

OMTALE AV E-16 I DEN GENERELLE STAMNETTUTREDNINGEN (VÅR 2011)

Riksvegrute 5c

Rute 5c omfatter E16 fra kryss med E18 i Sandvika i Akershus til kryss med E39 ved Vågsbotn i Hordaland. Videre omfatter ruta rv 5 fra kryss med E16 i Lærdal til Florø i Sogn og Fjordane. Total lengde av ruta er om lag 665 km. Av dette er E16 om lag 510 km og tilknytningen (rv 5) om lag 155 km.

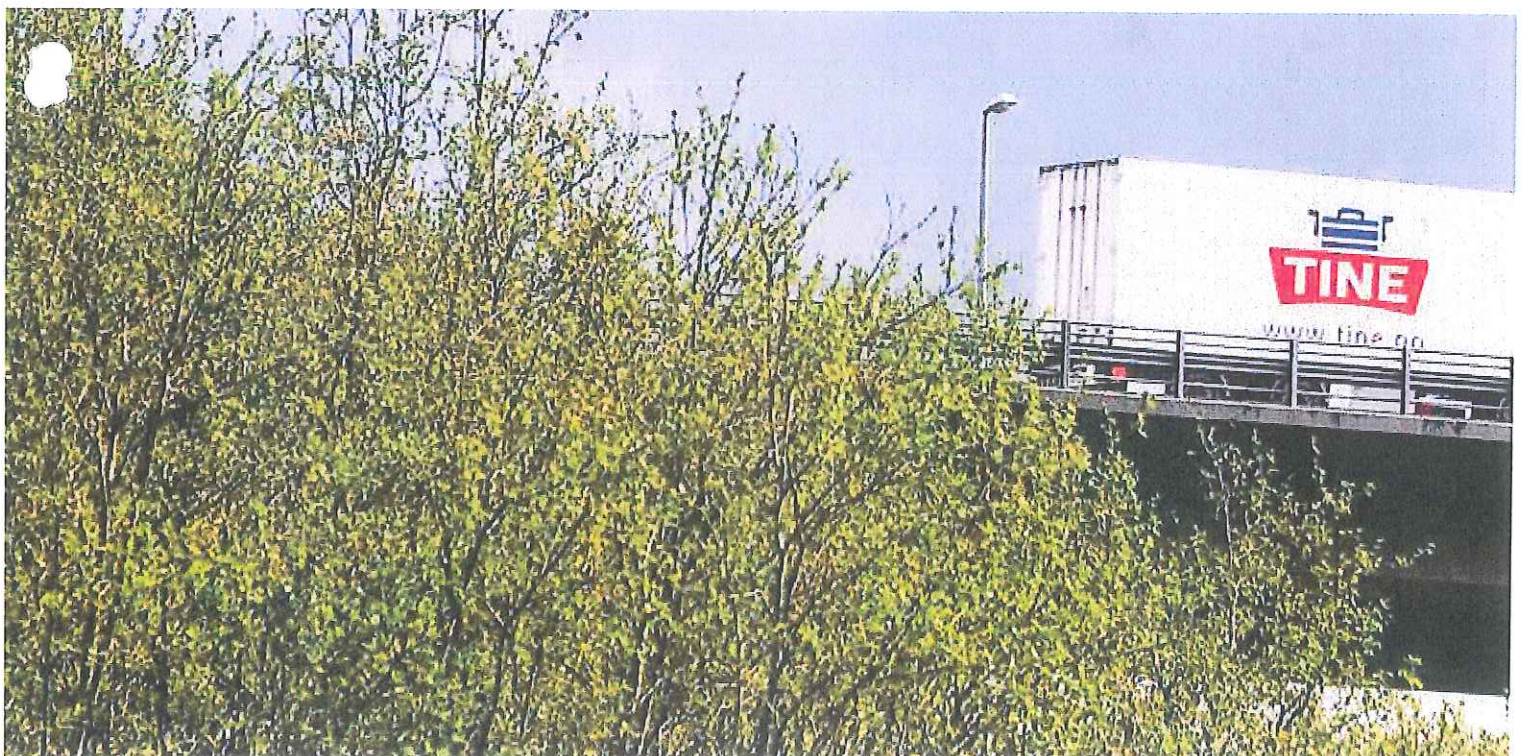
Ruta er en av flere hovedforbindelser mellom Østlandet og Vestlandet. Fjellovergangen over Filefjell er den som har færrest vinterstengte timer og minst kolonnekjøring ved uvær.

