009, men fullfinansieres i 2010. I tillegg er det satt av midler til enkelte mindre rassikringstiltak på E16, blant annet i Gudvangen i Sogn og Fjordane.



Perioden 2014-2019

I siste seksårsperiode legges det til grunn fullføring av utbyggingen av E16 over Filefjell. Videre legges det til grunn fullføring av prosjektene E16 Sandvika – Wøyen og E16 Førhus – Bagn – Bjørgo. I tillegg prioriteres tiltak innenfor de ulike programområdene, inkl. planlegging. I St.meld. nr. 16 (2008-2009) er det videre vurdert som aktuelt å prioritere statlige midler til følgende større prosjekter:

- Bygging av firefelts veg på strekningen E16 Bjørum – Skaret i Akershus og Buskerud. Prioriteringen er betinget av at det blir tilslutning til et opplegg for delvis bompengefinsansiering av prosjektet.
- Utbedring av E16 Fagernes – Øye i Oppland. Prioriteringen forutsettes nærmere detaljert fram mot neste revisjonen av Nasjonal transportplan, inkl. vurdering av delvis bompengefinsansiering av utbyggingen.
- Utbedring av E16 på den smale og ulykkesbelastede strekningen Løno – Voss, øst for Voss sentrum i Hordaland. Prosjektet vil være en videreføring av omleggingen av E16 utenom Voss sentrum.
- Rassikring av E16 gjennom bygging av tunnel i Kvamskleiva i Vang kommune i Oppland.

E16 Sandvika – Wøyen

Trafikkbelastningen tilsier at E16 bør bygges ut til firefelts veg på hele strekningen Oslo – Hønefoss. Prosjektet Wøyen – Bjørum ble åpnet for trafikk våren 2009, og utbygging av strekningen Sandvika – Wøyen er derfor en logisk videreføring av utbyggingen til firefelts veg. Årsdøgntrafikken er om lag 30 000 kjøretøy. Det er tidvis store forsinkelser i rushtidene og store støy- og luftforurensningsproblemer. Sammen med E18 utgjør E16 en barriere som begrenser mulighetene for videre byutvikling i Sandvika.

Prosjektet omfatter bygging av 3,2 km ny firefelts veg utenom sentrum. Videre omfatter prosjektet ombygging av dagens veg som del av et samlevegnett i Sandvika. Omleggingen av E16 er planlagt slik at den kan kombineres med ulike løsninger for framtidig E18 forbi Sandvika. Det foreligger vedtatt kommunedelplan for prosjektet. Arbeidet med reguleringsplan pågår og ventes ferdig i løpet av 2010.

Nøkkeltall og virkningsberegninger E16 Sandvika – Wøyen

Kostnadsanslag	1 500 mill. kr
Statlig finansiering 2010-2013	100 mill. kr
Annen finansiering 2010-2013	300 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2019	300 mill. kr
Annen finansiering 2014-2019	800 mill. kr
Samfunnsøkonomisk nettonytte	- 1 100 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	400 mill. kr
Reduksjon i næringslivets transportkostnader	100 mill. kr
Reduksjon i antall drepte og hardt skadde i gjennomsnitt per år	0-1 personer
CO2-utslipp (sml. med forventet situasjon uten tiltaket)	+ 4 000 tonn

E16 Fønhus – Bagn – Bjørgo

E16 på strekningen Fønhus – Bagn – Bjørgo i Sør-Aurdal og Nord-Aurdal kommuner er stedvis smal og svingete og med dårlig bæreevne. Sør for Bagn er det et rasutsatt parti ved Bergsund. Ved Bagn er det et stigningsparti som fører til vanskelige forhold for tungtrafikken vinterstid. Mellom Fønhus og Bagn går vegen parallelt med elva Begna på store deler av strekningen. Hele strekningen er om lag 23 km lang. Årsdøgntrafikken er om lag 2 200 kjøretøy mellom Fønhus og Bagn og om lag 2 500 kjøretøy mellom Bagn og Bjørgo.

