

Til  
Statens Vegvesen Region Øst  
Pb 1010 Skurva  
2626 Lillehammer

Deres ref.:

Vår ref.: UF/010/2

20. oktober 2008

### Vedr.: Planprogram Bagn-Bjørgo. Høringsuttale

Det vises til Deres brev av 23.09.2008 vedr høringsuttalelse til "2008 025808 Planprogram E-16 Bagn – Bjørgo", og Stamvegutvalget vil avgi følgende uttalelse til forslaget til planprogram:

Planprogrammet bør primært begrenses til alt 2 og alt 3 med lang tunnel fra Bagn (hhv øst og vest for kraftstasjonen) til Kjerringsvingen, og at en fra Kjerringsvingen til Bjørgo ruster opp vegen til stamvegstandard ved breddeutvidelser, utretting til tilpassninger stort sett langs eksisterende strekning. Det bør vurderes krabbefelt i den lange tunnelen.

En løsning med lang tunnel helt til Kjerringsvingen vil gi korteste kjørelengde, de totalt beste stingingsforhold, gi forutsigbare kjøreforhold, unødvendig gjøre etablering av kjettingplasser, være best mht rassikring, en unngår inngrep i landskapet / skjæringer og trafikksikkerheten blir bedre med en lang i stedet for flere korte tunneler.


På den strekningen som blir erstattet av tunnelen er heller ikke tap av kjøreopplevelse noe viktig element.

Det er i seg selv svært positivt at alt 2 vil gi en innspart veglengde på nesten 2 km. Samtidig som en smal og svingete veg erstattes med stamvegstandard.

Stamvegutvalget er enig i at alternativene 6 og 7 utgår ut, og mener at E-16, som europa- og stamveg Bergen – Oslo, bør utbygges etter alt 2 eller 3. Planleggingen bør derfor primært konsentreres om disse, mens alt 1, 4 og 5 er mer sekundære.

Vi håper planprosessen kan gjennomføres i hht tidsplanen, slik at prosjektet kan realiseres tidligst mulig i NTP 2010-2019.

Med vennlig hilsen  
Stamvegutvalget

  
Knut Haalien  
leder

  
Arne Bang  
sekretær

Gjenpart: Sør-Aurdal, kommune, Nord-Aurdal kommune