

Til
Vegdirektoratet
firmapost@vegvesen.no

Deres ref.:

Vår ref.: UF/027

04.08. 2009

Vedr.: Forlengelse av E-16 til Gävle i Sverige - høring

Det vises til Statens vegvesen (SVV) sitt høringsbrev av 15.06.d.å. vedr sitt forslag til forlengelse av E16 til Gävle i Sverige – med uttalefrist 7. august.

Høringsbrevet er bare utsendt til de fylkeskommuner og kommuner som er direkte berørt av de foreslåtte endringer – og omfatter således ikke Vestlandet og Valdres.

Stamvegutvalget – som er en interesseorganisasjon for 3 fylkeskommuner og 14 kommuner langs eksisterende E16 – er også sterkt engasjert i dette, og håper det er greit at vi får sende inn våre synspunkter på forslaget der

Hovedbudskapet er:

Stamvegutvalget vil sterkt henstille om at en eventuell forlengelse av E16 til Gävle i Sverige skjer via Oslo.

Begrunnelse:

- Som interesseorganisasjon for distriktene langs E16 er det et hovedanliggende for Stamvegutvalget at E-16 opprettholder sin rolle som stamveg og europaveg mellom landets to største byer.
Dvs at tydeliggjøringen av dette ikke svekkes ved at strekningen Hønefoss – Sandvika / Oslo defineres som en arm av E-16
- Med den enkelthet omklassifisering av veger ofte skjer på, kan dette også lett føre til at denne armen kuttes av, og at E16 reduseres til en europaveg mellom Bergen og Gävle via Hadeland (uten noen reel funksjon).
Jfr. bl.a. endringene av stamvegkriteriene i 2002, der det var bebudet en egen proposisjon, men at hele endringen bare ble omtalt i et avsnitt i statsbudsjettet for 2003. Dette viktige vegpolitiske spørsmål passerte således stortinget uten noen reel politisk debatt.

Videre vises det til den lettvinte høring i denne viktige sak, og at det å kutte en arm er enda enklere.

- E16 er hovedpulsåren for de distrikter den går gjennom – som i all hovedsak er uten jernbane og som også har stor reiselivstrafikk. Det er således svært viktig for kommuner og næringsliv å opprettholde tydeliggjøringen av vegtraseen og at denne og kommunene blir synlige på kartet. Langveisfarende, ukjente og turister følger gjerne de viktigste europaveger.
Jfr. at det er tilsvarende argumenter som framføres av de svenske regioner for å tydeliggjøre forbindelsen til Oslo regionen.

- Det svenske Vägverket har i sin utredning kun fokusert på Oslo regionen, og alternativet via Hadeland/Gardermoen er ikke nevnt.
- Stamvegutvalget mener at E16 (Bergen – Oslo – Gävle) i likhet med stamvegene E-6 (Trondheim – Oslo – Svinesund og E18 (Kr.sand – Oslo – Stockholm) kan gå gjennom og ha sitt utgangspunkt i hovedstaden Oslo).

At omskiftingen er noe dyrere her enn i alternativet over Hadeland kan ikke være tungtveiende i en slik sak.

- Trafikkvurderinger er ikke utført, men det kan likevel konkluderes med at den alternative trase over Hadeland ikke har noen effekt på trafikken gjennom Oslo.

Det er svært liten andel av (den beskjedne) trafikken til / fra Gävle, mellom Sør-Norge og Norrra Svealand og til / fra de aktuelle svenske regionene som vil bruke den alternative trase over Hadeland:

- Ingen fra Hedmark, Oppland (- Hadeland), Østfold og deler av Akershus vil kjøre via Hadeland eller Oslo
 - Fra Oslo, deler av Akershus, Vestfold, Telemark, hele Sørlandet, Sørvestlandet og de sentrale deler av Buskerud vil alle kjøre via Oslo
 - Fra både Vestlandet, Valdres og Hallingdal vil all trafikk til Nord-Sverige og Nord-Norge skje lengre nord på Østlandet eller Trøndelag.
Om noen fra disse distrikter skal til Gävle, vil det ventelig være like greit å bruke E18 fra Oslo til Vesterås og RV67 videre til Gävle.
 - Jfr. også at det om få år blir 4 feltsveg på hele strekningen Hønefoss – Oslo – Kongsvinger, og at denne ventelig blir like rask som over Hadeland.
- E18 – som går parallelt med forslaget til ny E16 til den svenske østkysten – har for øvrig en reel internasjonal funksjon i det den går fra Kr.sand – Oslo – Stockholm – Ålandsøyene – Helsingfors – St. Petersburg. Dette vil således uansett være hovedtraseen for de som skal østover i Sverige.

Et alternativt forslag


Dersom en renonserer litt på ambisjonene med omklassifisering helt til Gävle, som greit kan betjenes via E-18, vises det til europaveg E45 (Göteborg – Torsby – Karesuando) som går gjennom Torsby like over riksgrensen, og er sammenfallende med det lanserte forslag til ny E16 fra Torsby til Malung – og til en del av de regionene i Sverige som ønsker en tydeligere forbindelse til Oslo regionen.

Et alternativt forslag som kan vurderes er således å omklassifisere strekningen Kløfta – Torsby til en arm av E-6 eller E-45.

Oppsummering

Stamvegutvalget viser til det ovenstående og at vårt hovedanliggende i denne sak er at E16 fortsatt skal gå til Sandvika / Oslo – og at en forlengelse til Gävle også må gå via Oslo.

Med vennlig hilsen


Knut Haalien
leder


Arne Bang
sekretær

Gjenpart sendt: Samferdselsdepartementet
Oppland fylkeskommune
Sogn og Fjordane fylkeskommune
Hordaland fylkeskommune
Buskerud fylkeskommune