Prosjektet omfatter utbedring av eksisterende veg, inkl. rassikring. Det pågår arbeid med reguleringsplan for strekningen Fønhus – Bagn. Forbi det rasutsatte partiet Bergsund utredes alternative løsninger, herunder tunnelløsning. For strekningen Bagn – Bjørgo pågår arbeid med kommunedelplan. Også her utredes alternative løsninger, herunder tunnelløsning. I Begna er det registrert forekomster av elveperlemuslinger, noe som kan føre til strenge restriksjoner på anleggsarbeidene. På grunn av manglende planavklaring er det knyttet stor usikkerhet til kostnadsanslag og virkningsberegringer.

Det foreligger ikke lokalpolitiske vedtak om bompengefinansiering av utbyggingen, men det er lokalpolitisk tilslutning til å arbeide videre med et opplegg for delvis bompengefinansiering av videre utbygging av E16 på strekningen Fønhus – Øye. Det er aktuelt med etappevis utbygging av strekningen.

Nøkkeltall og virkningsberegringer E16 Fønhus – Bagn – Bjørgo

Kostnadsanslag	800 mill. kr
Statlig finansiering 2010-2013 ¹⁾	230 mill. kr
Annен finansiering 2010-2013	200 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2019	270 mill. kr
Annen finansiering 2014-2019	100 mill. kr
Samfunnsøkonomisk nettonytte	- 400 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	300 mill. kr
Reduksjon i næringslivets transportkostnader	200 mill. kr
Reduksjon i antall drepte og hardt skadde i gjennomsnitt per år	0-1 personer
CO2-utslipps (sml. med forventet situasjon uten tiltaket)	+ 2 400 tonn

1) Inkl. 100 mill. kr fra post 31 Rassikring

E16 over Filefjell

Strekningen Øye – Borlaug er om lag 40 km lang. Stigningene opp mot Filefjell skaper framkommelighetsproblemer for tungtrafikken, særlig vinterstid. Dette gjelder både strekningen fra Eidsbru til Otrøosen, vest for Tyinkrysset i Oppland, og strekningen Borlaug – Maristova i Sogn og Fjordane. I tillegg er veggen smal og svingete. Vegbredden er spesielt dårlig på strekningen Eidsbru – Varpe og i stigningspartiet opp mot Maristova, mens kurvaturen er dårligst fra Borlaug til Smedalsosen, øst for Maristova, og på strekningen Øye – Varpe. Deler av strekningen er dessuten rasutsatt. Årsdøgntrafikken er om lag 1 200 kjørerøy øst for Tyinkrysset. Over Filefjell er årsdøgntrafikken vel 800 kjørerøy, med en tungtrafikkandel på om lag 21 prosent.

Prosjektet omfatter bygging av ny veg fra Øye til Otrøosen, vest for Tyinkrysset, i Vang kommune. Fra Eidsbru til Tyinområdet legges ny veg i nær tilknytning til dagens trase. Ved Tyinkrysset legges vegen i tunnel under rv 53 til Årdal. Fra Otrøosen til Smedalen i Lærdal kommune legges det i hovedsak opp til utbedring av eksisterende veg. Fra Smedalen til Borlaug skal det bygges ny veg, hvorav om lag 4 km tunnel. Den nye vegen vil få slakere stigning enn eksisterende veg. I tillegg skal det blant annet bygges kjettingplass, og forholdene skal legges bedre til rette for venting i forbindelse med kolonnekjøring. Deler av den historiske Kongevegen blir ødelagt som følge av byggingen av ny E16 i Lærdal. Det blir derfor gjennomført avbøtende tiltak slik at de delene av Kongevegen som ikke blir berørt av utbyggingen, knyttes sammen gjennom etablering av nye turveger. Prosjektet vil medføre inngrep i eller nærføring til ett kulturminne.

Det foreligger vedtatte kommunedelplaner for hele strekningen. For strekningen Eidsbru – Varpe bru foreligger det også vedtatt reguleringsplan. Arbeidet med reguleringsplaner for resten av strekningen pågår.

