

NTP -sekretariatet
Vegdirektoratet
P.b. 8142 Dep
0033 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.: UF/004/2

26.10.2007

HOVEDRAPPORT – STRATEGISK UTREDNING ØST-VEST FORBINDELSENE. KOMMENTARER FRA STAMVEGUTVALGET

Stamvegutvalget er en interesseorganisasjon mellom 3 fylkeskommuner og 14 kommuner langs E-16, som har felles interesse i raskest mulig opprustning av E-16 til stamvegstandard.

Det vises til Stamvegutvalgets innspill av 05.01.07 til NTP (2010-2019) – som vi sluttet opp om til Statens Vegvesen sine prioriteringer i stamvegutredningen om E-16.

Dette ved at følgende strekninger (gruppert fra øst til vest) ble prioritert i 1. prioriteringspulje:

- a) Sandvika – Hønefoss
- b) Fønhus – Bagn
- c) Bagn - Bjørgo
- d) Viste – Røn N
- e) Øye – Otrøosen
- f) Oppland gr – Borlaug
- g) Seltun – Stuvane
- h) Løno – Voss V
- i) Arnatunnelen

Stamvegutvalget sitt arbeidsutvalg har i møte den 26.10.d.å. drøftet Statens Vegvesen sin "Hovedrapport – strategisk utredning av øst-vest forbindelsene", og ønsker å gi noen kommentarer til denne.

Arbeidsutvalget har lenge avventet oppfølging av Innst.S.nr.240 (2003-2004) der samferdselskomiteén ba departementet ta initiativ til et samarbeid mellom fylkene på øst-vestsida av fjellet for å vurdere om en i større grad kunne bli enige om en arbeidsdeling mellom de ulike vegstrekningene i korridoren Oslo – Bergen / Haugesund.

Det var således noe overraskende at to av Statens Vegvesen sine regioner – region sør og region vest – har utredet dette med sikte på å utvikle en felles transportfaglig og strategisk analyse som bidrag for de to regionene til etatens utvikling av en samlet strategi for

stamvegnettet. Jfr at E-16 i stor grad går gjennom region øst, og at også de berørte fylkeskommuner bør inn i denne debatten.

Arbeidsutvalget er likevel i stor grad enig i hovedkonklusjonene i de strategiske vurderingene i kap. 7, og at hensynet til regional utvikling har mer å si for vurderingene av de ulike forbindelser enn trafikken mellom Oslo og Bergen.

Utover at E-16 er den vedtatte stamvegen Bergen – Oslo ønsker arbeidsutvalget å presisere følgende vedr E-16:

- E-16 inngår i raskeste forbindelse mellom Vestlandet og midtre / nordre deler av Østlandet.
- E-16 over Filefjell via Valdresflya er også raskeste veg mellom Bergen og Trondheim. (Dog vinterstengt i 4 måneder 15. des – 15 april)
- Årdal – Tyin er i utredningen bare nevnt som en tilførselsveg til E-16. Dersom tallene 60 km vest for hhv Fagernes (øst for Tyinkrysset) og Gol hadde blitt lagt til grunn, ville 33 % av trafikken gjennom Valdres og Hallingdal gått langs E-16 (mot 23 % i utredningen).
- E-16 og Rv52 har for øvrig i flere år hatt størst økning av fjellovergangene, og i 2008 vil ferdigstillelsen av prosjektet Borlaug – Voldum gi ny økning – jfr også at disse to vegene også vil få positive effekter når E-39 Kvivsvegen og Eiksund – sambandet er utbygd og bompengene på Rv-5 i Fjærland faller bort.
- Stamvegene E-16 og Rv-52 avviker en betydelig høyere andel av næringstrafikk enn riksvegene i transportkorridor 5, hhv 72 % mot 28 %.
- E-16 har for øvrig laveste fjellovergang 1013 m, har de laveste stigningsforhold og skiller seg spesielt ut med svært god vinterregularitet – gjennomsnittlig 6 timer ^{slengt} pr. vinter.
- Problemene over Filefjell er den smale vegbredden – som vinteren 2007 resulterte i 176 bilbergingsoppdrag på denne fjellstrekningen. Spesielt er det kritisk dårlig vær i det vogntogene må stoppe ved passering, og ikke kommer i gang igjen i stigningspartiene på glatt føre. Smal vegbredde fører således ofte til kaos på den sikreste fjellovergangen øst-vest. Jfr stor trafikk over Filefjell når alle andre fjelloverganger er stengt.
- E-16, med lange strekninger med vegbredde under 7 m vil score svært høyt i hht prioriteringsstrategi nr. 1 i NTP, og E-16 er også blant de viktigste stamvegene – jfr strategi 3.
- Det kan også tilføyes at E-16 gjennom Valdres er med i Hedmark / Oppland sin prioritering (lottorekka 2-4-6-16 (RV2, RV4, E-6 og E-16)), og at også Vestlandsrådet spesielt har påpekt E-16 sin viktige rolle som øst-vest forbindelse – og at utbedringene over Filefjell og gjennom Valdres må fullføres snarest mulig.

- For øvrig er E-16 hovedpulsåren i de distriktene den går gjennom, som stort sett er uten jernbane, og det er ingen muligheter til å overføre trafikk fra veg til bane. Både dette og satsing på kollektivtrafikk / vegprising i de større byområdene tilsier at en relativt større andel av veginvesteringene må gå til distriktene – og spesielt til distrikter uten jernbane.
- Klima / miljø er et viktig satsingsområde for regjeringen, som bør gå i favør av E-16. Jfr både stigningsforhold og at E-16 går gjennom jernbaneløse strøk. De nye klimautfordringene kan også tilsi større fokus på sikring av god vinterregularitet for næringslivets transporter.
- Arbeidsutvalget har i denne sammenheng merket seg at det i forslag til 2008 budsjettet ikke er lagt inn midler (100%) til det viktige miljøtiltaket å få fjernet steinfyllingene i Kroksundet ved Steinfjorden.

Arbeidsutvalget håper disse innspill vil kunne supplere Stamvegutvalgets innspill i brev av 05.01.d.å. vedrørende NTP (2010-2019).

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget


Knut Haalien
leder


Arne Bang
sekretær

Gjenpart sendt: Samferdselsminister Liv Signe Navarsete