

Samferdselsdepartementet
Pb 8010 DEP
0030 Oslo

Deres ref.:

Vår ref.: UF/017/2

20. oktober 2008

Vedr.: NTP 2010-2019. Supplerende innspill vedr E-16

./ Stamvegutvalget viser til sin vedlagte uttalelse av 01.04.d.å. til transportetatens forslag til NTP 2010-19 – og det der uthevede hovedbudskap, som fortsatt står fast.

Stamvegutvalgets arbeidsutvalg har i møte den 14.ds blitt enig om å supplere uttalelsen med følgende momenter:

- **Økt fokus på god vinterregularitet og sikkerhet.**
På vinterdriftskonferansen om høyfjellsveger i Sør-Norge på Voss i september framgikk det at det framover vil bli lavere terskler for iverksetting av stenging og kolonnekjøring. Både faglig og politisk ble det fokusert på E-16 sin rolle som den mest vintersikre veg, og at en satsing på denne vil garantere at en får minst en fjellovergang med tilnærmet 100 % vinterregularitet.

Jfr her også Stamvegutvalgets prioritering av stigningspartiene på begge sider av Filefjell i perioden 2010-2013.

- **Det varslede samferdselsløftet må bli reelt**
Det vises til den brede politiske enighet om å få et markert løft i samferdselsinvesteringene og at dette nå også er styrket utfra konjunktursituasjonen. I denne sammenheng vises det til at det har vært stor prisstigning i anleggsbransjen som det må tas høyde for.
- **E-16 må oppprioriteres**
I tilknytning til NTP 2006-2009 ble E-16 verbalt godt omtalt, men i den endelige planen var det avsatt beskjedne beløp. I hht 2009 budsjettet vil det f.o.m. mai 2009 kanskje ikke være anleggsvirksomhet på noen del av E-16.

Både den foreslåtte stamvegstrategien i NTP 2010-2019, og Soria Moria erklæringen om overføring av trafikk fra veg til bane / båt bør tilsi at E-16 med mye smal veg og jernbane-løse strøk bør komme relativt godt ut. Jfr her også den økte jernbanesatsingen.

• **Flere prosjekter er / blir ferdig planlagt til 2010**

Dette gjelder bl.a.:

- Fjerning av fyllingene i Steinsfjorden (ferdig)
- Vossapakko (ferdig)
- Øye – Tyinkrysset (Eidsbru – Varpet ferdig)
- Fønhus – Bagn (i høst mye ras)
- Borlaug – Filefjell

Vi vil herved anmode departementet om å få startet opp de to først nevnte og evt Eidsbru – Varpet i 2009.

• **Forlengelse av E-16 til Gävle må skje via Oslo**

Arbeidsutvalget har behandlet utredningene fra Statens Vegvesen og Vägverket (Sverige), om å forlenge E-16 fra Bergen til Gävle, og mener denne forlengelsen må skje via Oslo.

Jfr følgende vedtak:


1. *Arbeidsutvalget sitt hovedansvar ligger vedr E-16 er at dette skal være europavegen og stamvegen mellom Oslo og Bergen, og ser på dette grunnlag positivt på at E-16 forlenges til Gävle i Sverige.*
2. *Arbeidsutvalget mener at E-16 (Bergen – Oslo - Gävle) i likhet med stamvegene E-6 (Trondheim – Oslo - Svinesund) og E-18 (Kr. sand – Oslo - Ørje) kan gå gjennom og ha sine utgangspunkt i Oslo.*

Dette som en del supplerende opplysninger for å underbygge Stamvegutvalgets prioriteringer i vedlagte uttalelse av 01.04.d.å.

Vi mener at mye er godt tilrettelagt for at E-16 nå reelt kan få et løft – slik at den kan oppfylle sin rolle som europaveg og stamveg mellom landets to største byer.

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget


Knut Haalken
leder


Arne Bang
sekretær