Nøkkeltall og virkningsberegninger E16 Øye – Borlaug

Kostnadsanslag	1 785 mill. kr
Statlig finansiering 2006-2009	20 mill. kr
Statlig finansiering 2010-2013	1 055 mill. kr
Statlig finansiering 2014-2019	710 mill. kr
Samfunnsøkonomisk nettonytte	- 1 200 mill. kr
Reduksjon i samfunnets transportkostnader	170 mill. kr
Reduksjon i næringslivets transportkostnader	60 mill. kr
Reduksjon i antall drepte og hardt skadde i gjennomsnitt per år	0-1 personer
CO2-utslipp (sml. med forventet situasjon uten tiltaket)	+ 800 tonn

Handlingsprogram 2010-2019 E16 Sandvika - Bergen med tilknytninger

Post 30 Riksveginvesteringer	Re	B	Kostnad/ restbeboev			NTP 2010-2019			2010	2011	2012	2013	2010-2013	2014-2019	2010-2019								
			stat	annen	sum	4	6	10	10	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen							
Store prosjekt						729	2126	2855	2598	103,0	50,0	90,0	180,0	155,0	280,0	370,0	628,0	880,0	2130,0	1750,0	2758,0	2630,0	
E16 Wøyen - Bjørn	Ø	B	63	63		72	72	72	72	63,0										63,0			
E16 Sætun - Stuvane - Håbakken	V	B	145	145		144	144	144	40,0	60,0										145,0			
E16 Omlegging forbi Voss mm	V	B	100	350	480	103	103	103	350	40,0	10,0	130,0	20,0	160,0	70,0	50,0	100,0	380,0		100,0	380,0		
E16 Sandvika - Vøyen	Ø		400	1100	1500	103	308	411	1027		20,0	50,0	50,0	230,0	100,0	300,0	300,0	800,0	400,0	1100,0			
E16 Bjørrum - Skaret	Ø/S		650	850	1500	668	668	873											650,0	850,0	650,0	850,0	
E16 Førhus - Bagn - Bjørø, ekskl rassikring	Ø		400	300	700	205	205	411	308		10,0	20,0	30,0	40,0	70,0	70,0	90,0	130,0	200,0	270,0	100,0	400,0	
Førhus - Bagn, ekskl rassikring	Ø		80	120	200						10,0	20,0	30,0	40,0	70,0	20,0	10,0	80,0	120,0	80,0	120,0		
Bagn - Bjørø	Ø		320	180	500														50,0	80,0	270,0	100,0	
E16 Fagernes - Øye (start)	Ø	-	-	-	-	616	616												500,0	500,0			
E16 Løn - Voss	V		300	300		329	329												300,0	300,0			
Rv 5 Loftesnesbrua	V		200	200		103	103												200,0	200,0			
Programområda						431	904	1335	31	88,6	3,6	104,3	2,8	96,7	3,7	125,6	14,4	415,2	24,5	889,0	10,0	1304,2	34,5
Mindre utbedringer										16,6	6,4	2,0	3,0	38,1	3,0	63,1	3,0	146,0	10,0	209,1	13,0		
Gang- og sykkelveger										9,3	0,8	4,1	28,0	20,4	8,6	61,8	9,4	66,0		127,8	9,4		
Trafikksikkerhetstiltak										38,2	52,8	1,0	37,6	51,0	5,8	179,6	6,8	452,0		631,6	6,8		
Miljø- og service tiltak										3,0	4,6	1,4	3,7	0,5	11,8	1,4	31,0		42,8	1,4			
Kollektivtrafikktiltak/universell utforming										4,5	10,7	0,4	5,3	0,7	1,5	22,0	1,1	92,0		114,0	1,1		
Planlegging										17,0	2,8	25,7	20,1	14,1		76,9	2,8	92,0		168,9	2,8		
Grunnverv										1161	3030	4190	2568	191,6	53,6	194,3	182,8	251,7	283,7	405,6	384,4	1043,2	904,5
Sum																			10,0	10,0	10,0	10,0	