De viktigste utfordringene på ruta knytter seg til følgende:

- Trafikksikkerhet
- Framkommelighet
- Vinterregularitet
- Konflikt med villreinen på Filefjell
- Variasjon i trafikkmengde
- Tunnelstandard

I et 30-årsperspektiv er målsettingen følgende:

- Alle strekninger med årsgjennomsnittlig trafikktetthet (ÅDT) over 8 000 kjøretøyer skal være bygd om til vegnormalstandard med to, tre eller fire felt
- Resten av ruta skal være bygd om til utbedringsstandard
- Tallet på drepte og hardt skadde skal være redusert i samsvar med nasjonale mål
- Alle tunneler skal være sikkerhetsgodkjent etter gjeldende forskrift
- Det skal være etablert gang/sykkelveg på skoleveger og strekninger med minst 50 gående/syklende pr. dag
- Nasjonale krav til godt miljø langs riksvegene skal være oppfylt



- Kollektivtrafikken (ekspresbusser) skal ha prioritet i trafikken og gode terminaler/ holdeplasser
- Skredpunkt skal være sikret i samsvar med nasjonale føringer

I gruppe 1 prioriteres utbygging av E16 på strekningen Sandvika–Kjørbo inkl. kryss med E18. Videre prioriteres utbygging til firefelts veg på strekningen Bjørum–Hvervenmoen i Akershus og Buskerud med delvis bompengefinansiering, fordelt på flere delstrekninger. Videre prioriteres prosjektet E16 Bagn–Bjørge i Oppland med delvis bompengefinansiering. På strekningen Fagernes–Øye legges det opp til utbedring med bl.a. kurveutretting og breddeutvidelse. Videre prioriteres fullføring av utbyggingen av E16 over Filefjell (strekningen Øye–Borlaug). På strekningen Gudvangen–Oppheim i Nærøydalen som er utsatt for skred, legges det opp til å bygge en tunnel på en om lag 5 km lang strekning. Mellom Kjenes og Romslo i Hordaland legges det opp til å bygge ny veg på en om lag 9 km lang strekning. Videre fra Romslo til Arna prioriteres utbygging av firefelts veg med delvis bompengefinansiering.

I gruppe 2 legges det opp til utbedringer på E16 Håbakken–Gudvangen med bl.a. omfattende rehabilitering av tunneler. Det foreslås diverse utbedringer på E16 mellom Løno og Oppheim. Videre forelås ny firefelts veg med tunnel mellom Arna og Vågsbotn. På rv 5 mellom Sogndal og Skei foreslås omfattende rehabilitering og strossing av tunneler.

I gruppe 3 er ført opp diverse utbedringer på E16 mellom Hallingby og Oppland grense. På E16 mellom Dalseid og Vaksdal i Hordaland legges det opp til diverse tiltak, bl.a. ny tunnel ved Stanghelle og midtrekkverk mellom Vaksdal og Dale.

En utviklingsstrategi for ruta og foreløpige prioriteringer vises i tabell og kart nedenfor:



Veg	Strekning	Beskrivelse av prosjekt eller grupper av tiltak	Begrunnelse	Kostnad mill. kr.	Gruppe		
					1	2	3
E16	Sandvika (Kjørbo)– Wøyen	Ombygging til 4 felt inkludert kryss mot ny E18. Del av Oslopakke 3.	Framkommelighet og TS	2 000	2 000		
E16	Bjørnum–Skaret	Utbygging til 4 felt. HP 14-19	TS, Framkommelighet	1 500	1 500		
E16	Skaret–Rørvik	Utbygging til firefelts veg i eksisterende trase	Trafikkavvikling, trafiksikkerhet	720	720		
E16	Nes tunnelen	Oppgradering av tunnel	Trafiksikkerhet	130	130		
E16	Rørvik–Stein	Utbygging til firefelts veg i ny trase	Trafikkavvikling, trafiksikkerhet	1 250	1 250		
E16	Stein–Hvervenmoen	Utbygging til firefelts veg i ny og eksisterende trase	Trafikkavvikling, trafiksikkerhet	1 000	1 000		
E16	Hvervenmoen–Ve	Utbygging til firefelts veg i eksisterende trase	Trafikkavvikling, trafiksikkerhet	350		350	
E16	Ve–Hallingby	Utbedring av vegen til vegnormalstandard i dagens trase	Trafikkavvikling, trafiksikkerhet	250			250
E16	Hallingby–Oppland gr	Breddeutvidelse, kurveutretting, kryssutbedringer, TS og G/S- tiltak	Trafiksikkerhet	900			900
E16	Bagn (nord)–Bjørge	Utbedring og tunell. HP 14-19	Framkommelighet (vinter) og TS	1 000	1 000		
E16	Bjørge–Fagernes (KVU)	Ny veg Aurdal og Leira	Framkommelighet og TS	170		170	
E16	Fagernes sentrum (KVU)	Ny veg Fagernes, Tunnel i nord	Framkommelighet og TS	370		370	
E16	Fagernes–Øye (KVU)	Breddeutvidelse, kurveutretting	Framkommelighet og TS	980	980		
E16	Kvamskleiva (KVU)	Tunell forbi rasutsatt område.	Rassikring	280	280		
E16	Øye–Eidsbru	Ny veg utenom Øye. Del av E16 Filefjell.	Framkommelighet	270	270		
E16	Varpe bru–Nystuen	Ny veg og tunell. Del av E16 Filefjell.	Rassikring, framkommelighet (vinter)	420	420		
E16	Nystuen–Fylkegrensen	Utbedring. Del av E16 Filefjell.	Sammenhengende standard	90	90		
E16	Oppland gr - Borlaug	Fullføring av prosjekt Filefjell	Helårsveg med god regularitet	500	500		