Post 31 Rassikring	Re	B	Kostnad/ restbeboev			NTP 2010-2019			2010	2011	2012	2013	2010-2013	2014-2019	2010-2019						
			stat	annen	sum	4	6	10	10	annen	stat	annen	stat	annen	stat	annen					
Rv 5 Hammarsgrov - Stølsneset	V	B	28	28		21	21	21	28,0						28,0				28,0		
E16 Bergsund	Ø		100	100		103	103		280		30,0				100,0				100,0		
E16 Kvamskleiva	Ø		280	280		277	277											280,0		280,0	
Mindre rassikringstiltak						31	41	72		53,0	40,0				93,0				93,0		
E16 Høftatunnelen	V	B	6							6,0								6,0			
E16 Gudvangen	V		80							40,0	40,0				80,0				80,0		
E16 Kattaglelet	V		7							7,0					7,0				7,0		
Sum			154	313	472	81,0	70,0	50,0							221,0				280,0		
Post 36 E16 over Filefjell	Re	B	Kostnad/ restbeboev			NTP 2010-2019			2010	2011	2012	2013	2010-2013	2014-2019	2010-2019						
Dye - Eidsbru	Ø		270	270					40,0	5,0			50,0	50,0				220,0		270,0	
Eidsbru - Varpe bru	Ø/B		45	45										45,0				45,0			
Varpe bru - Ørrosen - Smedalsosen	Ø/V		680	680					80,0	80,0			230,0	230,0				390,0		680,0	
Smedalsosen - Maristova - Bondaug	V		770	770					12,0	20,0			220,0	220,0				600,0		170,0	
Planlegging og forberedende arbeider															18,0			70,0		-70,0	
Sum			1765	1765	637	1089	1725	132,0	105,0	300,0		518,0	518,0		1055,0		710,0		1765,0		

Handlingsprogram 2010-2013 - Spesifisering av programområdene
Rute 5c E16 Sandvika - Bergen med tilknytninger

Mindre utbedringer	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010		2011		2012		2013		Behov etter 2013	Mill 2010-kr	Kategori
						stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna			
E16 Kjørbotunnelen	T	Ø	Akershus	x								14,7		14,7		V
E16 Avfjern I	B	Ø	Akershus	x								1,0		1,0		T
E16 Avfjern II	B	Ø	Akershus	x								1,0		1,0		B
E16 Div. bruer	B	Ø	Oppland									3,2		3,2		M
E16 Tveit bru	B	Ø	Oppland									6,2		6,2		R
E16 Bråtan bussholdeplass	R	Ø	Akershus	x												U
E16 Aurdal - Leira	R	Ø	Oppland													F
E16 Ved Buttingrud	V	S	Buskerud									11,0		11,0		A
E16 Nes tunnel, renovering sløring og oppgradering	T	S	Buskerud									3,0		3,0		
E16 Sølinnøgda	R	S	Buskerud													
E16 Flerja - opprustning tunnel	T	V	Sogn og Fjordane	x		9,0										3,0
E16 Tunneler - etterbeid	T	V	S&Fj + Hordaland	x		7,6										9,0
E16 Stanghellie	T	V	Hordaland													7,6
Rv5 Bomstasjon ombygging Fjærastrand	A	V	Sogn og Fjordane									0,4		0,4		
Sum						16,6			6,4		2,0	3,0		3,0		3,0

Gang- og sykkelveger	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010		2011		2012		2013		Behov etter 2013	Mill 2010-kr	Kategori
						stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna			
E16 Begnadalen skole	S	Ø	Oppland									3,7		3,7		N
E16 Onstadmarka - Leira	S	Ø	Oppland													S
E16 Vang - Bøflaten	S	Ø	Oppland	x		3,1										A
E16 Slidre N - Km 3,2	S	Ø	Oppland									6,2		6,2		
E16 Fagernes, gang- og sykkelveg + fortau	S	Ø	Akershus	x		0,6	0,4					5,3		5,3		
E16 Rustan gs-bru	A	Ø	Akershus	x		0,6	0,4									M
E16 Sandvika - Buskerud gr.	I	Ø	Akershus	x								3,2	0,5	8,6	3,7	R
E16 Undergang Hallingby	S	Ø	Buskerud	x		5,0									F	
E16 Nes i Adal	S	S	Buskerud									2,5		2,5		A
E16 Skulestadmo, gangtunnel m.m	S	V	Hordaland									17,0	10,0	27,0		
Tilsk. etter sykkelvedinnspeksjoner	I	V										2,0		2,0		
Sum						9,3	0,8	4,1		28,0		20,4	8,6	64,8	9,4	