Veg	Strekning	Beskrivelse av prosjekt eller grupper av tiltak	Begrunnelse	Kostnad mill. kr.	Grupper		
					1	2	3
E16	Borlaug-Ljøse	Tuftås, Borgund, Selva tunnelrehabilitering.	Krav til tunnel	135			135
E16	Ljøse-Håbakken	Omlagging ved Ljøse skule	TS og miljø ved skulen	55	55		
E16	Ljøse-Håbakken	Utbedring med sykkelfelt	Bredde/kurvatur TS	115		115	
E16	Ljøse-Håbakken	Omlagging Voll bru-Tønjum	TS, miljø og kurvatur	95			95
E16	Håbakken-Gudvangen	Gudvanga tunnel, rehabilitering.	Krav til tunnel	460	460		
E16	Håbakken-Gudvangen	Øvrig tunnel-rehabilitering. Lærdal, Onstad, Frøheim	Krav til tunnel	590		590	
E16	Håbakken-Gudvangen	G/s-veg Aurland-Flåm	TS	60			60
E16	Gudvangen-Oppheim	5 km ny tunnel Nærøydalen	Skredsikring, TS	600	600		
E16	Gudvangen-Oppheim	Utbedring Stalheim-Oppheim	Bredde/kurvatur	190			190
E16	Oppheim-Lundarosen	Fullføring Lundarosen-Løno	TS, miljø	340	340		
E16	Oppheim-Lundarosen	Løno-Oppheim, delvis utbedring	TS, miljø, bredde/kurvatur	730		730	
E16	Lundarosen-Bulken	Vossapakken, restoverslag	Framkomst, TS, miljø	100	100		
E16	Lundarosen-Bulken	Midtrekkverk, 7 km	TS	200		200	
E16	Bulken-Dalseid	Rehabilitering av tunneler: Hernes, Hyving, Trollkone, Dalseid	Krav til tunnel	230		230	
E16	Bulken-Dalseid	Utbedring 21 km	Bredde/kurvatur	410			410
E16	Dalseid-Vaksdal	Ny tunnel Beitla, TS-tiltak Dalevåg m.m.	Krav til tunnel, TS	120	120		
E16	Dalseid-Vaksdal	Rehabilitering tunneler	Krav til tunnel	180		180	
E16	Dalseid-Vaksdal	Ny tunnel Stanghelle. Midt-rekkverk Vaksdal-Dale, 14 km	TS, bredde	640			640
E16	Vaksdal-Romslo	Ny tunnel Kjenes-Romslo 9 km	Krav til tunnel, TS, beredskap	1 140	1 140		
E16	Vaksdal-Romslo	Rehabilitering tunnel Boge	Krav til tunnel	50			50
E16	Romslo-Arna	Amanipa, ny tunnel + rehab. av gammel tunnel.	TS, beredskap, trafikkavvikling	430	430		

Veg	Strekning	Beskrivelse av prosjekt eller grupper av tiltak	Begrunnelse	Kostnad mill. kr.	Påvirket		
					1	2	3
E16	Romslo–Arna	Smal 4-felt, separate tunneløp, bruer	TS, beredskap, trafikkavvikling	520	520		
E16	Arna–Vågsbotn (KVU)	Nye tunneløp og firefelt, 10 km	TS, kapasitet	1 400		1400	
Rv 5	Håbakken–Sogndal	Rehabilitering tunneler	Krav til tunneler	350			350
Rv 5	Håbakken–Sogndal	Utbedring m/sykkelfelt Lærdal og Kaupanger –Loftesnes bru	TS, bredde/kurvatur	380	380		
Rv 5	Håbakken–Sogndal	Ny veg/tunnel Valeberg–Loftesnes	TS, bredde/kurvatur	290		290	
Rv 5	Sogndal–Skei	Sykkelfelt + fortau i Gravensteinsgata. Forbikjøringsfelt i Sogndalsdalen.	TS, miljø	30	30		
Rv 5	Sogndal–Skei	Rehab. og strossing tunneler	Krav til tunneler	930		930	
Rv 5	Sogndal–Skei	Miljøttunnel Sogndal sentrum Utbedring og rassikring Fjærland/Kjøsnesfjorden	Miljø Bredde/kurvatur	270			270
Rv 5	Førde–Florø	Utbygging m/sykkelfelt Førde–Naustdal	TS, bredde/kurvatur	210	210		
Rv 5	Førde–Florø	Rehabilitering tunneler	Krav til tunneler	280		280	
Rv 5	Førde–Florø	Markegata, Florø	Miljø	50	50		
Rv 5	Førde–Florø	Skevika	Skredsikring	20		20	
E16	Hele ruta	Skredsikring, uspesifisert.		250		250	
Rv 5							
Programtotalt							
	Hele ruta	Mindre utbedringer		900	300	300	300
	Hele ruta	Gang/sykkelveger		600	200	200	200
	Hele ruta	TS-tiltak		450	150	150	150
	Hele ruta	Miljøttak		90	30	30	30
	Hele ruta	Universell utforming/kollektiv		180	60	60	60
SUM				26 250	15 315	6 845	4 090