M
S
U
A

Trafikksikkerhetstiltak	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010		2011		2012		2013		2010-2013		Behov etter 2013	
						stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna		
E16 Fagernes	U	Ø	Oppland							0,7				0,7			
E16 Kvæmo, kurveutbedring	U	Ø	Oppland									1,0		1,0			
E16 Sildre S, forbikjøringsløkke	A	Ø	Oppland					0,4						0,4			
E16 Leira, kryss med rv 51 ombygging til rundkjøring	A	Ø	Oppland	x	6,7			6,8						13,5			
E16 Ulnes, veglys	A	Ø	Oppland					0,6						0,6			
E16 Røn, veglys	A	Ø	Oppland					0,2						0,2			
E16 IKT i vikalassen frtekstavle	A	Ø	Oppland					0,5						0,5			
E16 Diverse ITS-tiltak i Bærum	A	Ø	Akerhus	x										5,8			
E16 Div. tiltak Akerhus	A	Ø	Akerhus	x				1,0						1,0			
E16 Div. tiltak Oppland	A	Ø	Oppland					0,3		0,4				0,7			
E16 Sollihøgda - Skaret	M	S	Buskerud		12,0		5,0							17,0			
E16 Vik - Ringerike gr.	M	S	Buskerud							10,0				28,0			
E16 Hønefoss - Oppland gr.	U	S	Buskerud		1,0		6,0							38,0			
E16 Tiltak etter TS-inspeksjoner	A	S			2,5		2,0			0,5				7,0			
E16 Gaupås-Vågsbotn	M	V	Hordaland					5,0		11,0				5,0			
E16 Anna-Vågsbotn, rekktverk	U	V	Hordaland		3,0									16,0			
Rv 5 Sogn, rekktverk	U	V	Sogn og Fjordane		4,0									3,0			
E16 Anna ATK	A	V	Hordaland					2,0						4,0			
E16 Skulestadmo, inkl. kryssombygging	A	V	Hordaland		5,0		25,0			21,0				51,0			
Rv 5 Sogndal-Kaup.	A	V	Sogn og Fjordane		4,0									4,0			
Rv 5 Bergum	A	V	Sogn og Fjordane											11,0			
Rv 5 Sogndalsdalen, sanering ferster	A	V	Sogn og Fjordane					4,0						4,0			
Sum					38,2		52,8		1,0	37,6		51,0		5,8	179,6	6,8	

M
S
V
M
H
A

Miljø- og service tiltak	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010		2011		2012		2013		2010-2013		Behov etter 2013		
						stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna			
E16 Støyskierming iht forurensingsloven Akerhus	S	Ø	Akerhus	x				0,3	0,7					0,3	0,7			
E16 Støyskierming iht forurensingsloven, Oppland	S	Ø	Oppland							1,2				1,2				
E16 Vitsiktning i Bærum	B	Ø	Akerhus	x				0,3	0,7					0,3	0,7			
E16 Kontrollplass	H	Ø	Oppland									0,5		0,5				
E16 Støytitak	S	S	Buskerud							1,0				1,0				
E16 Ivertagelse av biologisk mangfold	B	S	Buskerud							0,5				0,5				
E16 Oppfølging av vanndirektivet	V	S	Buskerud							1,0				1,0				
Støytitak	S	V								4,0				4,0				
Uspesifisert hvileplass	H	V						3,0						3,0				
Sum								3,0		4,6		1,4		3,7		0,5	11,8	1,4

	Kategori	Oppgradering av holdeplasser Oppgradering av knutepunkter Kollektivfelt Annet
E16 Stovlhagen	H	Akerhus
E16 Div busslinnmer Akershus	H	Akerhus
E16 Div busslinnmer Oppland	H	Oppland
E16 Leira	K	Oppland
E16 Uspesifisert	H	Buskerud
E16 Pendlerparkering Botilrud	A	Buskerud
E16 Bussi, og pendlerpark. Ringerike sykehus	A	Buskerud
Holdeplasser Førde - Flora og Voss - Vaksdal	H	V
Rv 5 Sogndal sentrum, knyssutbedring	K	Sogn og Fjordane
Sum		4,5

Kollektivtrafikktiltak og universell utforming	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010		2011		2012		2013		Behov etter 2013	Mill 2010-kr
						stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna		
E16 Stovlhagen	H	Ø	Akerhus	x		0,2	0,4	0,3	0,7	0,5	1,5			0,2	0,4
E16 Div busslinnmer Akershus	H	Ø	Akerhus	x										0,3	0,7
E16 Div busslinnmer Oppland	H	Ø	Oppland											2,0	
E16 Leira	K	Ø	Oppland					0,5						0,5	
E16 Uspesifisert	H	S	Buskerud			1,0		3,0		2,5				6,5	
E16 Pendlerparkering Botilrud	A	S	Buskerud			1,5								1,5	
E16 Bussi, og pendlerpark. Ringerike sykehus	A	S	Buskerud					2,0						2,0	
Holdeplasser Førde - Flora og Voss - Vaksdal	H	V				2,0		2,0						6,0	
Rv 5 Sogndal sentrum, knyssutbedring	K	V	Sogn og Fjordane					3,0						3,0	
Sum						4,5		10,7		0,4	5,3		0,7	1,5	22,0
														1,1	

	Kategori	Planlegging
Planlegging	P	G
Region øst	P	Ø
Region sør	P	S
Region vest	P	V
Grunnverv		
Region øst	G	Ø
Region sør	G	S
Region vest	G	V
Sum		

Planlegging og grunnverv	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010		2011		2012		2013		Behov etter 2013	Mill 2010-kr
						stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna		
Planlegging	P	Ø	(x)			17,0	2,8	25,7		20,1		14,1		76,9	2,8
Region øst	P	S				2,5	2,8	5,1		5,1		4,2		16,9	2,8
Region sør	P	V				9,1		12,0		7,0		1,9		30,0	
Region vest	P					5,4		8,6		8,0		8,0		30,0	
Grunnverv															
Region øst	G	Ø	(x)												
Region sør	G	S													
Region vest	G	V													
Sum						17,0	2,8	25,7		20,1		14,1		76,9	2,8

Re (Region)

Ø Øst
S Sør
V Vest
M Midt
N Nord

B (Bindinger)

x Binding fra 2009

O3 (Oslopakke 3-tiltak)

x Oslopakke 3-tiltak

H
K
F
A

Kategori
Oppgradering av holdeplasser
Oppgradering av knutepunkter
Kollektivfelt
Annet

	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010	2011	2012	2013	2010-2013 Mill 2010-kr	Behov etter 2013
				stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
Kollektivtrafikktiltak og universell utforming											
E16 Stovlhøien	H	Ø	Akershus	x		0,2	0,4	0,3	0,7	0,2	0,4
E16 Stovlhøien-Akershus	H	Ø	Akershus	x				0,5	1,5	0,3	0,7
E16 Dib busslommer Oppland	H	Ø	Oppland							2,0	
E16 Dib busslommer Oppland	H	Ø	Oppland							0,5	
E16 Leira	K	Ø	Oppland			0,5				6,5	
E16 Uspesifisert	H	S	Buskerud	1,0		3,0		2,5		1,5	
E16 Pendlerparkering Bottnrud	A	S	Buskerud	1,5						2,0	
E16 Buss, og pendlerpark. Ringertek sykehus	A	S	Buskerud							6,0	
Holdeplasser Førde - Florø og Øss - Vårvdal	H	V		2,0		2,0		2,0		3,0	
Rv 5 Sogndal sentrum, krysstilbedring	K	V	Sogn og Fjordane			3,0					
Sum				4,5		10,7	0,4	5,3	0,7	1,5	22,0
											1,1

P
G

Kategori
Planlegging
Grunnverv

	Kat	Re	Fylke	O3	B	2010	2011	2012	2013	2010-2013 Mill 2010-kr	Behov etter 2013
				stat	anna	stat	anna	stat	anna	stat	anna
Planlegging						17,0	2,8	25,7	20,1	14,1	76,9
Region øst	P	Ø		(x)		2,5	2,8	5,1	5,1	4,2	2,8
Region sør	P	S				9,1	12,0	7,0		16,9	2,8
Region vest	P	V				5,4	8,6	8,0	8,0	30,0	
Grunnverv										30,0	
Region øst	G	Ø		(x)							
Region sør	G	S									
Region vest	G	V									
Sum						17,0	2,8	25,7	20,1	14,1	76,9
											2,8

Re (Region)

Ø Øst
S Sør
V Vest
M Midt
N Nord

B (Bindinger)

x Binding fra 2009
O3 (Oslopakke 3-tiltak)